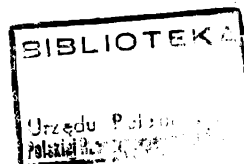


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19263.

Kl. 63 c, 40.

Fiat Societ  Anonima
(Turyn, Włochy).

Urządzenie do ograniczania wyginania się resorowego układu pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 13 lipca 1932 r.

Udzielono 21 października 1933 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy resorowego układu pojazdów mechanicznych, zaopatrzonego w jeden lub kilka resorów, umieszczonych wahadłowo względem ramy. Zderzaki takich układów resorowych, umieszczone na ramie i służące do ograniczenia drgań osi pojazdu, nie zapobiegają zazwyczaj anormalnym wygięciom resoru lub resorów, gdy oś koła jest poprzecznie pochylona względem ramy. Resor, przy swem elastycznym odkształceniu, nie napotyka wtedy w najbardziej od ramy oddalonym końcu osi na punkt oparcia, wskutek czego przy przeciążeniu pojazdu mogą zachodzić szkodliwe wygięcia.

Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie wspomnianej niedogodności na skutek zastosowania urządzenia do ograniczania

przebiegów, jakim ulegają resory przy swych nieelastycznych wahaniach około czopów przegubowych na ramie pojazdu.

Według jednej z najkorzystniejszych postaci wykonania, to urządzenie ograniczające wykonane jest w kształcie grubego dźwigara, zakotwionego pośrodku na pałąku resoru i dochodzącego zboku prawie do końców resoru.

Boczne ramiona tego dźwigara są lekko pochylone, wskutek czego powstaje między nimi i sprężynami resorowymi przeszczerzenie, pozwalające na największe dopuszczalne wygięcie resoru. Zderzak, wykonany z materiału elastycznego i umocowany na wolnych końcach dźwigara, tłumi uderzenia resoru.

Na rysunku przedstawiony jest przy-

kład wykonania urządzenia według niniejszego wynalazku w zastosowaniu do resorowego układu z płaskich sprężyn, umieszczonego w pojeździe mechanicznym o dwóch tylnych osiach napędowych.

Na rysunku tym fig. 1 przedstawia częściowy rzut pionowy urządzenia według wynalazku, zaś fig. 2 i 3 — widok boczny oraz widok szczegółu z przodu.

Liczbą 1 oznaczono ramę, liczbą 2 — jeden z tylnych mostków i liczbą 3 — koło napędowe. Do ramy 1 przymocowana jest płyta dźwigarowa 4, do której w miejscach 5 i 6 przymocowane są pałaki środkowe 7 i 8 resorów 9 i 10 o płaskich sprężynach.

Na pałaku 7 górnego resoru 9 jest następnie zakotwiony dźwigar 11, którego ramiona dosięgają z boku prawie do końców resoru, przyczem są nieco wygięte w górę, tak, że resor 9 doznaje największego dopuszczalnego elastycznego odkształcenia, zanim uderzy o zderzaki 12, umocowane na swobodnych końcach dźwigara 11.

Resor 9 jest prowadzony przy sprężynowaniu przez boczne kołnierze 13, które służą jako wzmocnienie dźwigara i są zapomocą sworzni 14 przymocowane do nasadek 15 (fig. 2 i 3), połączonych nieruchomo z wahającym się dźwigarem 16 resorów.

Końce resorów 9 i 10 są zapomocą przegubów 17 połączone z ramionami 18, osadzonemi na czopach w mostku wzdłuż osi podłużnej.

Sposób działania urządzenia jest następujący.

Jeżeli resory 9 i 10 wahają się około czopów 5 i 6 bez odkształcania się, to dźwigar 11 tych resorów podlega takiemu samemu ruchowi, przyczem przyjmuje on względem resorów zawsze jednakowe położenie, niezależnie od wielkości poprzecznego nachylenia mostku lub mostków, z którymi są połączone resory. Kiedy przy uderzeniu koła o przeszkodę resory wyginają się, to ich elastyczne odkształcenie, nieza-

leżnie od położenia, jakie resory te zajmują względem ramy, nie może przekroczyć ściśle ustalonej granicy, końce górnego resoru 9 bowiem uderzają o zderzaki 12. Przy takim urządzeniu resory nie mogą się nigdy odkształcać anormalnie.

