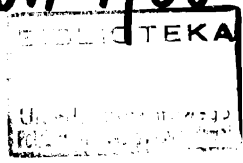


URZĄD PATENTOWY



F 16h 7/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22652.

Gewerkschaft Eisenhütte Westfalia
(Lünen, Niemcy).

Kl. 47 h, 11.

47h, 7/02

Pędnia łańcuchowa.

Zgłoszono 21 września 1934 r.
Udzielono 14 stycznia 1936 r.
Pierwszeństwo: 26 czerwca 1934 r. (Niemcy).

W pędnach łańcuchowych, których łańcuchy są utworzone z ogniów o wewnętrznych pętlicach, koła łańcuchowe posiadają zwykle na swych obwodach rowki, zaopatrzone we wgłębienia, do których są dopasowane ogniwa. Wada takich pędni łańcuchowych polega na tem, że w razie nadmiernego obciążenia, łańcuch łatwo przeskakuje ponad zaczepiającymi ogniwa wgłębieniami.

Udoskonalona pędnia łańcuchowa według niniejszego wynalazku zawiera łańcuch z ogniwami o wewnętrznych pętlicach, zaopatrzonymi w poprzeczki, a koło łańcuchowe posiada zęby, dostosowane do miejsc przyległych do poprzeczek, w celu zaczepiania ich.

Ogniwa o wewnętrznych pętlicach z poprzeczkami są znane, lecz nie posiadają

one dostatecznego miejsca przy poprzeczkach, w które mogłyby wejść zęby koła łańcuchowego, by zaczepić poprzeczki.

Pędnia łańcuchowa według wynalazku posiada tę wielką zaletę, że ogniwa o wewnętrznych pętlicach ściśle przylegają do zębów koła łańcuchowego, jak to ma miejsce przy stosowaniu pędni z łańcuchem przegubowym, którego ogniwa są utworzone z bocznych płytek, połączonych między sobą trzpieniami. Wskutek tego pędnia według wynalazku nie posiada uprzednio wspomnianej wady.

Przykład wykonania pędni łańcuchowej według wynalazku jest wskazany na załączonym rysunku.

Łańcuch składa się z ogniów 1 o wewnętrznych pętlicach z poprzeczkami 2, umieszczonemi na połowie długości ogniów w

dostatecznych odstępach od zagiętych końców ogniów.

Obrzeże koła łańcuchowego 3 jest zaopatrzone w zęby 4 rozstawione parami, przyczem zęby każdej pary są zwrócone ku sobie przodami w takim odstępie, iż mogą jednocześnie zaczepiać oba boki poprzeczki. Zęby mieszczą się swobodnie w pętlicach ogniów.

W odmiennej postaci wykonania pędni, dostosowanej do jednokierunkowego napędu, poprzeczki są umieszczone w pobliżu jednego końca ogniów (zamiast pośrodku) i koło łańcuchowe posiada pojedynczo rozstawione zęby. W ten sposób każde ogniwo posiada dostateczne miejsce dla swobodnego wejścia tylko jednego zęba, mającego zaczepiać poprzeczkę tylko z jednego boku.

W razie potrzeby bokom poprzeczek zaczepiającym zęby może być nadany taki profil, jaki posiadają zęby kół zębatach, tak że poprzeczki toczą się po zębach podczas swej pracy, przystosowując się do nich.

Ogniwa łańcuchowe dobrze jest wykonać zapomocą odkuwania fasonowym młotem, gdyż wówczas są one nadzwyczaj mocne. Poprzeczki mogą być spojone z ogniwami lub w inny sposób z niemi złączone.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pędnia łańcuchowa, zawierająca łańcuch z ogniwami o wewnętrznych pętlicach i koło łańcuchowe, znamienna tem, że każde ogniwo posiada poprzeczkę, która tworzy wraz z zagięciami tego ogniwa pętlice dostatecznej wielkości dla swobodnego wejścia w nie zębów koła łańcuchowego, by zaczepić poprzeczkę.

2. Pędnia łańcuchowa, zawierająca koło łańcuchowe o rozstawionych parami zębach, według zastrz. 1, znamienna tem, że poprzeczki są umocowane pośrodku ogniów.

3. Pędnia łańcuchowa, zawierająca koło łańcuchowe o rozstawionych pojedynczo zębach, według zastrz. 1, znamienna tem, że poprzeczki są umocowane w pobliżu jednego końca ogniów.

4. Pędnia łańcuchowa według zastrz. 1 — 3, znamienna tem, że poprzeczki i zęby koła łańcuchowego posiadają profil taki, jak zęby kół zębatach.

Gewerkschaft Eisenhütte
Westfalia.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

