

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6210**

(51) Klasyfikacja:
12-15

(21) Numer zgłoszenia: **4215**

(22) Data zgłoszenia: **30.09.2003**

(54)

Opona

(30) Pierwszeństwo:

01.04.2003 (EM) 4692

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

PIRELLI PNEUMATICI S.P.A., Mediolan, (IT)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Campana Luigi, Milano, (IT);
Castellini Alessandro, Milano, (IT)**

PL 6210

T-62939/GR

Nr Rp. 6210.....

Klasa 12-15.....

Opona

PIRELLI PNEUMATICI S.P.A.

MILANO, Włochy

Twórca wzoru przemysłowego:

1/ Luigi CAMPANA

2/ Alessandro CASTELLINI

Prawo z rejestracji wzoru trwa od dnia: 30 września 2003r

Pierwszeństwo: 1 kwietnia 2003r(OHIM)

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest opona.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie opony. Opona przeznaczona jest do kół pojazdów ciężkich.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia oponę w widoku perspektywicznym, fig.2- oponę w widoku z przodu a fig.3- oponę w widoku z boku.

Opona według wzoru przemysłowego, obejmująca korpus z nakładką, posiada następujące cechy istotne: lamelki usytuowane są na pasie bieżnikowym, w którym znajdują się trzy obwodowe rowki, odległe od siebie osiowo i wyznaczające dwa obwodowe wewnętrzne żebra na osiowo

środkowej części pasa bieźnikowego i dwa obwodowe boczne żebra przy osiowo przeciwległych krawędziach pasa bieźnikowego.

Każdy obwodowy rowek jest utworzony przez naprzemienne segmenty rozmieszczone według wzoru zygzakowatego.

W obrębie każdego rowka znajdują się schodkowe występy, usytuowane przy punkcie połączenia każdego segmentu z kolejnymi obwodowymi segmentami.

Każde obwodowe wewnętrzne żebro ma pochylone poprzecznie nacięcia, dzielące to żebro na liczne ułożone obwodowo bloczki, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 do 3.

