

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62263

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 114152

(51) Int.Cl.
B60R 13/10 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 23.06.2003

(54) Ramka mocująca tablicę rejestracyjną do samochodu

(43) Zgłoszenie ogłoszono:
27.12.2004 BUP 26/04

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:
31.05.2006 WUP 05/06

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:
Górecki Adam, Kęty, PL
Górecki Roman, Kęty, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:
Adam Górecki, Kęty, PL
Roman Górecki, Kęty, PL

PL 62263 Y1

Ramka mocująca tablicę rejestracyjną do samochodu

Przedmiotem wzoru użytkowego jest ramka mocująca tablicę rejestracyjną do samochodu.

Znana jest ramka mocująca tablicę rejestracyjną do samochodu, składająca się z prostokątnej płyty podstawowej z otworami mocującymi, osadzonej w obrębie pokrywy dociskowej, stanowiącej prostokątne obramowanie obwodowe, które w przekroju poprzecznym ma kształt kątownika. Pokrywa dociskowa i znajdująca się w jej obrębie płyta podstawowa z tablicą rejestracyjną, połączone są wielopunktowo przy pomocy złączy zatrzaskowych, które stanowią sprężyste haczyki zaczepowe trwale związane z pokrywą dociskową, których końcówki zaczepowe osadzone w otworach przelotowych płyty podstawowej zaczepiają się z krawędziami tych otworów przelotowych płyty podstawowej.

Ramka mocująca tablicę rejestracyjną do samochodu, składająca się z prostokątnej płyty podstawowej z otworami mocującymi osadzonej w obrębie pokrywy dociskowej i stanowiącej prostokątne obramowanie obwodowe, które w przekroju poprzecznym ma kształt kątownika a ramka zawiera elementy łączne, według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że stanowiąca część obramowania obwodowego pokrywy dociskowej krawędź oporowa od strony wewnętrznej

obramowania obwodowego, wyposażona jest w nadlewki zatraskowe oraz w znajdujące się w ich pobliżu słupki wiążące, przy czym nadlewki zatraskowe mają kształt płaskich języczków położonych w jednej płaszczyźnie względem obramowania obwodowego i stanowiących jedną całość z tym obramowaniem obwodowym pokrywy dociskowej. Umieszczone prostopadle względem nadlewków zatraskowych słupki wiążące, stanowiące również jedną całość z obramowaniem obwodowym, osadzone są w odpowiadających im kształtem i położeniem rowkach brzegowych, znajdujących się na krawędzi wąskiej płyty podstawowej, ponadto nadlewki zatraskowe umieszczone są również na stronie wewnętrznej pozostałej części obramowania obwodowego, którą stanowią krawędź listwowa i dwie przeciwległe krawędzie krótsze pokrywy dociskowej, poza tym w pobliżu krawędzi szerokiej płyty podstawowej znajdują się przelotowe otwory podłużne w których osadzone są czopy kształtowe trwale związane z krawędzią listwową płyty podstawowej. Słupki wiążące obramowania obwodowego i rowki brzegowe znajdujące się na krawędzi wąskiej mają w przekroju poprzecznym kształt jaskółczego ogona, natomiast czopy kształtowe mają w przekroju poprzecznym kształt zbliżony do stylizowanej litery „L”.

Przedmiot wzoru użytkowego stanowi pewniejsze i sztywniejsze zabezpieczenie przed rozłączeniem ramki zamocowanej do karoserii, tym samym utrudniona jest kradzież tablicy rejestracyjnej bez znacznego uszkodzenia ramki. Po osadzeniu i zaciśnięciu tablicy rejestracyjnej między pokrywą dociskową a płytą podstawową, która z kolei śrubami połączona jest z karoserią samochodu, utrudnione jest rozdzielenie pokrywy dociskowej od płyty podstawowej, bez ich znaczącego uszkodzenia. Słupki wiążące, trwale związane z krawędzią oporową będącą częścią obramowania obwodowego pokrywy dociskowej, połączone skutecznie poprzez rowki brzegowe z płytą podstawową oraz nadlewki zatraskowe, przez wzajemnie połączenie

