



Patent dodatkowy
do patentu _____

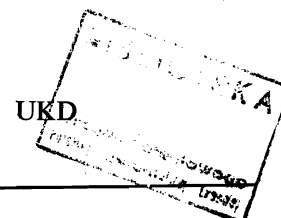
Zgłoszono: 12.VIII.1968 (P 128 597)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 15.I.1971

Kl. 7 a, 31/12

MKP B 21 b, 31/12



Współtwórcy wynalazku: Tadeusz Scholtz, Stanisław Steinerowski, Bohdan Malanowicz

Właściciel patentu: Biuro Projektów Przemysłu Hutniczego „Biprohut”, Gliwice (Polska)

Urządzenie do wymiany walców

1

Znane są urządzenia do wymiany walców, posiadające w układzie napędowym śrubę pociągową z gwin-tem na całej długości przesuwaną nakrętką obracającą się za pomocą silnika i zębatej przekładni. Wadą tych mechanizmów jest konieczność stosowania długich śrub pociągowych i skomplikowanych napędów mechanicznych. Znany jest również sposób wyciągania walców za pomocą liny i suwnicy ale jest on bardzo niebezpieczny i niewygodny i od dawna nie stosowany.

Dalszą wadą dotychczasowych urządzeń do wymiany walców jest trudność osiągnięcia precyzyjnego nastawienia walców w walcierce zarówno przy metodach liny-owych jak i przy śrubie pociągowej, co wymaga dodatkowych zabiegów regulacyjnych.

Celem wynalazku jest opracowanie urządzenia do wymiany walców, prostego w budowie i obsłudze i zapewniającego jednocześnie precyzyjne ustawienie walców w stojakach walcarki.

Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie mechanizmu wyciągania walca składającego się z pociągowej drąga z progami dla zapadki dwustronnej przesuwanej ruchem posuwisto zwrotnym w linii przesuwania walca za pomocą siłownika najlepiej hydraulicznego.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania pokazanym na rysunku który przedstawia schematycznie mechanizm do wymiany walców.

Istotę urządzenia stanowi drąg 1 z progami 8 dla zapadki 2. Drąg 1 jednym końcem zamocowany jest w znany sposób do wózka 6 z walcami ustawionego na szynach 7 jezdnych, a drugi koniec przelotowo umie-

2

szczony jest w prowadnicy 9. Na drąg 1 osadzona jest przesuwnie obejmą 3 prowadzona na prowadniku 4. Na obejmie 3 znajduje się znanej konstrukcji dwustronne-go działania zapadka 2 współpracująca z progami 8 umieszczonymi na drąg 1. Obejma 3 jest połączona z tłoczyskiem siłownika 5 najlepiej hydraulicznego. Siłownik 5 jest zamocowany przegubowo do podłoża.

Urządzenie według wynalazku działa następująco: Obudowy łożysk walców mają kółka i tworzą wraz z walcami wózek 6, zamocowany w znany sposób, nie pokazany na rysunku do stojaków walcarki. Wózek ten w momencie wymiany jest w znany sposób luzowany i podnoszony, a pod koła, podstawia się szyny 7 i wówczas następuje wyciąganie go ze stojaków walcarki. Od-
bywa się to przez uruchomienie siłownika 5, który wy-
konując wielokrotnie ruchy posuwisto-zwrotne powoduje
kolejne zaczepianie zapadki 2 o progi 8 drąga 1
i przesuwanie wózka z walcami 6, na stanowisko wy-
miany.

Podobnie odbywa się wprowadzenie wymienionych walców do stojaka walcarki. Zapadkę 2 należy obrócić o 180° i uruchomić siłownik 5 — wówczas zapadka 2 zabiera drąg 1 w kierunku przeciwnym niż poprzednio i dokładnie ustali walce 6 w stojakach walcarki.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do wymiany walców, których obudowy mają koła jezdne i są posadowione na szynach lub saniach, **znamiennie tym**, że ma pociągowy drąg (1) z

zapadkowymi progami (8), zamocowany do obudowy walców (6) z jednej a ułożyskowany przelotowo w prowadnicy (9) z drugiej strony, na którym ma osadzoną

przesuwnie obejmę (3) z dwustronną zapadką (2) oraz ma siłownik (5) do nadania obejmie (3) ruchu posuwisto-zwrotnego.

