



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213811001 U

(45) 授权公告日 2021. 07. 27

(21) 申请号 202022029031.3

(22) 申请日 2020.09.16

(73) 专利权人 王芳

地址 061000 河北省沧州市青县马厂镇何
老营村117号

(72) 发明人 吴杨荣

(51) Int. Cl.

F24F 7/06 (2006.01)

F24F 7/003 (2021.01)

F24F 8/10 (2021.01)

F24F 13/28 (2006.01)

F24F 13/02 (2006.01)

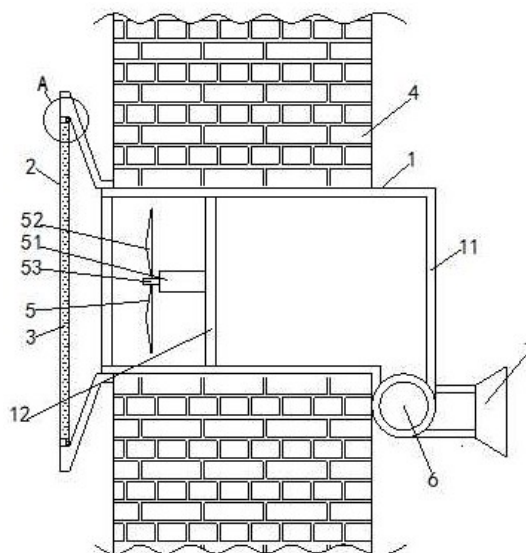
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多方位通风的车间用通风装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多方位通风的车间用通风装置,包括通风装置主体、集气罩、过滤装置、车间墙体、通风装置、侧风管以及排气罩,通风装置主体安装于车间墙体的上部通风口,通风装置通过支撑柱固定连接在通风管内侧,通风装置左侧中部固定安装有驱动电机,驱动电机左侧远离支撑柱的一侧转动连接有旋转转轴,通风装置主体右侧底部固定安装有侧风管,侧风管固定安装在通风管底部右侧,通风装置主体右侧底部固定安装有排气罩,排气罩固定安装在侧风管底部右侧。该多方位通风的车间用通风装置通过设置使通风装置具有过滤及安装的功能,在通风提高室内空气质量的同时也保护了外部环境,方便更换检修与后期清洗,且结构简单便于操作。



1. 一种多方位通风的车间用通风装置,包括通风装置主体(1)、集气罩(2)、过滤装置(3)、车间墙体(4)、通风装置(5)、侧风管(6)以及排气罩(7),其特征在于:所述通风装置主体(1)中部固定安装有通风管(11),所述通风装置主体(1)中部固定安装的通风管(11)内侧固定连接有支撑柱(12),所述通风装置主体(1)左侧螺纹连接有集气罩(2),所述集气罩(2)活动连接在通风管(11)左侧,所述集气罩(2)左侧内部固定安装有连接块(21),所述连接块(21)左侧固定开设有连接凹槽(22),所述通风装置主体(1)左侧活动连接有过滤装置(3),所述过滤装置(3)活动安装在集气罩(2)左侧内部,所述过滤装置(3)正面固定安装有过滤框架(32),所述过滤框架(32)内侧固定安装有过滤网(31),所述过滤装置(3)顶部固定安装有卡块(33),所述通风装置主体(1)安装于车间墙体(4)的上部通风口,所述通风装置主体(1)中部内侧固定安装有通风装置(5),所述通风装置(5)固定连接在支撑柱(12)左侧,所述通风装置(5)通过支撑柱(12)固定连接在通风管(11)内侧,所述通风装置(5)左侧中部固定安装有驱动电机(51),所述驱动电机(51)左侧远离支撑柱(12)的一侧转动连接有旋转转轴(53),所述旋转转轴(53)左侧远离驱动电机(51)的一端固定连接有通风扇叶(52),所述通风装置主体(1)右侧底部固定安装有侧风管(6),所述侧风管(6)固定安装在通风管(11)底部右侧,所述通风装置主体(1)右侧底部固定安装有排气罩(7),所述排气罩(7)固定安装在侧风管(6)底部右侧。

