



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: **2010141972/11, 13.10.2010**

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
**14.10.2009 DE 102009049368.9**

(43) Дата публикации заявки: **20.04.2012** Бюл. № 11

Адрес для переписки:

**129090, Москва, ул.Б.Спасская, 25, стр.3,  
ООО "Юридическая фирма Городиский и  
Партнеры", А.В.Мицу**

(71) Заявитель(и):

**ДЖИ ЭМ ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИ  
ОПЕРЕЙШНЗ, ИНК. (US)**

(72) Автор(ы):

**ИЛЛИУМ Юстус (DE)**

**(54) СПОСОБ И УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВОЗМОЖНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ  
ОБЪЕКТА С ПЕРВЫМИ ДВЕРЯМИ СТОЯЩЕГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула изобретения

1. Способ предотвращения возможного столкновения объекта с первыми дверями (1) стоящего транспортного средства (2), причем способ содержит следующие этапы:

определение по меньшей мере одного первого параметра транспортного средства (2), причем первый параметр характеризует неподвижное состояние транспортного средства (2),

перевод первого наружного зеркала (3) заднего вида транспортного средства (2) из первого положения во второе положение, причем первое наружное зеркало (3) заднего вида во втором положении делает по существу видимой первую зону (4) мертвых углов транспортного средства (2) для первого пассажира транспортного средства, и причем первое наружное зеркало (3) заднего вида расположено на той же стороне (5) транспортного средства, что и первая дверь (1) транспортного средства,

определение по меньшей мере одного второго параметра транспортного средства (2) и

перевод первого наружного зеркала (3) заднего вида из второго положения в первое положение.

2. Способ по п.1, причем первый параметр представляет собой выключение зажигания транспортного средства (2).

3. Способ по п.1, причем первый параметр представляет собой переключение транспортного средства (2) на холостой ход.

4. Способ по любому из пп.1-3, причем второй параметр представляет собой запираение транспортного средства (2).

5. Способ по п.4, причем второй параметр представляет собой запираение первой двери (1) транспортного средства, причем запираение первой двери (1) транспортного

средства определяется посредством переключателя дверного контакта.

6. Способ по любому из пп.1-3, 5, причем второй параметр представляет собой предварительно определенное время после определения первого параметра.

7. Способ по любому из пп.1-3, 5, причем осуществляется определение по меньшей мере одного третьего параметра транспортного средства (2), при этом третий параметр характеризует собой возможное покидание транспортного средства (2) первым пассажиром транспортного средства, и причем перевод первого наружного зеркала (3) заднего вида из первого положения во второе положение осуществляется в зависимости от третьего параметра.

8. Способ по п.7, причем третий параметр представляет собой наличие первого пассажира на сиденье транспортного средства (2), причем наличие первого пассажира на сиденье определяется посредством коврика определения занятости сиденья.

9. Способ по п.7, причем третий параметр представляет собой приближение первого пассажира транспортного средства к первой двери (1) транспортного средства, и причем приближение определяется посредством датчика сближения.

10. Способ по п.7, причем третий параметр представляет собой отпирание замка ремня безопасности.

11. Способ по п.7, причем третий параметр представляет собой открывание первой двери (1) транспортного средства, причем открывание первой двери (1) транспортного средства определяется посредством переключателя дверного контакта.

12. Способ по любому из пп.1-3, 5, 8-11, причем второе положение является предварительно определенным положением.

13. Способ по любому из пп.1-3, 5, 8-11, причем второе положение может выбираться первым пассажиром транспортного средства.

14. Способ по любому из пп.1-3, 5, 8-11, дополнительно содержащий следующие этапы:

перевод второго наружного зеркала (6) заднего вида транспортного средства (2) из третьего положения в четвертое положение после определения по меньшей мере одного первого параметра транспортного средства (2), причем второе наружное зеркало (6) заднего вида в четвертом положении делает по существу видимой вторую зону (7) мертвых углов транспортного средства (2) для второго пассажира транспортного средства, и причем второе наружное зеркало (6) заднего вида расположено на той же стороне (8) транспортного средства, что и вторая дверь (9) транспортного средства,

перевод второго наружного зеркала (6) заднего вида из четвертого положения в третье положение после определения по меньшей мере одного второго параметра транспортного средства (2).

15. Устройство для предотвращения возможного столкновения объекта с первыми дверями (1) стоящего транспортного средства (2), причем устройство (22) выполнено с возможностью осуществления способа согласно любому из предыдущих пунктов.