Kształt i konstrukcyjne szczegóły urządzenia, mogą ulec, stosownie do wymagań praktyki, pewnym zmianom, to jednak zmiany te nie stanowią bynajmniej przekroczenia zakresu wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do ograniczania wyginania się resorowego układu pojazdów mechanicznych, posiadającego przynajmniej jeden resor o płaskich sprężynach, umieszczony wahadłowo na ramie, znamienne tem, że wykonane jest w postaci oporka tak przymocowanego do wahadłowego dźwigara resoru, iż sam oporek może podlegać tymże ruchom wahadłowym, co i resor.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że oporkiem jest dźwigar, przymocowany pośrodku do pałaka resoru płaskiego i sięgający z boku prawie do końców resoru, przyczem boczne ramiona dźwigara są lekko pochylone w górę tak, iż resor doznaje największego, zgóry określonego wygięcia zanim uderzy o zderzaki, przymocowane do wolnych końców wspomnianych ramion.

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że boczne ramiona dźwigara zaopatrzone są w boczne kołnierze wzmocniające, służące jako prowadnica podczas uginania się resoru, przyczem kołnierze te przymocowane są do nasadek, połączonych nieruchomo ze środkowym dźwigarem resoru.

Fiat Società Anonima.

Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

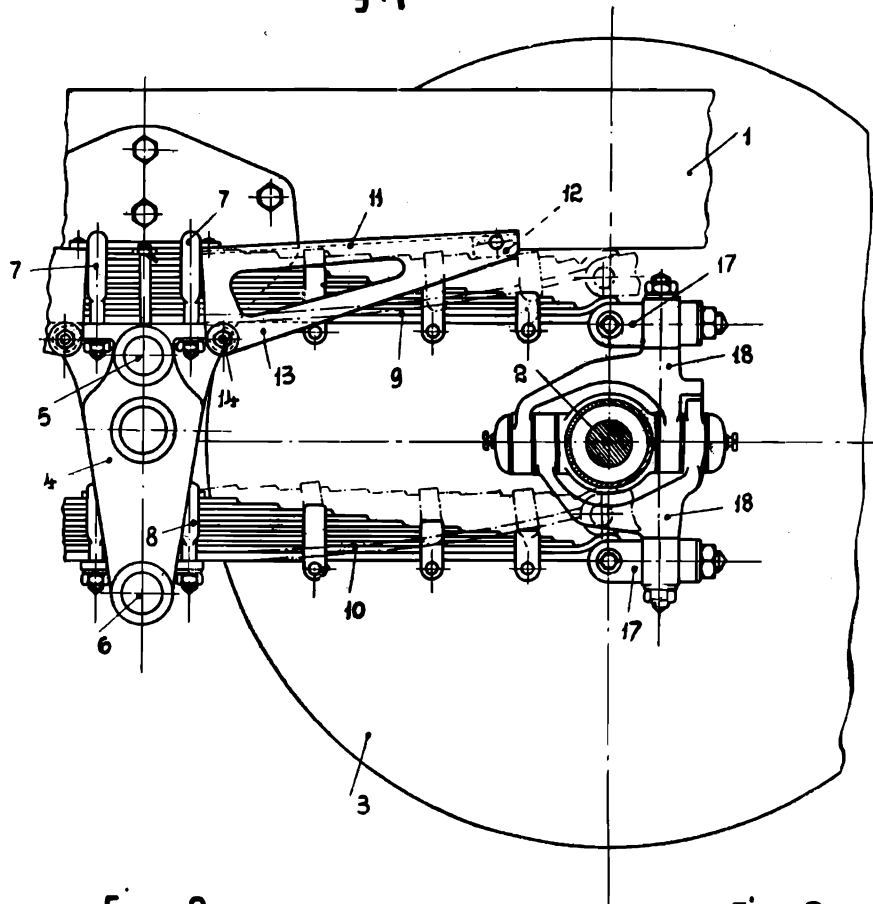


Fig. 2

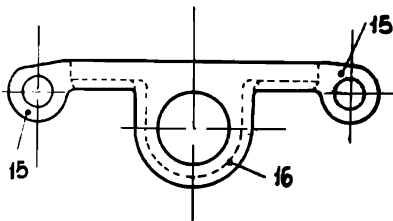


Fig. 3