krawędzi obydwu części ramki, skutecznie usztywniają tą krawędź oporową, tym samym uniemożliwiając rozłączenie pokrywy dociskowej od płyty podstawowej, bez poważnego uszkodzenia obydwu części składowych ramki.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku na którym fig.1 przedstawia ramkę w widoku od spodu z kierunku X na fig. 4, fig. 2 - ramkę złożoną w przekroju poprzecznym po linii A-A na fig.3, fig. 3 – ramkę złożoną w rzucie poziomym, fig. 4 - ramkę złożoną w przekroju podłużnym po linii B-B na fig. 3, fig. 5 – szczegół „C” na fig. 3, fig. 6 – szczegół „D” na fig. 2, fig. 7 - szczegół „E” na fig. 4, fig. 8 – płytę podstawową w przekroju poprzecznym po linii F-F na fig. 9, fig. 9 – płytę podstawową w rzucie poziomym, fig. 10 - płytę podstawową w przekroju podłużnym po linii G-G na fig. 9, fig. 11 – szczegół „H” na fig. 9, fig. 12 - wycinkowy przekrój po linii J-J na fig. 9, fig. 13 – wycinkowy przekrój po linii K-K na fig. 9, fig. 14 – pokrywę dociskową w przekroju poprzecznym po linii L-L na fig. 16, fig. 15 - pokrywę dociskową w przekroju podłużnym po linii M – M na fig. 16, fig. 16 – pokrywę dociskową w widoku od strony wewnętrznej, fig. 17 - pokrywę dociskową w przekroju podłużnym po linii N-N na fig. 16.

Ramka mocująca tablicę rejestracyjną do samochodu, składa się z prostokątnej płyty podstawowej 8 wyposażonej w kształtowe otwory mocujące oraz z pokrywy dociskowej 2 stanowiącej prostokątne obramowanie obwodowe 1 które w przekroju poprzecznym ma kształt kątownika. Krawędź oporowa 3 stanowiąca część obramowania obwodowego 1 pokrywy dociskowej 3 od strony wewnętrznej obramowania obwodowego 1 wyposażona jest w nadlewki zatrzaskowe 4 oraz w znajdujące się w ich pobliżu słupki wiążące 5, przy czym nadlewki zatrzaskowe 4 mają kształt płaskich języczków położonych w jednej płaszczyźnie względem obramowania obwodowego 1 i stanowią jedną całość z tym obramowaniem

obwodowym 1 pokrywy dociskowej 2. Umieszczone prostopadle względem nadlewków zatraskowych 4 słupki wiążące 5, stanowiące również jedną całość z obramowaniem obwodowym 1, osadzone są w odpowiadających im kształtem i położeniem rowkach brzegowych 6, znajdujących się na krawędzi wąskiej 7 płyty podstawowej 8. Nadlewki zatraskowe 4 umieszczone są również na stronie wewnętrznej pozostałej części obramowania obwodowego 1, którą stanowią krawędź listwowa 9 i dwie przeciwległe krawędzie krótsze 10 pokrywy dociskowej 2. W pobliżu krawędzi szerokiej 11 płyty podstawowej 8 znajdują się przelotowe otwory podłużne 12 w których osadzone są czopy kształtowe 13 trwale związane z krawędzią listwową 9 płyty podstawowej 8. Słupki wiążące 5 obramowania obwodowego 1 i rowki brzegowe 6 znajdujące się na krawędzi wąskiej 7 mają w przekroju poprzecznym kształt jaskółczego ogona, natomiast czopy kształtowe 13 mają w przekroju poprzecznym kształt zbliżony do stylizowanej litery „L”.

