



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900515684
Data Deposito	03/05/1996
Data Pubblicazione	03/11/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	Q		

Titolo

GRUPPO OTTICO POSTERIORE PER AUTOVEICOLI, PARTICOLARMENTE AUTOVETTURE.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

"Gruppo ottico posteriore per autoveicoli, particolarmente autovetture"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso
Giovanni Agnelli, 200, 10125 Torino

Inventore designato: Piero CASTELLI

Depositata il: 3 maggio 1996 TO 96010400

Il presente trovato si riferisce ad un gruppo ottico posteriore per autoveicoli, particolarmente autovetture, più precisamente ad un gruppo ottico posteriore destinato, nell'uso, ad emettere luce rossa.

Un tale gruppo ottico comprende un trasparente esterno, una lampadina bianca, un riflettore ed un filtro rosso interposto tra la lampadina ed il trasparente esterno.

Gruppi ottici del tipo sopra specificato presentano l'inconveniente che, quando la lampadina è spenta, la luce esterna che entra dal trasparente viene riflessa verso l'esterno dal riflettore e passa attraverso il filtro rosso, facendo assumere al trasparente un colore rosso o comunque rossastro. Questo effetto è particolarmente sgradevole sotto

l'aspetto estetico del trasparente esterno, soprattutto nel caso in cui - per motivi stilistici - si desideri che questo risulti del suo colore naturale fumé o scuro, o eventualmente del colore della carrozzeria dell'autovettura su cui è montato.

Lo scopo del presente trovato è quello di realizzare un gruppo ottico posteriore per autoveicoli, particolarmente autovetture, che ovvi ai suddetti inconvenienti, mantenendo il trasparente (quando la lampadina è spenta) del suo colore naturale, che sia di facile costruzione e di basso costo.

Il presente trovato raggiunge gli scopi suddetti grazie ad un gruppo ottico posteriore per autoveicoli, particolarmente autovetture, del tipo a luce rossa avente le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento al disegno allegato.

Facendo riferimento a tale figura, con 2 è indicato nel suo complesso il gruppo ottico oggetto del presente trovato, con 4 è indicato un corpo fanale, con 6 è indicato il trasparente esterno di co-



*Ministero
delle Attività Produttive*

Modelli di Utilità

Segnalazione di documenti mancanti

N° Fascicolo

DESCRIZIONE / ~~RIVENDICAZIONE~~

(PAG. 4)

MANCANTE

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di attuazione ed i particolari di costruzione potranno essere ampiamente variati senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

RIVENDICAZIONI

1. Gruppo ottico posteriore per autoveicoli, particolarmente autovetture, del tipo a luce rossa, comprendente un corpo fanale (4), un trasparente esterno (6), una lampadina (8), un riflettore (10) ed un filtro (12) interposto tra la lampadina (8) ed il trasparente (6), caratterizzato dal fatto di comprendere inoltre una pluralità di alette (18) interposte tra detto filtro (12) e detto trasparente (6), detta pluralità di alette (18) essendo atta ad intercettare la luce esterna entrante dal trasparente (6), a lampadina (8) spenta, in modo tale per cui il trasparente (6) appare del suo colore proprio.
2. Gruppo ottico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta pluralità di alette (18) è collegata ad un telaio perimetrale (16).
3. Gruppo ottico secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che dette alette (18) e detto telaio perimetrale (16) costituiscono un corpo scatoolato (14).
4. Gruppo ottico secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che la sezione del corpo scatoolato (14) è sostanzialmente uguale a quella del filtro (12).
5. Gruppo ottico secondo una qualsiasi delle ri-

vendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che il rapporto dimensionale tra il passo delle alette (18) e la loro profondità è compreso tra 1:1 a 1:5, preferibilmente 1:2.

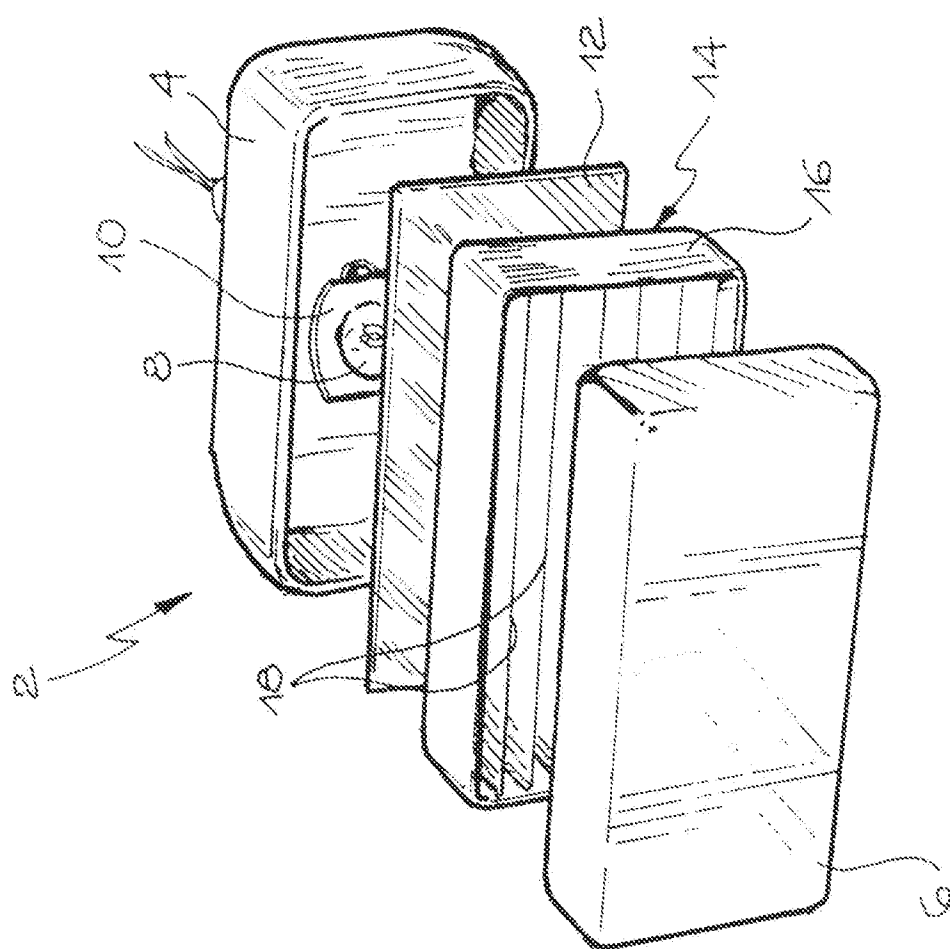
Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