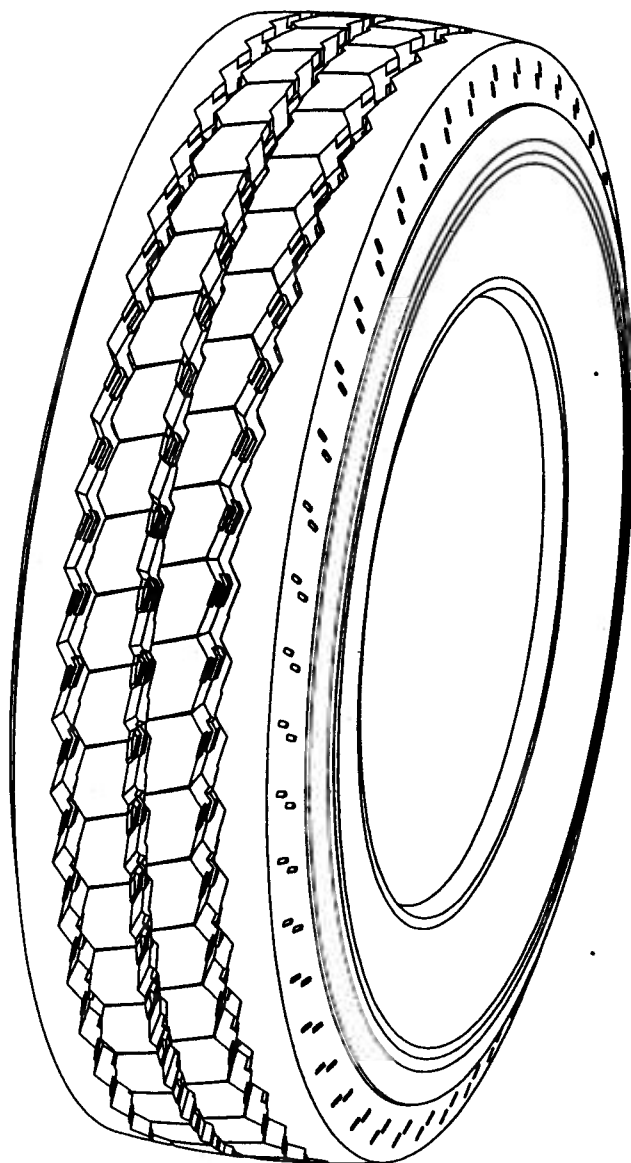


FIG.1

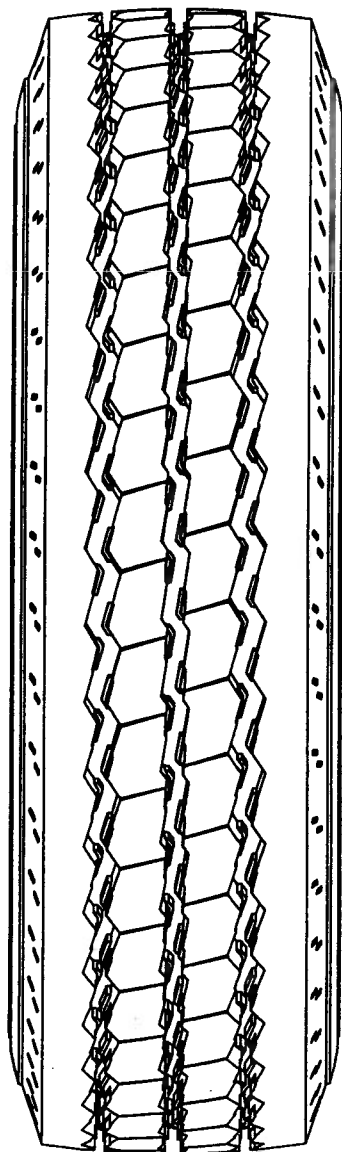


FIG.2

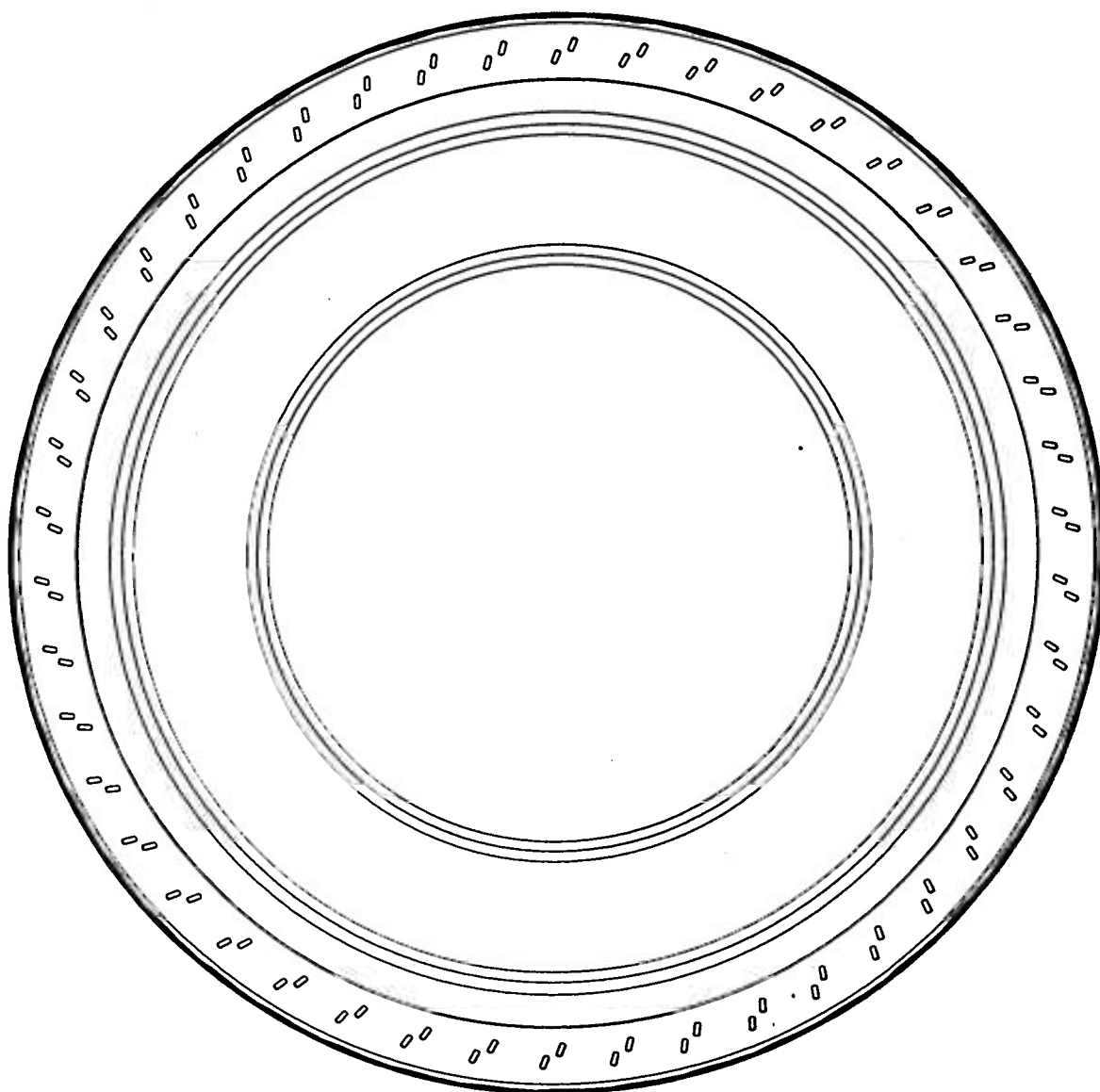


FIG.3