Adam Górecki Roman Górecki

Pełnomocnik Rzecznicz Potentowy


inż. **Roman Bulka**

Zastrzeżenia ochronne

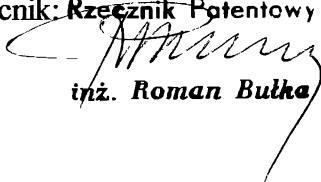
1. Ramka mocująca tablicę rejestracyjną do samochodu, składająca się z prostokątnej płyty podstawowej z otworami mocującymi osadzonej w obrębie pokrywy dociskowej, stanowiącej prostokątne obramowanie, które w przekroju poprzecznym ma kształt kątownika, oraz zawiera elementy złączne, z tymi, że stanowiąca część obramowania obwodowego (1) pokrywy dociskowej (2) krawędź oporowa (3) od strony wewnętrznej obramowania obwodowego (1) wyposażona jest w nadlewki zatrzaskowe (4) oraz w znajdujące się w ich pobliżu słupki wiążące (5), przy czym nadlewki zatrzaskowe (4) mają kształt płaskich języczków położonych w jednej płaszczyźnie względem obramowania obwodowego (1) i stanowiących jedną całość z tym obramowaniem obwodowym (1) pokrywy dociskowej (2), natomiast umieszczone prostopadle względem nadlewków zatrzaskowych (4) słupki wiążące (5), stanowiące również jedną całość z obramowaniem obwodowym (1), osadzone są w odpowiadających im kształtem i położeniem rowkach brzegowych (6), znajdujących się na krawędzi wąskiej (7) płyty podstawowej (8), ponadto nadlewki zatrzaskowe (4) umieszczone są również na stronie wewnętrznej pozostałej części obramowania obwodowego (1), którą stanowią krawędź listwowa (9) i dwie przeciwległe krawędzie krótsze (10) pokrywy dociskowej (2), poza tym w pobliżu krawędzi szerokiej (11)

płyty podstawowej (8) znajdują się przelotowe otwory podłużne (12) w których osadzone są czopy kształtowe (13), trwale związane z krawędzią listwową (9) płyty podstawowej (8).

2. Ramka według zastrz.1, znamienna tym, że słupki wiążące (5) obramowania obwodowego (1) i rowki brzegowe (6) znajdujące się na krawędzi wąskiej (7), mają w przekroju poprzecznym kształt jaskółczego ogona, natomiast czopy kształtowe (13) mają w przekroju poprzecznym kształt zbliżony do stylizowanej litery „L”.

