

17 sierpnia 1931 r.

F23d 1/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13841.

Kl. 24 I 3.

Stephan Löffler
(Charlottenburg, Niemcy).

Urządzenie regulujące dopływ paliwa w palnikach na pył węglowy.

Zgłoszono 8 maja 1929 r.

Udzielono 21 maja 1931 r.

Pierwszeństwo: 19 maja 1928 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy paleniska do pyłu węglowego, które posiada szereg palników, umieszczonych w jednym wspólnym dla nich przewodzie dla dopływu powietrza, przyczem ilości pyłu węglowego i powietrza, doprowadzane do pojedynczych palników, mogą być dowolnie regulowane.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok z góry części paleniska, zaś fig. 2 i 3 przedstawiają w skali większej dwa przykłady wykonania wynalazku, podane w przekroju podłużnym.

Do przewodu 2, w którym umieszczone są palniki 1, powietrze dopływa z obu końców. Znamioną cechą tego wynalazku jest możliwość wzajemnie niezależnego regu-

wania ilości powietrza i pyłu, dostarczanych do palników, to znaczy, że ilości dostarczone do jednego palnika nie są zależne od ilości dostarczanych do drugiego palnika.

Do palnika 1 według fig. 1, znajdującego się w przewodzie powietrznym 2, pył węglowy zostaje dostarczany przez przewód 3 np. zapomocą przenośnika ślimakowego, koła z przegródkami lub podobnego urządzenia. Dopływ powietrza do każdego palnika może być regulowany osobno zapomocą pierścieniowej przepustnicy 4, uruchomianej ręcznie lub samoczynnie przez dźwignię 6, 7, obracającą się na czopie 5. Ciężar przepustnicy 4 i dźwigni 6, 7 zrównoważony jest przeciwwagą 8.

W wykonaniu, przedstawionem na fig.

3, pył węglowy dostarczany jest do palnika bezpośrednio ze zbiornika, umieszczonego ponad palnikiem, przyczem dopływ regulowany jest zapomocą przepustnicy 9, umieszczonej w przewodzie 3. Przewód 3 otoczony jest osłoną 10 otwartą od dołu; do tej osłony przedostaje się przez zawór dławiający 12 z przewodu 11 część powietrza spalania, która miesza się z pyłem węglowym przy wylocie przewodu 3. Dopływ powietrza z przewodu 2 regulowany jest zapomocą przepustnic 13, poruszanych zapomocą układu dźwigni 14, 15, 16 i 17, uruchomianych rączką 19, obracającą się wokoło czopa 18.

Urządzenie, regulujące dopływ powietrza i ilość dostarczanego pyłu węglowego, wykonane według wynalazku, specjalnie nadaje się do palników na pył węglowy z uprzednio podgrzanem powietrzem.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie, regulujące dopływ paliwa w paleniskach do pyłu węglowego, w którym szereg palników umieszczony jest we wspólnym dla nich wszystkich przewodzie, znamienne tem, że przewód (2), wspólny dla wszystkich palników (1) i służący do doprowadzania powietrza do każdego z tych palników, posiada osadzone na

palnikach odpowiednie przepustnice, dzięki czemu ilość powietrza i pyłu, dostarczana do jednego palnika, jest regulowana niezależnie od ilości paliwa, dostarczanego do drugiego palnika.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada osadzoną na każdym palniku pierścieniową przepustnicę (4), przesuwającą się po przewodzie (5) i uruchomianą zapomocą dźwigni (6, 7), obracającej się na czopie (5), przyczem ciężar tej konstrukcji równoważony jest przeciwwagą (8).

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że przewód pyłu węglowego (3) w palniku, posiadający przepustnicę (9) do pyłu, otoczony jest osłoną (10), otwartą od dołu i zaopatrzoną w otwór, przez który dopływa część powietrza spalania, dławionego w zaworze (12) i mieszającego się z pyłem przy wylocie przewodu (3), przyczem reszta powietrza spalania dopływa z przewodu (2) i regulowana jest zapomocą przepustnicy (13), uruchomianej zapomocą odpowiedniego zespołu dźwigniowego.

Stephan Löffler.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

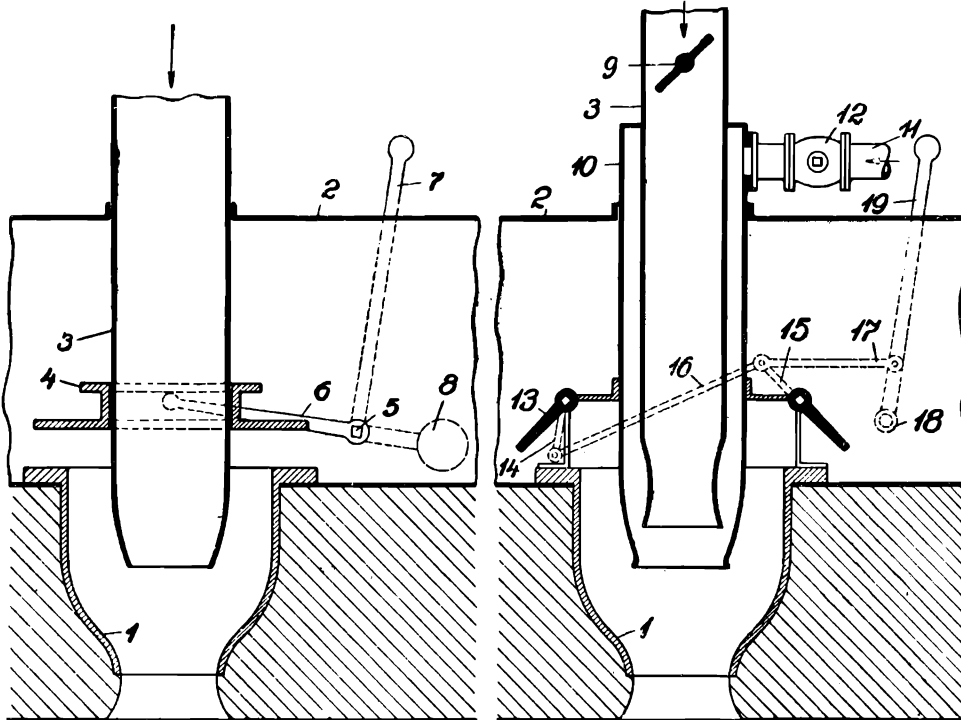


Fig. 2.

Fig. 3.

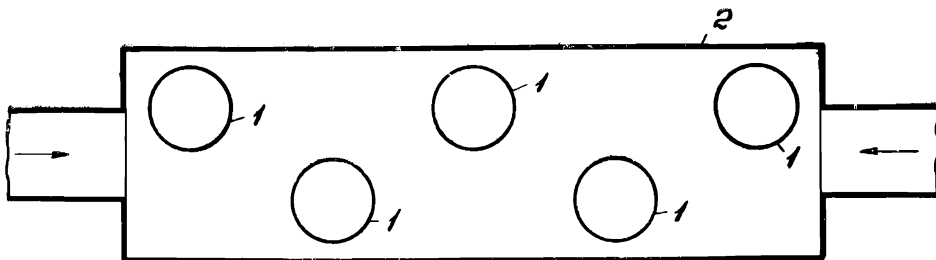


Fig. 1.