

(19)



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 069 680**

(21) Número de solicitud: U 200802205

(51) Int. Cl.:
E01C 11/04 (2006.01)

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **28.10.2008**

(71) Solicitante/s: **Pasadores López Sánchez, S.L**
Autovía de Andalucía, Km. 93,700 - Vía de Servicio
45780 Tembleque, Toledo, ES

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2009**

(72) Inventor/es: **López Sánchez, José Luis**

(74) Agente: **Alconada Abel, María del Carmen**

(54) Título: **Pasador plastificado, aplicable para pavimentos de hormigón.**

ES 1 069 680 U

DESCRIPCIÓN

Pasador plastificado, aplicable para pavimentos de hormigón.

Objeto de la invención

Tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, la invención se refiere un pasador plastificado, aplicable para pavimentos de hormigón, aportando a la función a que se destina varias ventajas e innovadoras características, que se describirán en detalle más adelante, que suponen un avance técnico frente a lo ya conocido en este campo.

Más en particular, el objeto de la invención se centra en un pasador, del tipo cuya finalidad estriba en asegurar de forma taxativa la unión entre tamos de hormigón adyacentes, de los aplicados en la construcción de carreteras y similares, el cual, estando constituido por un cuerpo cilíndrico metálico, cuenta con un revestimiento de material plástico destinado a impedir su adhesión al hormigón para evitar el deterioro del cuerpo metálico a causa del paso de la humedad.

Campo de aplicación

El campo de aplicación de la presente invención se encuentra dentro del sector de la construcción en general, y en particular a la construcción de obras públicas.

Antecedentes de la invención

En referencia al estado de la técnica, debe señalarse que el propio solicitante es ya titular de un Modelo de Utilidad nº U8802688 correspondiente a un "Pasador plastificado para pavimentos de hormigón" en el que se describe un pasador del tipo aquí preconizado, que consiste en un cuerpo metálico de configuración cilíndrica sobre el cual se sitúa una película de material plástico, la cual, sin embargo no cubre sus extremos, lo cual genera, en ocasiones una adherencia puntual del hormigón, obligando a la realización de operaciones marginales para evitarlo.

Para solucionar dicha problemática, el propio peticionario es también titular de otro modelo de utilidad posterior en el que se reivindica un pasador perfeccionado, al que se ha dotado de un revestimiento de material plástico que lo cubre en toda su totalidad.

Dicho pasador, sin embargo, si bien da respuesta efectiva a la problemática anteriormente planteada, sigue presentando aspectos susceptibles de ser mejorados, concretamente relativos al movimiento del cuerpo metálico en el interior de su cobertura plástica, siendo el objetivo de la presente invención aportar un nuevo pasador cuyas mejoras están especialmente destinadas a evitar los problemas causados por dicho desplazamiento, debiendo señalarse, por otra parte, que se desconoce la existencia de ninguna otra invención que presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes.

Explicación de la invención

Así, el pasador plastificado, aplicable para pavimentos de hormigón, que la presente invención propone se configura como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo distinguen adecuadamente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva.

De forma concreta, el pasador preconizado, como se ha señalado consiste en un cuerpo alargado, en forma de barra, generalmente cilíndrica, realizado en material metálico, tal como hierro o, preferiblemente, acero, cuya finalidad estriba en permitir la unión en-

tre tramos adyacentes de hormigón en la construcción de carreteras o similares, el cual, en orden a impedir su deterioro a causa de la humedad que se produce durante la conformación del citado hormigón, cuenta con una cobertura o revestimiento de material plástico.

El pasador así constituido presenta la particularidad de que la citada cobertura con que cuenta se ha realizado en una dimensión longitudinal algo mayor que la longitud del cuerpo metálico cilíndrico, de manera que se determina en uno de sus extremos un pequeño espacio interior, el cual, está destinado a ser ocupado por un relleno de material compresible, tal como foam o similar.

Con ello se consigue amortiguar el movimiento lateral del pasador en el interior del recubrimiento plástico, permitiendo un mayor desplazamiento del mismo dentro de dicha funda.