2. 根据权利要求1所述的一种多方位通风的车间用通风装置,其特征在于:所述过滤装置(3)活动连接在通风装置主体(1),且过滤装置(3)活动连接在集气罩(2)内部左侧,且连接方式为卡接。

3. 根据权利要求1所述的一种多方位通风的车间用通风装置,其特征在于:所述集气罩(2)活动连接在通风管(11)左侧,且连接方式为螺纹连接。

4. 根据权利要求1所述的一种多方位通风的车间用通风装置,其特征在于:所述集气罩(2)螺纹连接在通风管(11)左侧,所述侧风管(6)固定安装在通风管(11)右侧,且集气罩(2)与通风管(11)分别贯穿车间墙体(4)左右两侧相互贯通设置。

5. 根据权利要求1所述的一种多方位通风的车间用通风装置,其特征在于:所述卡块(33)固定安装在过滤装置(3)顶部,所述连接块(21)固定安装在集气罩(2)左侧内部,且卡块(33)形状为“凸”形,连接块(21)形状为“凹”形。

一种多方位通风的车间用通风装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车间用通风装置技术领域,具体为一种多方位通风的车间用通风装置。

背景技术

[0002] 随着科学技术的发展及社会时代的进步,工业生产和发展也逐代进步发展,在各个地市都建立了大量的车间,用于工人作业,车间内由若干工段或生产班组构成,它按企业内部产品生产各个阶段或产品各组成部分的专业性质和各辅助生产活动的专业性质而设置,拥有完成生产任务所必需的厂房或场地、机器设备、工具和一定的生产人员、技术人员和管理人员。

[0003] 在车间生产和办公过程中,由于人数多,机械不停运作,各个车间往往都离不开通风装置,通风装置就是采用自然或机械方法使风没有阻碍,可以穿过,到达房间或密封的环境内,以造成卫生、安全等适宜空气环境的技术,常通风可以提高室内空气质量,有益健康。

[0004] 现阶段在投入使用的通风装置往往是只带有简单的通风功能,当车间内有大量的粉尘和毛絮物时直接排出室外无疑会破坏室外的环境,所以现阶段亟须提供一种多方位通风的车间用通风装置,能够满足多方位通风的同时可以过滤粉尘和毛絮物,在提高室内空气质量的同时也保护了外部环境的通风装置以解决上述问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种多方位通风的车间用通风装置,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种多方位通风的车间用通风装置,包括通风装置主体、集气罩、过滤装置、车间墙体、通风装置、侧风管以及排气罩,通风装置主体中部固定安装有通风管,通风装置主体中部固定安装的通风管内侧固定连接有支撑柱,通风装置主体左侧螺纹连接有集气罩,集气罩活动连接在通风管左侧,集气罩左侧内部固定安装有连接块,连接块左侧固定开设有连接凹槽,通风装置主体左侧活动连接有过滤装置,过滤装置活动安装在集气罩左侧内部,过滤装置正面固定安装有过滤框架,过滤框架内侧固定安装有过滤网,过滤装置顶部固定安装有卡块,通风装置主体安装于车间墙体的上部通风口,通风装置主体中部内侧固定安装有通风装置,通风装置固定连接在支撑柱左侧,通风装置通过支撑柱固定连接在通风管内侧,通风装置左侧中部固定安装有驱动电机,驱动电机左侧远离支撑柱的一侧转动连接有旋转转轴,旋转转轴左侧远离驱动电机的一端固定连接有通风扇叶,通风装置主体右侧底部固定安装有侧风管,侧风管固定安装在通风管底部右侧,通风装置主体右侧底部固定安装有排气罩,排气罩固定安装在侧风管底部右侧。

[0007] 优选的,所述过滤装置活动连接在通风装置主体,且过滤装置活动连接在集气罩内部左侧,且连接方式为卡接,设置螺纹连接的活动连接方式,避免了传统固定连接方式的

