

C03b 25/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 5872.

Hans Hillmann
(Gross - Räschen, Niemcy).

Kl. 32 ~~a~~ 39.

32a 25/04

**Piec chłodniczy z taśmą transportową i z ogrzewaniem komorowym
działającym od strony ładowania chłodzonych przedmiotów.**

Zgłoszono 27 listopada 1924 r.

Udzielono 20 września 1926 r.

Znane są piece chłodnicze, których wnętrze ogrzewa się zapomocą ogrzewania komorowego działającego od strony ładowania przedmiotów. Wewnętrzny kanał pieca jest zatem otoczony komorami opałowymi, znajdującymi się na tym końcu pieca, w którym odbywa się ładowanie przedmiotów chłodzonych, przeprowadzanych przez piec na taśmie bez końca, której górna część przechodzi ponad ogrzewanym trzonem pieca.

Piece te mają zasadnicze zalety nad piecami starszego typu, w których gazy opałowe przepływały wprost przez wnętrze pieca ponad chłodzonymi przedmiotami, podczas gdy powietrze chłodzące płynęło w przeciwnym kierunku pod górną częścią taśmy transportowej, lecz i te nowsze pie-

ce, wspomniane na wstępie, nie dają towarów całkowicie i bez zarzutu chłodzonych. Wynalazek niniejszy ma na celu ulepszenie tych pieców w ten sposób, że ogrzewanie trzonu pieca, leżącego pod taśmą transportową, sięga daleko poza koniec ogrzewaczy komorowych, mianowicie aż do około $\frac{3}{4}$ całkowitej długości pieca. To ogrzewanie trzonu pieca, sięgające prawie do końca pieca, zapewnia całkowite i równomierne chłodzenie towaru.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku przedstawiają rysunki, mianowicie:

fig. 1 przedstawia przekrój podłużny, fig. 2 — przekrój poprzeczny przez głowicę nowego pieca, wzdłuż linii A — B na fig. 1.

Chłodzone przedmioty ładuje się do pie-

ca w miejscu *a*, skąd taśma transportowa *b* przenosi je aż do końca pieca *c*. Taśma transportowa dowolnej budowy przechodzi z obu stron pieca przez znane wałki napędowe. Wnętrze pieca tworzy jego podłużna komora chłodnicza *d*, zamknięta od góry sklepieniami *e*, zaopatrzonemi w otwory *f*. Pod górną częścią taśmy *b* i ponad przestrzenią ogrzewającą *r* znajduje się komora *g*, która sięga około $\frac{3}{4}$ całkowitej długości pieca, to jest do miejsca *h*, gdzie jest zamknięta; komora *g* odprowadza gazy spalinowe ogrzewacza komorowego do komina *i*. Gazy opałowe wprowadza się kanałem *k* i dyszą *l* do komory *m* w głowicy pieca. Jako powietrze spalania może służyć powietrze chłodzące, ogrzane w przestrzeni *d*. Powietrze to wchodzi w *c* i może płynąć w przeciwnym kierunku posuwania się przedmiotów chłodzonych, ogrzewa się coraz silniej, poczem otworami *f* wchodzi do komory zbiorczej *n* i stąd dostaje się do pierścieniowej szczeliny *o* dyszy, gdzie miesza się z gazem opałowym, wychodzącym z dyszy *l*, powodując jego spalanie. Płonący gaz płynie z komory *m* bocznemi kanałami *p* (fig. 2) do dolnego kanału *g* i płynie

dalej w kierunku ruchu chłodzonych przedmiotów aż do komina *i*.

Otwory *f* mogą być zaopatrzone w niewidoczne klapy, dające się zamykać lub otwierać i umożliwiające regulację przebiegu chłodzenia zapomocą zmiany ilości powietrza, dopływającego do komory zbiorczej *m*.

Wynalazek nie ogranicza się do przedstawionego i opisanego przykładu. Istotne znaczenie ma szczególnie długa droga, jaką odbywają gazy opałowe pod trzonem pieca.

Zastrzeżenie patentowe.

Piec chłodniczy z taśmą transportową i z ogrzewaniem komorowym, z górną częścią taśmy transportowej, przechodzącej przez wnętrze pieca ponad jego ogrzewanym trzonem, znamienny tem, że ogrzewanie trzonu pieca odbywa się na przestrzeni równej prawie trzem czwartym całkowitej długości pieca.

Hans Hillmann,
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

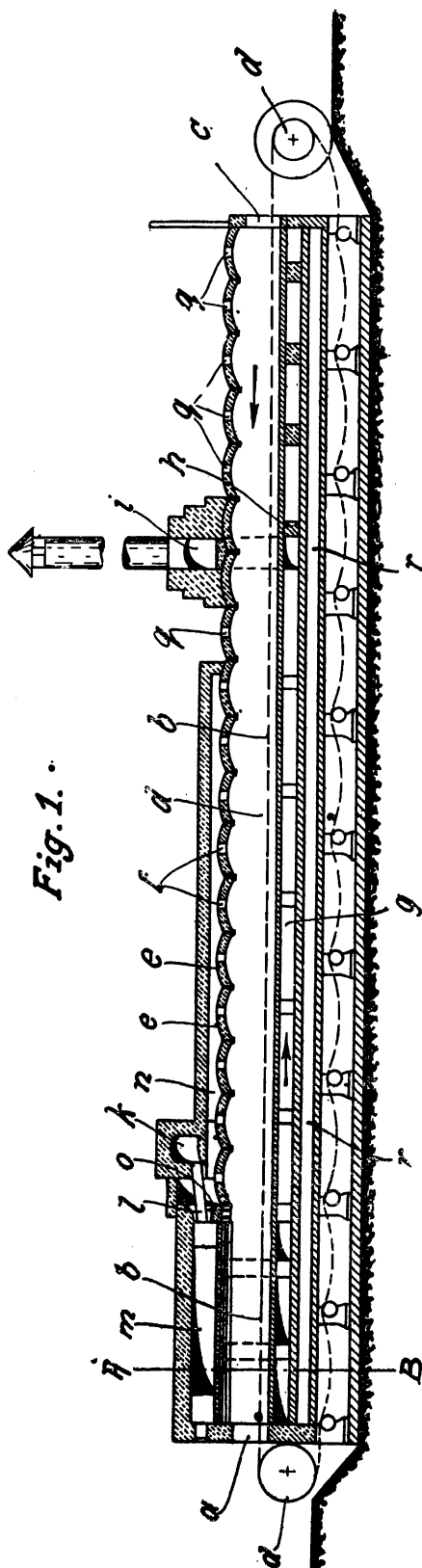
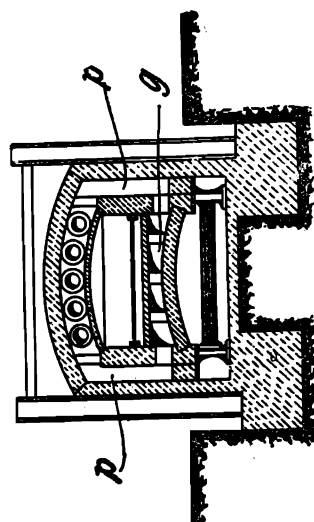


Fig. 2.



2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030