



F01m 11/10

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 38351

14 i, 11/10
Kl. 46-c¹, 15/02

**Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego *)
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione**

Warszawa, Polska

Urządzenie, odcinające samoczynnie dopływ paliwa do silników spalinowych

Patent trwa od dnia 4 lutego 1954 r.

Przedmiot wynalazku stanowi samoczynnie działające urządzenie odcinające dopływ paliwa, służące do zatrzymywania silnika w przypadku, gdy wskutek wadliwego działania układu smarowania nastąpi spadek ciśnienia oleju poniżej ustalonego minimum.

Wynikiem braku smarowania są kosztowne i powodujące przerwy w ruchu uszkodzenia silnika, jak np. wytopienie panewek, porysowanie czopów wału korbowego i zatarcie tłoków.

Istotą wynalazku jest zastosowanie w silniku urządzenia, odcinającego dopływ paliwa na skutek spadku ciśnienia oleju, co powoduje zatrzymanie silnika i nie dopuszcza do jego uszkodze-

nia. Rysunek przedstawia przekrój wyłącznika paliwa według wynalazku. Urządzenie połączone jest z przewodem *a*, doprowadzającym paliwo do silnika. Przy otwartym zaworze *b* paliwo ma swobodny przepływ. Otwarcie zaworu *b*, tj. opuszczenie tego zaworu ku dołowi następuje przez nacisk elastycznej przepony *c* na płytkę *d*, która jest osadzona na trzonie *e* zaworu *b*. Na przepo-
nę *c* działa ciśnienie oleju doprowadzonego przewodem *f* z układu smarowania. Sprężyna *g* unosząca zawór ku górze jest tak dobrana, aby zawór *b* zamykał się, gdy ciśnienie spadnie poniżej dopuszczalnego minimum.

Aby umożliwić rozruch silnika, kiedy nie ma jeszcze ciśnienia oleju i wskutek tego zawór *b* jest dociśnięty sprężyną *g* do siodełka, należy otworzyć zawór *b* za pomocą łącznika *h* przez odkręcenie korka *i*. Po uruchomieniu silnika dokręca się korek *i*, natomiast zawór *b* pozostaje

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Wincenty Radziszewski i Antoni Kaczyński.

otwarty wskutek wytworzonego już ciśnienia oleju, działającego na przeponę c.

W razie uszkodzenia pompy olejowej lub przewodów olejowych silnika w czasie jego ruchu, gdy ciśnienie oleju spadnie poniżej wielkości, ustalonej napięciem sprężyny g, zawór b zostaje zamknięty przez tę sprężynę i silnik zatrzymuje się po upływie kilkudziesięciu sekund. Ruch przepony c. może być użyty do uruchomienia znanej sygnalizującej instalacji dźwiękowej lub optycznej, względnie do wyłączania prądu w takiej instalacji.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie, odcinające samoczynnie dopływ paliwa do silników spalinowych przez zawór, przesuwany ciśnieniem oleju smarującego,

znamiennie tym, że zaopatrzone jest w przeponę elastyczną (c), poprzecznie umocowaną do osi zaworu (b) w jego kadłubie, ponad którą osadzony jest przewód (f), doprowadzający olej z obiegu smarowania, oraz w płytkę (d), połączoną trzonem (e) z grzybkiem zaworu (b) i naciskaną przez przeponę (c).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamiennie tym, że zawór (b) podparty jest u dołu przez sprężynę (g) tak dobraną, ażeby zawór ten zamykał się, gdy ciśnienie oleju spadnie poniżej dopuszczalnego minimum.

Biurowo Konstrukcyjne
Przemysłu Motoryzacyjnego

Przedsiębiorstwo Państwowe
Wyodrębnione