繁琐,方便安装与更换,避免了安装时浪费大量时间。

[0008] 优选的,所述集气罩活动连接在通风管左侧,且连接方式为螺纹连接,设置螺纹连接的活动连接方式,方便检修与更换,同时也方便后期清洗,避免了固定连接造成的不方便检修的问题。

[0009] 优选的,所述集气罩螺纹连接在通风管左侧,所述侧风管固定安装在通风管右侧,且集气罩与通风管分别贯穿车间墙体左右两侧相互贯通设置。

[0010] 优选的,所述卡块固定安装在过滤装置顶部,所述连接块固定安装在集气罩左侧内部,且卡块形状为“凸”形,连接块形状为“凹”形。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种,具备以下有益效果:

[0012] 1.该多方位通风的车间用通风装置为解决现有的通风装置往往是只带有简单的通风功能不方便对粉尘和毛絮物进行过滤,不能满足使用需求的问题,本一种多方位通风的车间用通风装置通过设置使通风装置具有过滤粉尘和毛絮物的功能,使通风装置在通风提高室内空气质量的同时也保护了外部环境。

[0013] 2.该多方位通风的车间用通风装置通过设置使该通风装置在具有便于安装的功能,通过设置集气罩加大了集风面积,且通过设置过滤网方便更换与检修的同时也方便后期清洗,且结构简单便于操作。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型正面剖视结构示意图;

[0015] 图2为图1中A处放大结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型集气罩侧面结构示意图。

[0017] 图中:1通风装置主体、11通风管、12支撑柱、2集气罩、21连接块、22连接凹槽、3过滤装置、31过滤网、32过滤框架、33卡块、4车间墙体、5通风装置、51驱动电机、52通风扇叶、53旋转转轴、6侧风管、7排气罩。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种多方位通风的车间用通风装置,包括通风装置主体1、集气罩2、过滤装置3、车间墙体4、通风装置5、侧风管6以及排气罩7,通风装置主体1中部固定安装有通风管11,通风装置主体1中部固定安装的通风管11内侧固定连接支撑柱12,通风装置主体1左侧螺纹连接有集气罩2,集气罩2活动连接在通风管11左侧,且连接方式为螺纹连接,设置螺纹连接的活动连接方式,方便检修与更换,同时也方便后期清洗,避免了固定连接造成的不方便检修的问题,集气罩2左侧内部固定安装有连接块21,连接块21左侧固定开设有连接凹槽22,通风装置主体1左侧活动连接有过滤装置3,过滤装置3活动连接在通风装置主体1,且过滤装置3活动连接在集气罩2内部左侧,且连接方式为卡接,设置螺纹连接的活动连接方式,避免了传统固定连接方式的繁琐,方便安装与

更换,避免了安装时浪费大量时间,过滤装置3活动安装在集气罩2左侧内部,过滤装置3正面固定安装有过滤框架32,过滤框架32内侧固定安装有过滤网 31,过滤装置3顶部固定安装有卡块33,卡块33固定安装在过滤装置3顶部,所述连接块21固定安装在集气罩2左侧内部,且卡块33形状为“凸”形,连接块21形状为“凹”形,通风装置主体1安装于车间墙体4的上部通风口,且集气罩2与通风管11分别贯穿车间墙体4左右两侧相互贯通设置,通风装置主体1中部内侧固定安装有通风装置5,通风装置5固定连接在支撑柱12 左侧,通风装置5通过支撑柱12固定连接在通风管11内侧,通风装置5左侧中部固定安装有驱动电机51,驱动电机51左侧远离支撑柱12的一侧转动连接有旋转转轴53,旋转转轴53左侧远离驱动电机51的一端固定连接有通风扇叶52,通风装置主体1右侧底部固定安装有侧风管6,侧风管6固定安装在通风管11底部右侧,通风装置主体1右侧底部固定安装有排气罩7,排气罩7固定安装在侧风管6底部右侧。

