

P0900284



FORGALOMIRÁNYÍTÓ KÉSZÜLÉK, MENETASSZISZTENS KÉSZÜLÉK, FORGALOMIRÁNYÍTÓ RENDSZER ÉS FORGALOMIRÁNYÍTÓ ELJÁRÁS

KIVONAT

5 A találmány tárgya forgalomirányító készülék, menetasszisztens készülék, forgalomirányító rendszer és forgalomirányító eljárás. A forgalomirányítás során az alábbi lépéseket hajtjuk végre:

- egy forgalomban résztvevő (13) menetasszisztens készülékéről (1) egy forgalomirányító készülékhez (6) forgalomirányító adatok iránti lekérdezést küldünk,
- 10 – a forgalomirányító adatok iránti lekérdezést a forgalomirányító készülékben (6) feldolgozzuk,
- egy azonosítót állítunk elő, amelyet a feldolgozás során előállított forgalomirányító adatokhoz hozzáadunk,
- az azonosítóval ellátott forgalomirányító adatokat a forgalomban résztvevő (13) menetasszisztens készülékéhez (1) küldjük,
- 15 – a vett forgalomirányító adatokat a menetasszisztens készülékben (1) feldolgozzuk,
- a feldolgozott forgalomirányító adatokat egy kijelző egységgel (9) kijelezzük,
- 20 – a vett forgalomirányító adatokban lévő azonosító visszaigazolását előállítjuk,
- az azonosító visszaigazolását a menetasszisztens készülékről (1) a forgalomirányító készülékhez (6) küldjük, és
- a visszaigazolást a forgalomirányító készülékben (6) validáljuk.

25

(1. ábra)



FORGALOMIRÁNYÍTÓ KÉSZÜLÉK, MENETASSZISZTENS KÉSZÜLÉK, FORGALOMIRÁNYÍTÓ RENDSZER ÉS FORGALOMIRÁNYÍTÓ ELJÁRÁS

5

A találmány tárgya fogalomirányító készülék, menetasszisztens készülék, forgalomirányító rendszer, valamint forgalomirányító eljárás.

A találmány általánosságban az egyéni forgalom szabályozásának területére vonatkozik. A találmány parkolást segítő rendszernek a járművel közvetlenül történő kommunikáció és a járműben lévő információs és szórakoztató rendszer (infotainment rendszer) segítségével történő alkalmazására szolgáló eljárásra vonatkozik. A találmány továbbá kommunikációs funkció hasznosítására vonatkozik, hogy a statikus közlekedési jelzőtáblát helyettesíthessük. Ebben az esetben a statikus jelzőtáblákat adórendszerekkel helyettesítjük, amelyek segítségével a normál esetben meglévő közlekedési jelzőtábláról és annak érvényességi tartományáról való információt a járműhöz továbbítjuk.

Az US 5,877,704 számú dokumentumból olyan parkolást segítő rendszer ismert, amelynek segítségével parkolóhely foglalása válik lehetővé. Ezenkívül a DE 101 11 588 A1 számú dokumentum olyan parkolást segítő rendszert tár fel, amely egy telekommunikációs hálózatot és a hozzátartozó szolgáltatásokat – például a GSM és WAP hálózatokat – a kommunikációhoz felhasználja. Ezenkívül az EP 1 226 647 B1 és a DE 10 2005 012 984 A1 számú dokumentumok olyan információs rendszert ismertetnek, amelynél a jármű és egy infrastrukturális berendezés, éspedig az út szélén felállított adó, között közvetlen kommunikációt alkalmaznak, hogy a forgalom szempontjából releváns adatokat a járműhöz eljuttassák.

A jelen találmány azon a feladaton alapul, hogy egy javított forgalomirányító készüléket, menetasszisztens készüléket, forgalomirányító rendszert és forgalomirányító eljárást bocsássunk rendelkezésre.

Ezt a feladatot a találmánynak egy első aspektusa szerint olyan forgalomirányító rendszer révén oldottuk meg, amely első kommunikációs berendezést forgalomirányító adatoknak egy távoli forgalomirányító készülékkel

és/vagy egy forgalomirányító központtal való kommunikálására, feldolgozó egységet a forgalomirányító adatok feldolgozására, második kommunikációs egységet forgalomirányító adatok iránti lekérdezéseknek forgalomban résztvevőtől való vételére és feldolgozott forgalomirányító adatoknak a forgalomban résztvevő felé történő küldésére tartalmaz, ahol a forgalomban résztvevő felé küldött feldolgozott forgalomirányító adatok egy azonosítót tartalmaznak, és a forgalomirányító készülék validálási egységet tartalmaz az azonosítónak a forgalomban résztvevő általi visszaigazolásának vételére és validálására.