PER INCARICO

Dott. Francesco SERRA
N. 1602 ALBO 90
(in proprio e per gli altri)



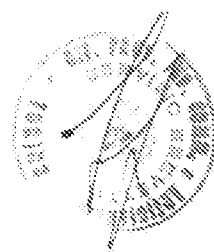
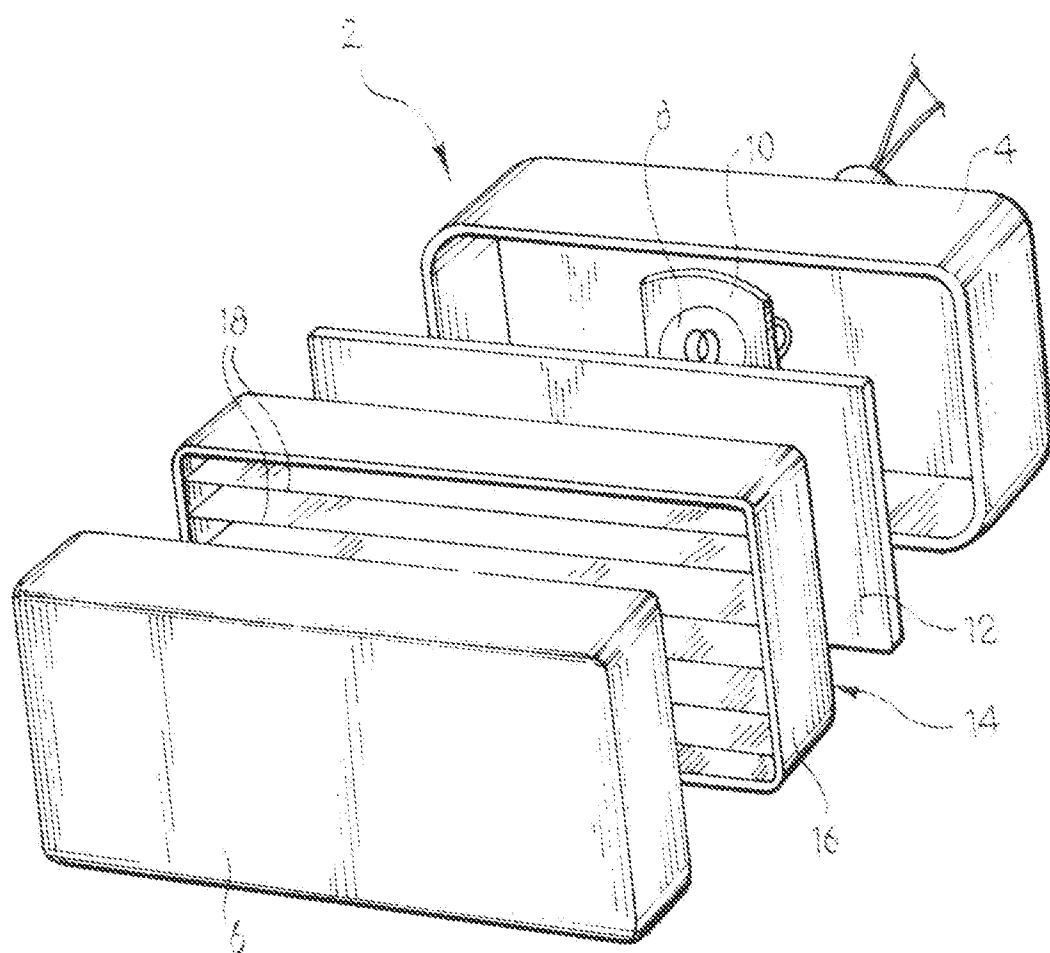
JACOBACCI & PERANI S.p.A.



[Handwritten signature]

Dott. Francesco SERRA
N. 1000
(In proprio per gli atti)

[Handwritten signature]



Per incarico di : FIAT AUTO S.P.A.

Quinterno
 Ing. Giuseppe QUINTERNO
 N. iscriz. ALBO 257
 (in proprio e per gli altri)