[0020] 工作原理:该多方位通风的车间用通风装置,在使用中,打开驱动电机 51,通过驱动电机51带动旋转转轴53转动,通过旋转转轴53带动通风扇叶 52进行转动通风,通过设置集气罩2连接通风管11,增大通风管11的集气面积,在进行检修时,可直接通过正反旋螺纹进行集气罩2的卸除,进行检修和清洗,同时设置过滤装置3进行过滤,通过卡接的方式将过滤网31进行安装。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

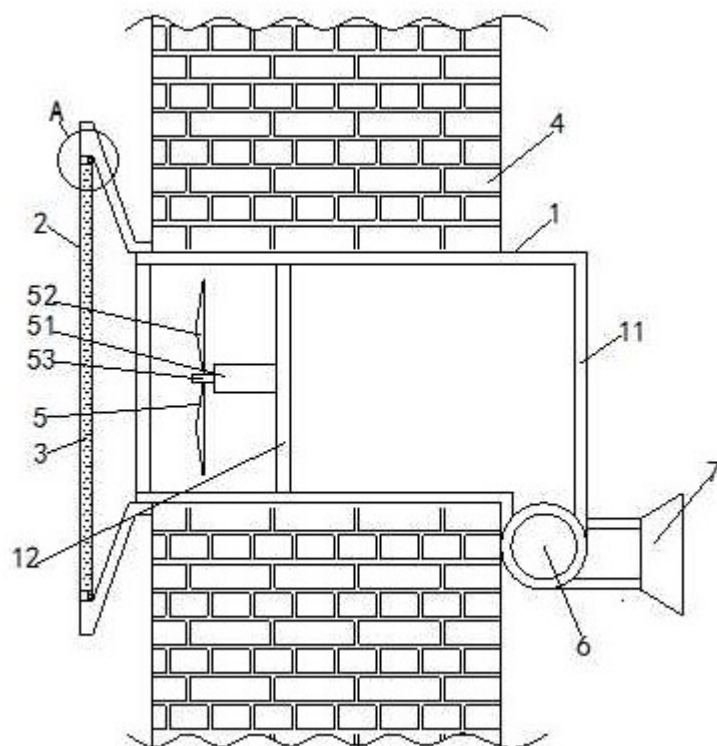


图1

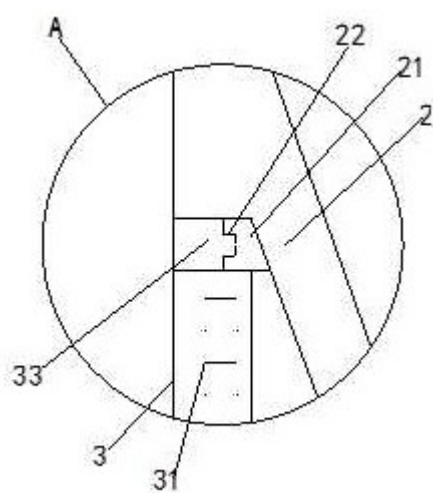


图2

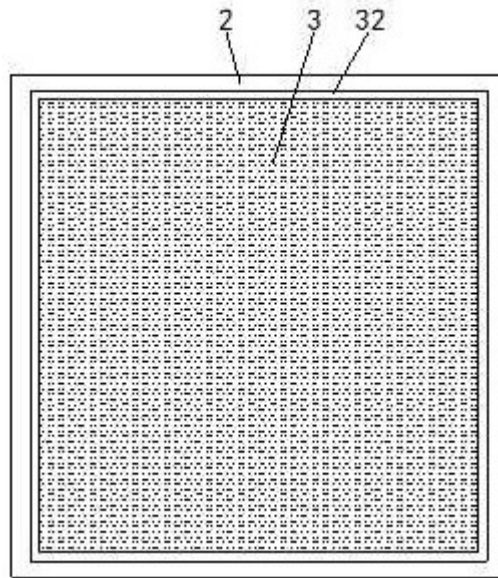


图3