Előnyös, ha a forgalomirányító adatok iránti lekérdezések a forgalomirányító adatok iránti lekérdezést küldő forgalomban résztvevő azonosító adatait tartalmazzák, és a második kommunikációs egység egy, a küldendő feldolgozott forgalomirányító adatoknak az azonosító adatoknak megfelelően az érintett forgalomban résztvevő felé történő küldését biztosító hozzárendelő egységet foglal magában.

A találmánynak egy második aspektusa szerint a fentiekben megadott feladatot forgalomban résztvevő számára olyan menetasszisztens készülék segítségével oldottuk meg, amely kommunikációs egységet forgalomirányító adatoknak a menetasszisztens készülék és egy forgalomirányító készülék közötti kommunikálására, feldolgozó egységet a forgalomirányító készülék által vett adatok feldolgozására, kiadóegységet a feldolgozott adatoknak a forgalomban résztvevőnek való kiadására és nyugtázó egységet a kommunikációs egység által vett forgalomirányító adatokban foglalt azonosító visszaigazolásának előállítására és a visszaigazolásnak a forgalomirányító készülékhez való küldésére foglal magába.

A forgalomban résztvevő számára kialakított menetasszisztens készülék előnyös módon továbbá azonosító adatok előállítására szolgáló egységet, ahol az azonosító adatok a forgalomirányító készülékhez vannak továbbítva, és azonosító felismerő egységet foglal magába a kommunikációs egységtől fogadott adatok szelektálására úgy, hogy a forgalomban résztvevő azonosítóját tartalmazó adatok a feldolgozó egységhez vannak továbbítva.

Ezenkívül az előbbieken megadott feladatot olyan forgalomirányító rendszer révén oldottuk meg, amely a találmánynak az előbbieken ismerte-

tett első aspektusa szerinti forgalomirányító készüléket, valamint a találmánynak az előbbieken ismertetett második aspektusa szerinti menetasszisztens készüléket foglalja magában.

A találmánynak egy további aspektusa szerint a fentiekben megadott feladatot a 6. szabadalmi igénypont szerinti forgalomirányító eljárás révén oldottuk meg, ahol további előnyös kialakítások és jellemzők a független 7. szabadalmi igénypontban vannak meghatározva.

Az alábbiakban a találmány előnyös kiviteli példáit a rajzra való hivatkozással részletesebben is ismertetjük. A rajzon az

- 10 1. ábra egy, a találmánynak egy kiviteli példája szerint kialakított forgalomirányító rendszer vázlatos ábrázolását, a
- 2. ábra parkolást segítő adatok átvitelére vonatkozó ábrázolást mutat a találmánynak egy kiviteli példája szerint, és a
- 3. ábra forgalomirányító adatok átvitelére vonatkozó ábrázolást mutat a találmánynak egy további kiviteli példája szerint.
- 15

A találmánynak egy első kiviteli példája szerint egy parkolást segítő rendszert járművel történő közvetlen kommunikáció és a járműben meglévő információs és szórakoztató rendszer segítségével alakítjuk át.

A találmánynak egy további kiviteli példája szerint statikus jelzőtáblákat helyettesítünk, ebben az esetben a statikus közlekedési táblákat olyan adórendszerekkel helyettesítjük, amelyek a normál esetben meglévő jelzőtábláról és annak érvényességi tartományáról való információt a járműhöz viszik át.

Ennek során el kívánjuk érni, hogy az adatok átvitele egy nyilvános kijelző tábla helyett egy jármű felé valósuljon meg, ugyanúgy célunk, hogy egy forgalomirányító számítógép által egy fényjelző berendezésen keresztül a járművel adatok legyenek közölhetők és ott kijelezhetők, illetve vezérlési célokra legyenek felhasználhatók. Egy ilyen rendszer előnye például elektronikus kijelző táblák, illetve közlekedési kijelző táblák és/vagy azok karbantartásának megtakarítása, vagy az információknak a járműben való jobb hasznosulása.