Adam Górecki Roman Górecki

Pełnomocnik: ~~Rzecznik Patentowy~~


inż. **Roman Bułka**

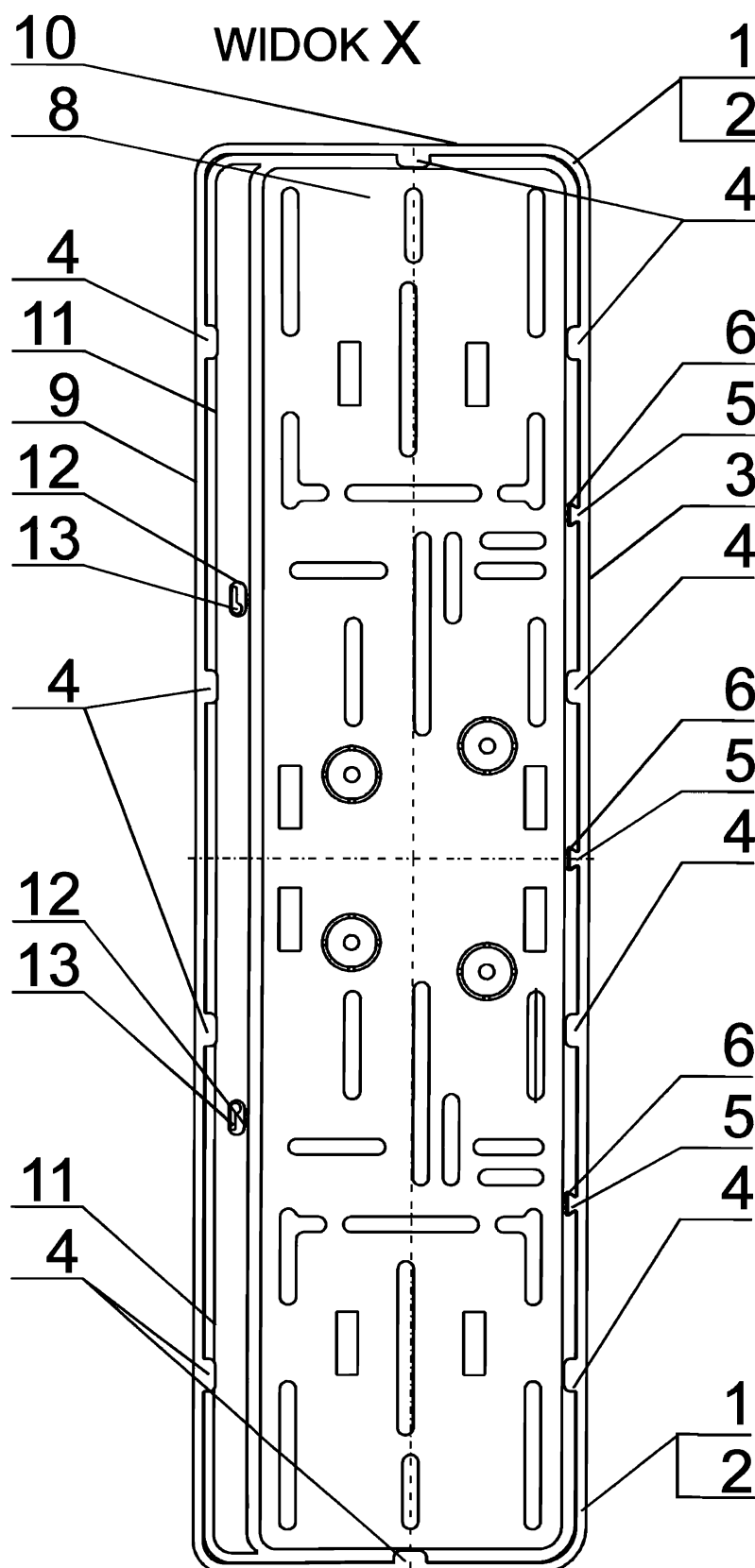
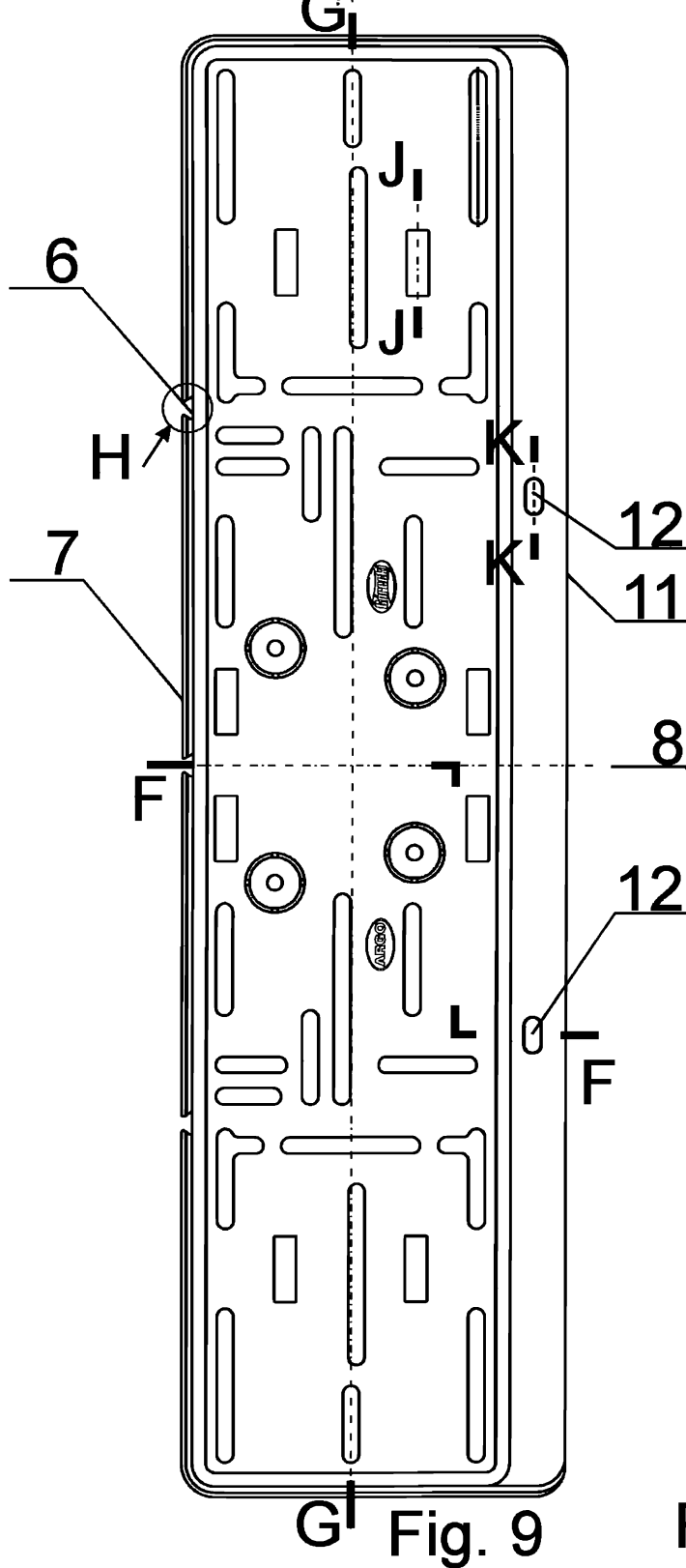
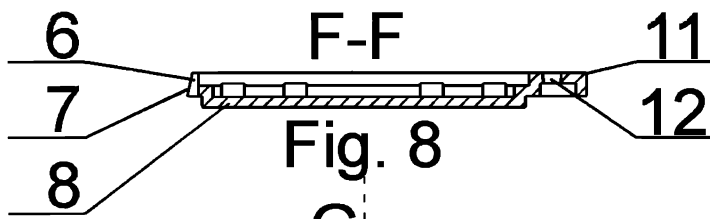