El descrito pasador plastificado, aplicable para pavimentos de hormigón representa, pues, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha presentado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en sección, según un corte longitudinal, del pasador plastificado, aplicable para pavimentos de hormigón, objeto de la invención, apreciándose en ella las partes de que consta y la disposición y configuración de las mismas.

Realización preferente de la invención

A la vista de la descrita figura 1 y única, y de acuerdo con la numeración adoptada en ella, se puede apreciar como el pasador (1) en cuestión se configura a partir de un cuerpo (2) metálico interior de configuración alargada, preferentemente cilíndrica y que puede presentar una longitud variable, el cual cuenta, exteriormente, con una cobertura (3) de material plástico que lo cubre ajustadamente en todo su perímetro, cubriéndolo asimismo por sus extremos (2a) y (2b), existiendo en uno de dichos extremos (2a) un espacio interior (4) entre dicho extremo (2a) del cuerpo (2) metálico y el extremo (3a) de la cobertura (3) en el que se ha previsto la incorporación de un relleno (5) de material compresible, tal como foam, cuya finalidad consiste en amortiguar el desplazamiento lateral del cuerpo (2) metálico en interior la cobertura exterior (3).

Es decir, que la citada cobertura externa (3) que recubre el cuerpo (2) metálico interior se ha realizado en una dimensión longitudinal algo mayor, de manera que se determina en uno de sus extremos un pequeño espacio interior (4) destinado a ser ocupado por un relleno (5) de material compresible, tal como foam o similar.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se

derivan, haciendo constar que, dentro de su esencia-
lidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas
de realización que difieran en detalle de la indicada a

título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente
la protección que se recaba siempre que no se altere,
cambie o modifique su principio fundamental.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Pasador plastificado, aplicable para pavimentos de hormigón, del tipo constituido a partir de un cuerpo (2) metálico de configuración alargada, preferentemente cilíndrico y longitud variable, dotado, exteriormente, de una cobertura (3) de material plástico que lo cubre ajustadamente en todo su perímetro, cu-

briéndolo asimismo por sus extremos (2a) y (2b), **caracterizado** por el hecho de que, entre uno de los extremos (2a) del cuerpo metálico (2) y el extremo (3a) de la cobertura (3) existe un espacio interior (4) en el que se ha previsto la incorporación de un relleno (5) de material compresible, tal como foam, destinado a amortiguar el desplazamiento lateral del cuerpo (2) metálico en interior la cobertura exterior (3).

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

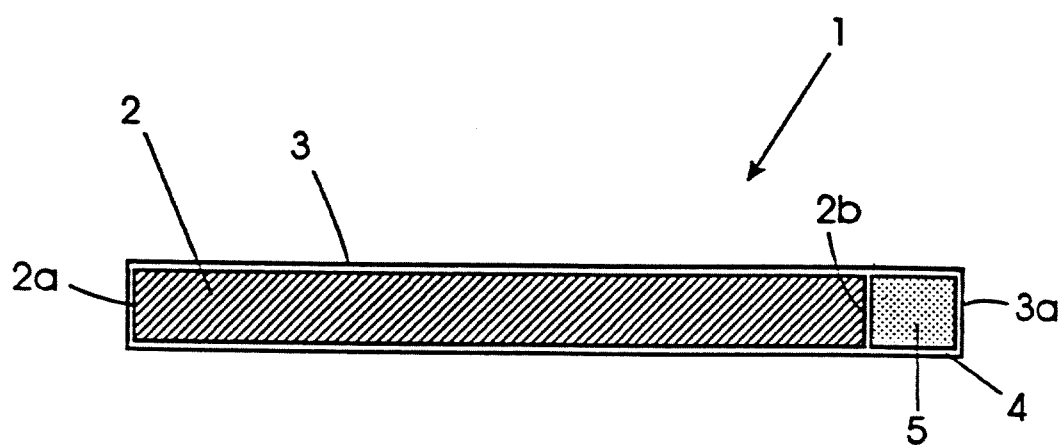


FIG. 1