A találmány szerint egy jármű és egy jelzőberendezés közötti kommunikáció révén lehetővé válik, hogy egy parkolást segítő rendszerről egy járműhöz információkat vigyünk át. Ez a kommunikációs lehetőség már a járműve-

zetőt segítő asszisztens rendszerek, illetve a közlekedési jelzőberendezés státuszára vonatkozó csomóponti asszisztens révén a járműben már jelen lehet. Amennyiben a felhasználó navigációs rendszerében egy parkolást segítő rendszer támogatását igényli, a kiválasztott úticélon keresztül a közelében lévő parkolóhelykínálatról tájékoztatást kaphat. A jármű ennek érdekében egy, kommunikációs egységekkel felszerelt jelzőberendezésen való elhaladása során az ezzel kapcsolatos aktuális foglaltságról információkat nyer. Ezzel kapcsolatban a különböző lehetséges kritériumok, mint például az úticéltól való távolság, nyitvatartási idők, vagy költségek, könyvelések és foglalások figyelembe vehetők.

Ezenkívül a járműnek egy, az útszélén elrendezett adó- és vevőrendszerrel való kommunikációja ugyanazon komponenseken alapul, mint az előbbieken ismertetett parkolást segítő rendszer kommunikációs rendszere. Ebben az esetben szükséges, hogy a közlekedési jelzések elektronikus alakban a járműhöz átvihetők legyenek. Itt sebességhatárolások mellett más, előírt vagy tiltó közlekedési szabályokról való információk a járműhöz átvihetők. Egy központtal való hálózatba kötés révén lehetővé válik, hogy a korlátozásokat az aktuális közúti adottságokhoz hozzáigazítsuk, ahogy ez jelenleg a változtatható közlekedési jelzések útján már lehetséges.

Annak ellenőrzése érdekében, hogy a releváns közlekedési jelzés a járműoldali rendszer részéről helyesen lett fogadva és a járművezetővel közölve lett, a kommunikációt úgy alakítjuk ki, hogy a jármű egy korlátozás vételét egyértelmű azonosítóval visszaigazolja. Ezt megelőzően szükség van arra, hogy a járművezető ezen információk fogadásáról egy tudomásulvételt igazoljon vissza.

Ezáltal bebizonyítható, hogy a jármű, illetve a járművezető ezt az információt korrekt módon fogadta.

Az 1. ábra egy, a találmánynak egy kiviteli példája szerint kialakított forgalomirányító rendszer vázlatos ábrázolását mutatja.

Egyrészt egy 13 forgalomban résztvevő egy személygépkocsi alakjában van ábrázolva, a találmány azonban nincs erre korlátozva, hanem ugyanúgy más jellegű, forgalomban résztvevők esetén is alkalmazható. A 13 forga-

lomban résztvevőnek az ábrázolt személygépkocsijában egy 1 menetasszisztens készülék van elrendezve.

Ezenkívül az 1. ábrán vázlatosan egy 6 forgalomirányító készülék, egy további, a 6 forgalomirányító készüléktől távollévő további 11 forgalomirányító készülék, valamint egy 10 forgalomirányító központ van ábrázolva.

Az 1 menetasszisztens készülék 3 kommunikációs egységet foglal magába, amelyen keresztül egy 6 forgalomirányító készülékkel vagy akár több 6, 11 forgalomirányító készülékkel lehet kommunikálni. A 3 kommunikációs egység és a 6 forgalomirányító készülék közötti kommunikáció egy megfelelő szaggatott kettősnyíl által van jelölve.

Ezenkívül az 1 menetasszisztens készülék egy, a fogadott forgalomirányító adatok feldolgozására, valamint – a 3 kommunikációs egység segítségével küldhető – forgalomirányító adatok iránti lekérdezések előállítására szolgáló 2 feldolgozó egységet foglal magában. A 2 feldolgozó egységben egy 15 azonosító előállító egység, valamint egy 16 azonosító felismerő egység lehet elrendezve.

A 2 feldolgozó egység egy 9 kijelző egységet hasznosít, hogy a 13 forgalomban résztvevő, mint például egy személygépkocsi vezetője számára, feldolgozott forgalomirányító adatokat jelezzen ki.

