



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 796**

⑫ Número de solicitud: U 200700195

⑬ Int. Cl.:
E05B 65/16 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **30.01.2007**

⑰ Solicitante/s: **SEGURIDAD FREMOES, S.L.**
Polígono Industrial El Oliveral
c/ X, Parcela 2 y 3, Nave 4
46394 Ribarroja del Turia, Valencia, ES

⑱ Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2007**

⑲ Inventor/es: **Fresneda Ortega, Julio Antonio**

⑳ Agente: **Fernández Prieto, Ángel**

㉑ Título: **Cierre para caja de camiones y contenedores.**

ES 1 064 796 U

DESCRIPCIÓN

Cierre para caja de camiones y contenedores.

La presente invención se refiere a un dispositivo para asegurar el cierre de puertas equipadas de fallebas en las cajas de camiones, contenedores y, en general, recipientes cuyo interior deba permanecer inaccesible para proteger su contenido. Su campo de aplicación más específico es el del transporte de mercancías.

En general, el interior de las cajas de camiones y contenedores es totalmente inaccesible, excepto a través de la parte posterior, donde se disponen puertas que se cierran mediante fallebas y se aseguran con candados o cerraduras. De esta forma, los vehículos de transporte pueden dejarse sin atención en las zonas de aparcamiento de restaurantes y áreas de servicio.

Además de las cerraduras instaladas directamente en las puertas de acceso, y dada la presión que estos vehículos sufren por parte de los delincuentes, se han desarrollado diversos dispositivos complementarios que impiden la apertura de las puertas por el procedimiento de bloquear la separación de las barras verticales que solidarizan las fallebas dispuestas en la parte superior e inferior de la caja del camión. Así, en el documento ES 1 036 303 U, del propio solicitante, se describe un cierre consistente en un soporte a través del que desliza una corredera, estando ambos elementos provistos de ganchos de sujeción que abrazan las barras verticales de las fallebas de la caja del camión. Una cerradura con llave extraíble solidaria del soporte permite inmovilizar la corredera mediante la introducción de un pivote en una de las escotaduras que, a estos efectos, la misma presenta. En servicio, este dispositivo, aún ofreciendo un razonable grado de seguridad, se ha mostrado vulnerable ante ataques decididos que intenten cortar directamente la corredera utilizando cizallas de gran potencia. Por otra parte, la propia geometría del dispositivo conduce a que los ganchos de sujeción presenten radios de curvatura distintos, lo que facilita su ataque mediante palancas.

Para resolver los problemas citados, se ha desarrollado el dispositivo de cierre de la invención, modificándose lo conocido en la técnica anterior mediante la incorporación de un escudo que, solidario del soporte, protege a la corredera de un hipotético corte en no importa qué posición. Adicionalmente, un plegamiento adecuadamente dispuesto en la corredera, hace que los radios de curvatura de los ganchos de sujeción sean idénticos, dificultando el ataque mediante palancas.

Para complementar la descripción que antecede, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se va a proceder a realizar una descripción detallada de una realización preferida, en base a un juego de planos que se acompaña a esta memoria descriptiva y en donde, con carácter orientativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1 muestra una vista en perspectiva de un dispositivo de cierre según la técnica anterior.

La figura 2 muestra una vista en perspectiva del dispositivo de cierre de la invención.

La figura 3 muestra una vista en perspectiva inte-

rior del dispositivo de cierre de la invención.

La figura 4 muestra una sección por IV-IV, tal como se indica en la figura 3.

La figura 5 muestra una vista en planta del dispositivo de la figura 2.

En las anteriores figuras, las referencias numéricas se refieren a las siguientes partes y elementos.

1. Soporte
2. Corredera
3. Escotaduras
4. Pivote
5. Cerradura
6. Escudo
7. Ganchos de sujeción
8. Plegamiento
9. Barras verticales de falleba
10. Puertas
11. Caja

Como puede apreciarse en la figura 1, los dispositivos conocidos en la técnica anterior constan de un soporte (1) en cuyo interior se desliza una corredera (2) provista de escotaduras (3) en las que penetra un pivote (4), accionado por una cerradura (5). Como puede comprenderse, una tal solución es vulnerable ante ataques que pretendan cortar la propia corredera (2) mediante una cizalla.

Este problema queda resuelto con total satisfacción por el dispositivo de cierre de la invención que se representa en las figuras 2 a 5. En este caso, un soporte (1), en cuyo interior se desliza una corredera (2), presenta un escudo (6) que protege a esta última de un intento de corte en todas sus posiciones.

Solidario del soporte (1), se dispone una cerradura (5), con llave extraíble, cuyo accionamiento provoca la introducción de un pivote (4) en alguna de las escotaduras (3) que, a estos efectos, presenta la corredera (2).

Tanto el soporte (1) como la corredera (2) presentan en sus extremidades ganchos de sujeción (7), que abrazan las barras verticales (9) que solidarizan las fallebas de las puertas (10) de la caja (11) de un camión o contenedor. Un plegamiento (8) en la corredera (2) permite que los ganchos de sujeción (7) presenten el mismo radio de curvatura.

De esta forma, y una vez ajustados los ganchos de sujeción (7) a las barras verticales (9), se acciona la cerradura (5), con lo que el pivote (4) se introduce en una de las escotaduras (3) impidiendo el movimiento relativo de la corredera (2) respecto al soporte (1), y manteniendo fija la distancia entre los ganchos de sujeción (7). De esta forma, se impide la apertura de las puertas (10), tal como se muestra en la figura 5.

Serán evidentes para un experto en la materia determinadas variantes de realización que, adaptando el diseño a distintos medios de fabricación (construcción fundida respecto a chapa doblada y soldada, por ejemplo) respeten la esencialidad de la invención.

REIVINDICACIONES

1. Cierre para caja (11) de camiones y contenedores del tipo de los que mediante ganchos de sujeción (7) bloquean la separación de las barras verticales (9) de las fallebas de las puertas (10) de la caja (11) mediante una cerradura (5) que acciona un pivote (4) que se introduce en alguna de las escotaduras (3) que, a estos efectos, presenta una corredera (2) que desliza a través de un soporte (1), **caracterizado** porque sobre

el soporte (1) se dispone un escudo (6) que protege la corredera (2) ante un intento de corte en cualquiera de las posiciones relativas que esta última puede asumir.

2. Cierre para caja (11) de camiones y contenedores, de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado** porque la corredera (2) presenta un plegamiento (8), de tal manera realizado que los ganchos de sujeción (7) del soporte (1) y de la corredera (2) presentan el mismo radio de curvatura.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65