Fig. 1

Adam Górecki Roman Górecki
Pełnomocnik Rzecznik Patentowy
inż. Roman Bulka



G-G

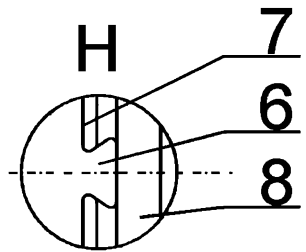


Fig. 11

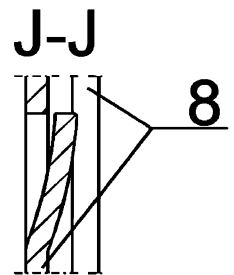


Fig. 12

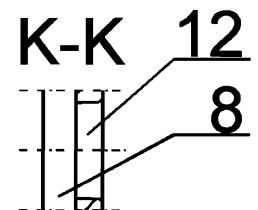


Fig. 13

Fig. 10

Adam Górecki Roman Górecki
Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy

Adam Górecki
Inż. Roman Górecki

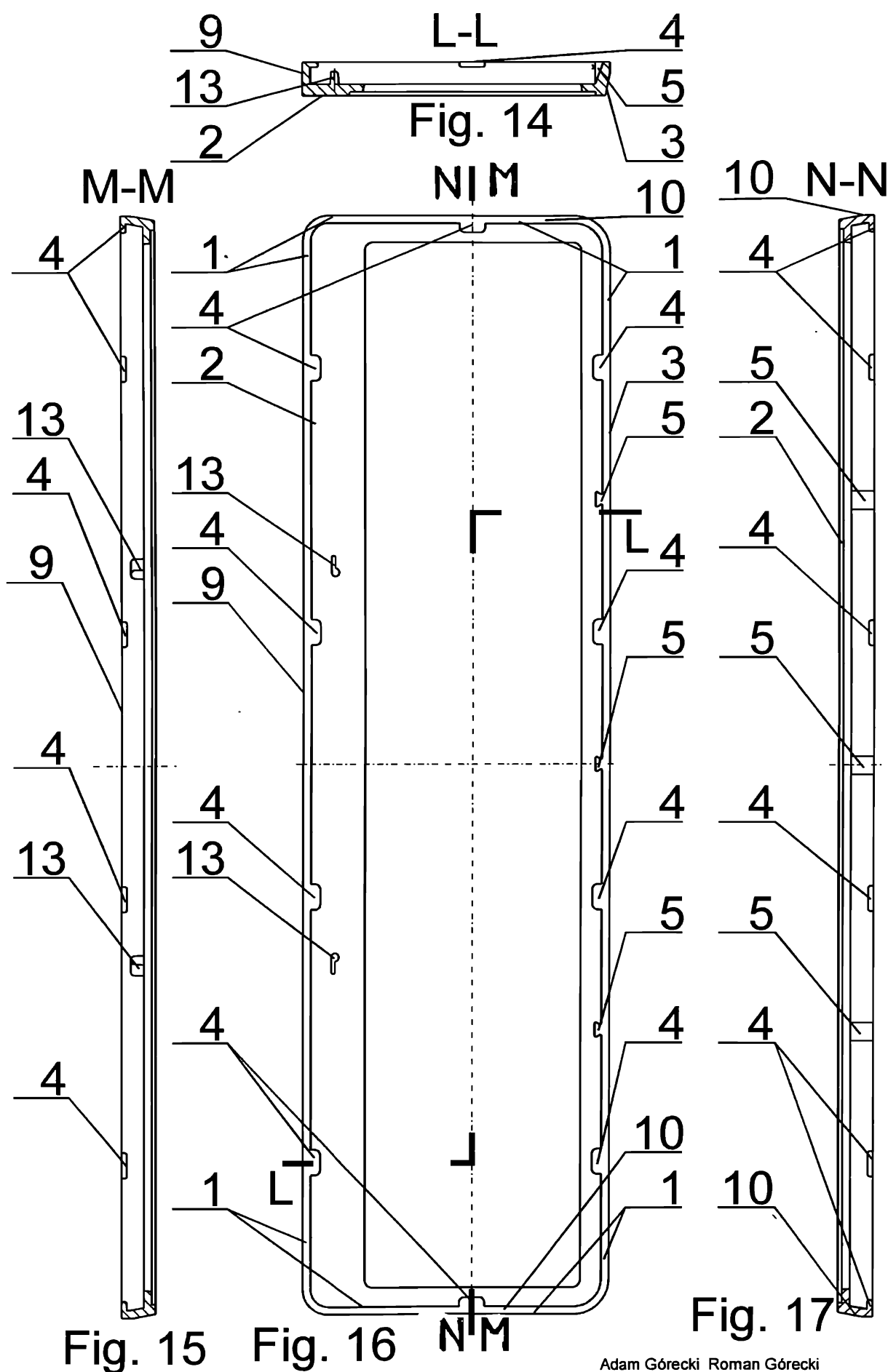


Fig. 15

Fig. 16

N-M

Fig. 17

Adam Górecki Roman Górecki
Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy

tnż. Roman Bułko