A 6 forgalomirányító készüléktől fogadott adatok egy egyértelmű azonosítót, illetve visszaigazolás-lekérdezést tartalmaznak, amelyet a 2 feldolgozó egység révén egy 5 nyugtázó egységhez továbbítunk, ahol a visszaigazolás-lekérdezés nyugtázása valósítható meg. A vonatkozó forgalomirányító adatok, valamint a visszaigazolás lekérdezése a 9 kijelzőegység segítségével, amely ugyanúgy akusztikai jeleket is le tud adni, megjeleníthető.

Ezt a nyugtázást pedig a 6 forgalomirányító készülékhez visszaküldjük, hogy például a forgalomirányító adatok többszörösen megismétlődő küldése befejeződjön.

A 6 forgalomirányító készülék egy első 12 kommunikációs egységet foglal magában, amelynek segítségével a készülék további 11 forgalomirányító készülékekkel, vagy egy 10 forgalomirányító központtal, illetve egy forgalomirányító számítógéppel kommunikál, amelyek egymással szintén tudnak

kommunikálni. Ezt a kommunikációt az 1. ábrán a vonatkozó szaggatott nyilakkal jelöltük.

Az első 12 kommunikációs egység egy 14 hozzárendelő egységet tartalmazhat, amely különböző menetasszisztens készülékektől érkező adatle-
 5 kérdezéseket a tőlük fogadott adatlekérdezésekben tartalmazott azonosítónak megfelelően rendel hozzá úgy, hogy csak releváns adatokat küld a megfelelő forgalomban résztvevőnek.

Egy második 8 kommunikációs egység is el van rendezve, amelynek segítségével a jelen kiviteli példa szerinti 6 forgalomirányító készülék egy me-
 10 netasszisztens rendszerrel tud kommunikálni.

A 6 forgalomirányító készülék továbbá egy 4 feldolgozó egységet, valamint egy 7 validálási egységet tartalmaz. Míg a 4 feldolgozó egység arra képes, hogy forgalomirányító adatok iránti lekérdezéseket megfelelően kiértékeljen, azonosító adatokat, validálási adatokat, valamint nyugtázási adatokat fel-
 15 dolgozzon és a 6 forgalomirányító készülék megfelelő egységeihez továbbítson, amit a vonatkozó nyilakkal jelöltünk, a 7 validálási egység arra szolgál, hogy egy küldött azonosítónak egy 1 menetasszisztens készüléktől fogadott nyugtázását validálja.

Megjegyzendő, hogy mind a találmány szerinti 6 forgalomirányító készülék, mind az 1 menetasszisztens készülék egy vezérlőegységet (ECU, nincs ábrázolva), valamint egy tárolót, illetve adatbankot foglalhat magába.

A 2. ábra a találmánynak egy kiviteli példája szerint parkolást segítő adatok átvitelére szolgáló ábrázolást mutat.

A 13 forgalomban résztvevőt képező jármű és a 6 forgalomirányító készüléket tartalmazó jelzőberendezés közötti, a 2. ábrán jelölt kommunikáció révén lehetőség van arra, hogy információkat egy parkolást segítő rendszerről egy járműhöz vigyünk át. Megjegyezzük, hogy ez a kommunikációs lehetőség menetasszisztens rendszerek, például a jelzőberendezés státuszát érintő csoport-
 25 mópointi asszisztensrendszer révén a járműben már jelen lehet. Amennyiben a felhasználó saját 9 navigációs rendszerében, amely kijelzőegységnek egy példáját képezi, egy parkolást segítő rendszer támogatását kívánja, úgy a ki-
 30 választott úticélon keresztül a közelben lévő parkolási helyekről ajánlat készül-

het.

A jármű ennek érdekében egy, kommunikációs egységekkel felszerelt jelzőberendezésen való elhaladása során az aktuális foglaltságról információkat kap. Az átvitt információktól függően, különböző kritériumokat vehet alapul. Szabványinformáció lenne a szabad parkolóhelyek számáról való információ. További lehetséges kritériumok lennének az úti céltól való távolság, a nyitvatartási idők, vagy költségek, könyvelések és foglalások, ahogy a fentiekben említett dokumentumokban megtalálhatók, szintén lehetségesek lennének, azonban csak egy adott esetben megvalósított kommunikáció esetén kerülnének átvitelre. Ehhez telekommunikációs hálózathoz való csatlakozás alkalmazható.

