



Sverige

(12) Patentskrift

(10) SE 537 559 C2

|                                   |            |                   |           |
|-----------------------------------|------------|-------------------|-----------|
| (21) Patentansökningsnummer:      | 1351512-7  | (51) Int.Cl.:     |           |
| (45) Patent meddelat:             | 2015-06-16 | <b>H01M 10/60</b> | (2014.01) |
| (41) Ansökan allmänt tillgänglig: | 2015-06-16 | <b>B60R 16/04</b> | (2006.01) |
| (22) Ingivningsdag:               | 2013-12-17 |                   |           |
| (24) Löpdag:                      | 2013-12-17 |                   |           |
| (30) Prioritetsuppgifter:         | ---        |                   |           |

- (73) Patenthavare: Scania CV AB, 151 87 Södertälje SE  
(72) Uppfinnare: Artiom LaMadrid, Södertälje SE  
Ola Hall, Stockholm SE  
(74) Ombud: BJERKÉNS PATENTBYRÅ KB, Box 5366, 102 49, Stockholm SE  
(54) Benämning: Arrangemang och förfarande för att reglera temperaturen hos ett elektriskt energilagrar i ett fordon  
(56) Anförda publikationer: US 20100307723 A1 · US 20080295535 A1  
(57) Sammandrag:

Föreliggande uppfinning avser ett arrangemang och förfarande för att reglera temperaturen hos ett elektriskt energilagrar (2) i ett fordon (1). Arrangemanget innefattar en ledningskrets (5) som innefattar ett ventilorgan (7, 7a, 16, 16a) och åtminstone två parallella ledningar (5b, 5c, 5k) som är anordnade i en position omedelbart uppströms det elektriska energilagret (2). En av de parallella ledningarna (5b) innefattar en uppvärmningsanordning (8) och att en annan av de parallella ledningarna (5c) innefattar en kylanordning (9). Ventilorganet (7, 7a, 16, 16a) är anpassat att leda mediet genom den parallella ledning (5b) som innefattar uppvärmningsanordningen (8) vid driftstillfällena då det elektriska energilagret (2) har en temperatur under ett nedre gränsvärde ( $t_1$ ) och att leda mediet genom den parallella ledning (5c) som innefattar kylanordningen (9) vid driftstillfällena då det elektriska energilagret (2) har en temperatur över ett övre gränsvärde ( $t_2$ ).