A 3. ábra forgalomirányító adatok átvitelére vonatkozó ábrázolást mutat, a találmánynak egy további kiviteli példája szerint. A jelölt járműveknek az útszélen álló 8 kommunikációs rendszerrel (lásd 3. ábrát) történő kommunikációja esetén – amely kommunikációs rendszer azonos komponenseken alapul, mint az előző kiviteli példa szerinti parkolást segítő rendszerrel alkalmazott kommunikációs rendszerek – elektronikus alakban közlekedési jelzések a járműhöz átvihetők.

Ennek során sebességkorlátozásokról való információk mellett más előírt vagy tiltó közlekedési szabályokról való információk is a járműhöz átvihetők. Egy 10 központtal való hálózatbakötés révén lehetővé válik, hogy korlátozásokat az aktuális helyi adottságokhoz igazítsunk hozzá, mint ahogy ez a technika állása szerint a változtatható közlekedési jelzések segítségével már lehetővé vált.

Ezen információ érvényességi tartományához való hozzárendelés a fogadott információk kiértékelésén keresztül történik, például egy egyértelmű azonosítás révén. Ezáltal a mindenkori forgalomban résztvevők felismerhetik (3. ábrán a két bal oldali jármű), hogy ez az információ számukra nem releváns. Az érintett, forgalomban résztvevők (a 3. ábrán a jobb oldalon ábrázolva) helyzetük, pozíciójuk és a vett információk alapján felismerik, hogy számukra mikortól és meddig érvényes ez a korlátozás.

Ezáltal a rendszer ezt az információt ezen érvényes szakasz vonatko-

zásában tárolhatja. Egy 9 kijelző egységen ezt az információt megjelenítjük és megfelelő képekkel előre, illetve a vonatkozó érvényességi tartománytól jelezzük. Orientáláshoz például egy változó 9a oszlop jeleníthető meg, amely a még megteendő szakaszt szimbolizálja.

- 5 Ezáltal ezen korlátozás feloldása is elkerülhető, mivel az érvényességi tartományról való információ mentén már rendelkezésre áll. Vétségek ellenőrzése vonatkozásában a kommunikációt úgy alakítjuk, hogy a jármű egy korlátozás vételét egy egyértelmű azonosítóval nyugtázza.

- 10 Ezáltal bebizonyítható, hogy egy jármű ezt az információt fogadta és a járművezető ez ellen tudatosan vétett.

- Ezen, jármű és infrastruktúra közötti kommunikáció olyan vonatkozásban is kiterjeszthető, hogy a jármű a tervezett útvonalat átviszi. Főlérendelt közlekedési számítógépek révén ekkor előzetes számítások végezhetők el és prognosztizálható, hogy egy meghatározott időpontban, egy meghatározott
15 helyen ezen szakaszon milyen forgalom várható.

A kiviteli példa fenti ismertetése alapján nyilvánvaló, hogy a találmány tárgyától való eltérés nélkül módosítások és változtatások hajthatók végre.

- A forgalomirányító eljárás során egy forgalomban résztvevő menetasszisztens készülékéről forgalomirányító adatok iránti lekérdezést egy forgalomirányító készülékhez küldünk, amely a forgalomirányító adatok iránti lekérdezést a forgalomirányító készülékben feldolgozza, azonosítót állít elő, amelyet a feldolgozás során előállított forgalomirányító adatokhoz hozzáad, az azonosítót magába foglaló forgalomirányító adatokat a forgalomban résztvevő menetasszisztens készülékéhez juttatja, a fogadott forgalomirányító adatokat
25 a menetasszisztens készülékben feldolgozzuk, a feldolgozott forgalomirányító adatokat egy kijelzőegység segítségével kijejezzük, a vett forgalomirányító adatokban lévő azonosító visszaigazolását (nyugtázását) előállítjuk, az azonosító visszaigazolását a menetasszisztens készülékről a forgalomirányító készülékhez juttatjuk és a visszaigazolást a forgalomirányító készülékben validáljuk.
30

SZABADALMI IGÉNYPONTOK

1. Forgalomirányító készülék (6), amely tartalmaz:

- első kommunikációs berendezést (12) forgalomirányító adatoknak egy távoli forgalomirányító készülékkel (11) és/vagy egy forgalomirányító központtal (10) való kommunikálására,
- feldolgozó egységet (4) a forgalomirányító adatok feldolgozására,
- második kommunikációs egységet (8) forgalomirányító adatok iránti lekérdezéseknek forgalomban résztvevőtől (13) való vételére és feldolgozott forgalomirányító adatoknak a forgalomban résztvevő (13) felé történő küldésére,
- ahol a forgalomban résztvevő (13) felé küldött feldolgozott forgalomirányító adatok egy azonosítót tartalmaznak, és
- a forgalomirányító készülék (6) validálási egységet (7) tartalmaz az azonosítónak a forgalomban résztvevő (15) általi visszaigazolásának vételére és validálására.

2. Az 1. igénypont szerinti forgalomirányító készülék (6), ahol

- a forgalomirányító adatok iránti lekérdezések a forgalomirányító adatok iránti lekérdezést küldő forgalomban résztvevő (13) azonosító adatait tartalmazzák, és
- a második kommunikációs egység (8) egy, a küldendő feldolgozott forgalomirányító adatoknak az azonosító adatoknak megfelelően az érintett forgalomban résztvevő (13) felé történő küldését biztosító hozzárendelő egységet (14) foglal magában.

3. Menetasszisztens készülék (1) forgalomban résztvevő (13) számára, amely menetasszisztens készülék (1) magába foglal:

- kommunikációs egységet (3) forgalomirányító adatoknak a menetasszisztens készülék (1) és egy forgalomirányító készülék (6) közötti kommunikálására,
- feldolgozó egységet (2) a forgalomirányító készülék (6) által vett adatok feldolgozására,

- kiadóegységet (9) a feldolgozott adatoknak a forgalomban résztvevőnek (13) való kiadására és
- nyugtázó egységet (5) a kommunikációs egység (3) által vett forgalomirányító adatokban foglalt azonosító visszaigazolásának előállítására és a
- 5 visszaigazolásnak a forgalomirányító készülékhez (6) való küldésére.

4. A 3. igénypont szerinti menetasszisztens készülék, amely magába foglal továbbá

- azonosító adatok előállítására szolgáló egységet (15), ahol az azonosító adatok a forgalomirányító készülékhez (6) vannak továbbítva, és
- 10 – azonosító felismerő egységet (16) a kommunikációs egységtől fogadott adatok szelektálására úgy, hogy a forgalomban résztvevő (13) azonosítóját tartalmazó adatok a feldolgozó egységhez (2) vannak továbbítva.

5. Forgalomirányító rendszer, amely magába foglal

- egy, az 1. vagy 2. igénypont szerinti forgalomirányító készüléket (6) és
- 15 – egy, a 3. vagy 4. igénypont szerinti menetasszisztens készüléket (1).

6. Forgalomirányító eljárás, amelynek során az alábbi lépéseket hajtjuk végre:

- egy forgalomban résztvevő (13) menetasszisztens készülékéről (1) egy forgalomirányító készülékhez (6) forgalomirányító adatok iránti lekérdezést küldünk,
- 20 – a forgalomirányító adatok iránti lekérdezést a forgalomirányító készülékben (6) feldolgozzuk,
- egy azonosítót állítunk elő, amelyet a feldolgozás során előállított forgalomirányító adatokhoz hozzáadunk,
- 25 – az azonosítóval ellátott forgalomirányító adatokat a forgalomban résztvevő (13) menetasszisztens készülékéhez (1) küldjük,
- a vett forgalomirányító adatokat a menetasszisztens készülékben (1) feldolgozzuk,
- a feldolgozott forgalomirányító adatokat egy kijelző egységgel (9) kijel-
30 zük,
- a vett forgalomirányító adatokban lévő azonosító visszaigazolását előállít-

juk,

- az azonosító visszaigazolását a menetasszisztens készülékről (1) a forgalomirányító készülékhez (6) küldjük, és
- a visszaigazolást a forgalomirányító készülékben (6) validáljuk.

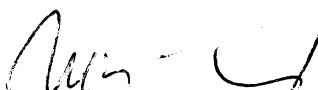
5 7. A 6. igénypont szerinti forgalomirányító eljárás, amely továbbá az alábbi lépéseket foglalja magába:

- a menetasszisztens készülékben (6) a forgalomban résztvevő (13) azonosító adatait állítjuk elő,
 - az azonosító adatokat a küldendő, forgalomirányító adatok iránti lekérdezéshez hozzáadjuk,
 - a küldendő forgalomirányító adatokat a forgalomirányító adatok iránti lekérdezésben lévő azonosító adatoknak megfelelően hozzárendeljük, és
 - a megfelelő, a forgalomban résztvevőhöz (13) hozzárendelt forgalomirányító adatokat a vonatkozó, forgalomban résztvevő (13) menetasszisztens készülékéhez (1) küldjük.
- 10
- 15

3RAUZ, 3ABRA

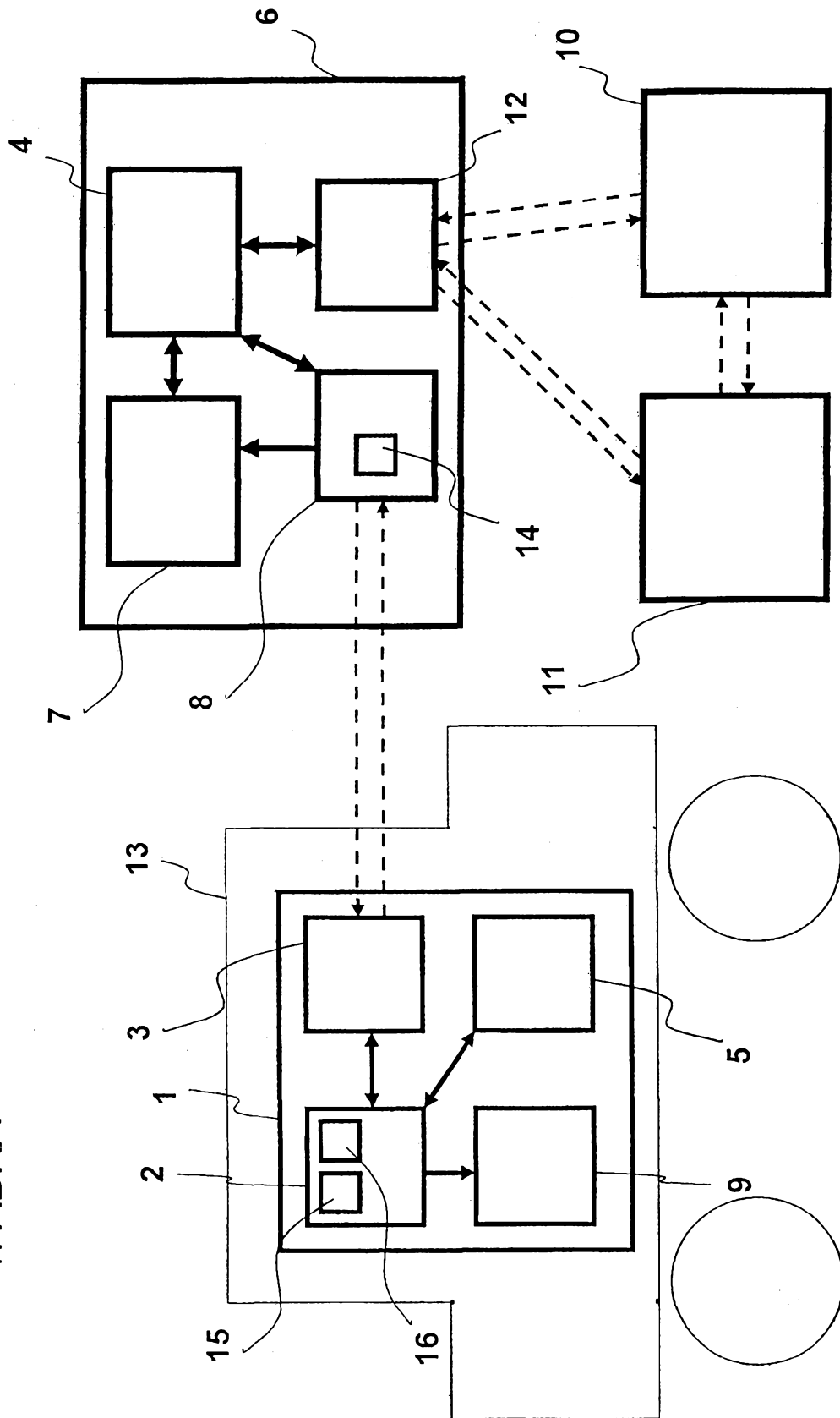


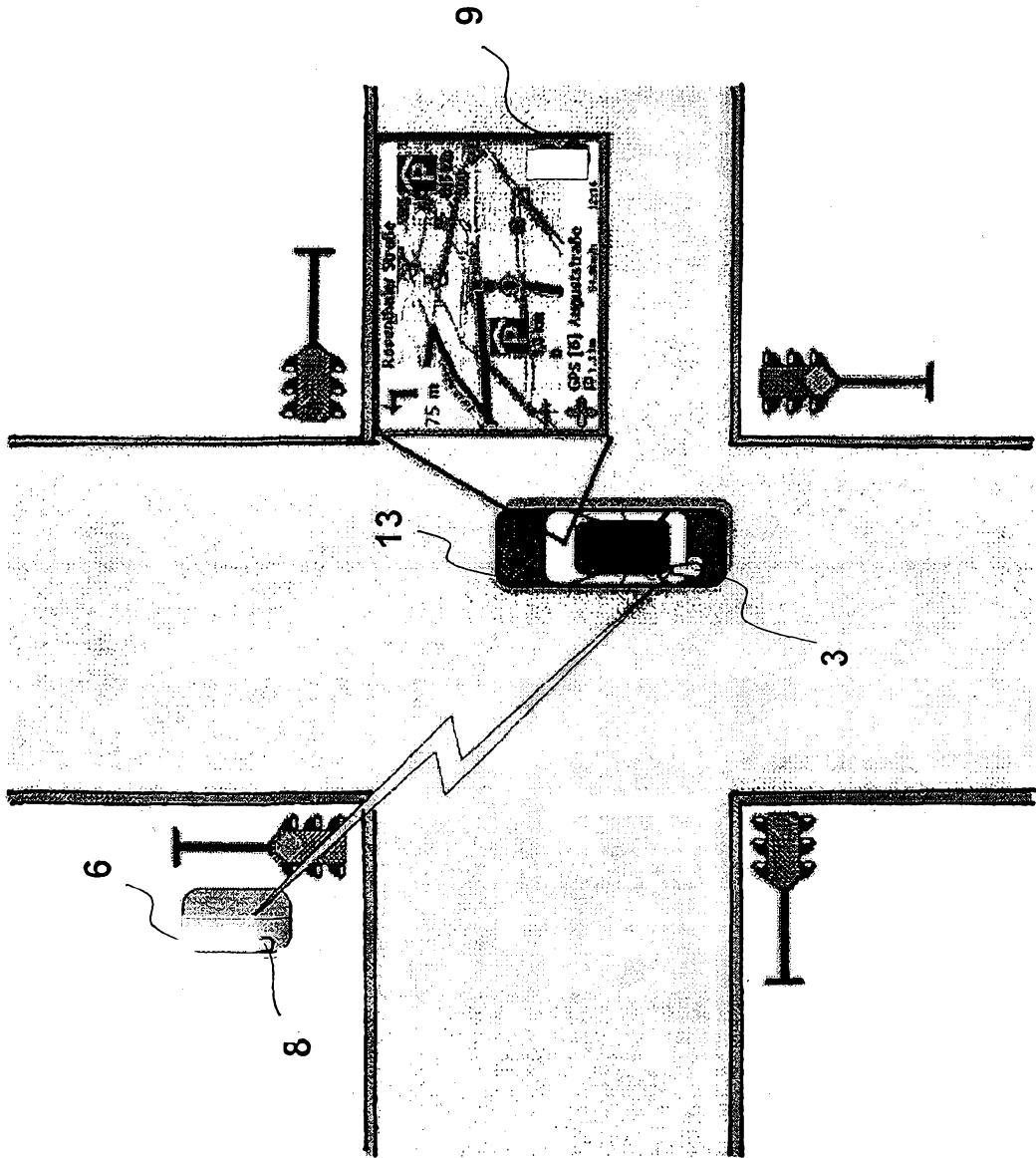
A meghatalmazott:



DANUBIA
Szabadalmi és Jogi Iroda Kft.
Kis-Kovács Annamaria
szabadalmi ügyvivő

1. ÁBRA





2. ÁBRA

