

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 077 937**

21 Número de solicitud: 201200880

51 Int. Cl.:

B60R 25/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación: **01.10.2012**

43

Fecha de publicación de la solicitud: **30.10.2012**

71

Solicitante/s:

**Jesús MADRUGA RAMOS (100.0%)
Junta de Cosecheros Nº 1 1º C
26360 Fuenmayor, La Rioja, ES**

72

Inventor/es:

MADRUGA RAMOS, Jesús

74

Agente/Representante:

No consta

54

Título: **Dispositivo antirrobo para automóviles**

ES 1 077 937 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo antirrobo para automóviles

5 OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un dispositivo antirrobo para automóviles, estando el dispositivo previsto para evitar el robo de un automóvil cuando está estacionado.

10

El objeto de la invención es evitar el robo de un automóvil cuando este queda estacionado y el conductor se ausenta.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15

Se conocen numerosos dispositivos o medios para evitar el robo de un vehículo. En tal sentido, pueden citarse dispositivos basados en una barra metálica que bloquea el volante o los pedales de freno o embrague. Estos sistemas presentan el inconveniente que la barra es de una longitud considerable y debemos dejarla alojada en el interior del automóvil cuando no la usamos, con la consiguiente molestia.

20

DESCRIPCION DE LA INVENCION

25

El dispositivo de esta invención, ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, basándose en la clásica palanca de cambios pero con la particularidad que está dividida en dos piezas unidas entre sí por una rosca, con lo cual la parte superior y de mayor tamaño, se

puede separar de la inferior desenroscándola, llevándosela el conductor consigo. De esta forma en el automóvil queda la parte inferior y por su reducido tamaño impide que podamos insertar y cambiar de marchas, y así queda el vehículo inmovilizado.

5

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar, y con el objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña a la presente memoria descriptiva de un único dibujo en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

15 La figura única representada en el dibujo referido corresponde a una palanca de cambios de marcha, utilizada en automóviles, la cual ha sido dividida en dos partes y que mediante una rosca se puede separar la parte superior y de mayor tamaño, de la inferior y de tamaño reducido.

20 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Como se puede ver en la figura referida, el dispositivo de la invención se constituye a partir de una palanca de cambios dividida en dos piezas 1 y 2, acoplables entre sí. La pieza 1 está formada por una barra de metal con una rosca externa en su parte inferior, mientras la parte 2 está roscada en su parte interior, con lo cual al hacer coincidir las roscas de

ambas piezas y girar la pieza 1, quedan perfectamente acopladas, pudiendo efectuar los cambios de marcha del automóvil normalmente.

- 5 Sin embargo, cuando estacionamos el vehículo y giramos la palanca 1 en el sentido inverso al del acoplamiento, separamos las dos piezas, quedando en el automóvil solamente la pieza 2 que al ser de tamaño muy reducido no permite introducir ninguna marcha en el vehículo. De esta forma queda el automóvil en punto muerto y por consiguiente no puede avanzar, quedando así inmovilizado.

REIVINDICACIONES

- 1ª- Dispositivo antirrobo para automóviles caracterizado porque se constituye a partir de la palanca de cambios del vehículo, la cual ha sido
- 5 dividida en dos partes, las que se pueden unir o separar mediante una rosca externa practicada en la parte inferior de una de ellas y una rosca interna en la superior de la otra, siendo la parte superior de la palanca la de mayor tamaño y la inferior de un tamaño lo más reducido posible.

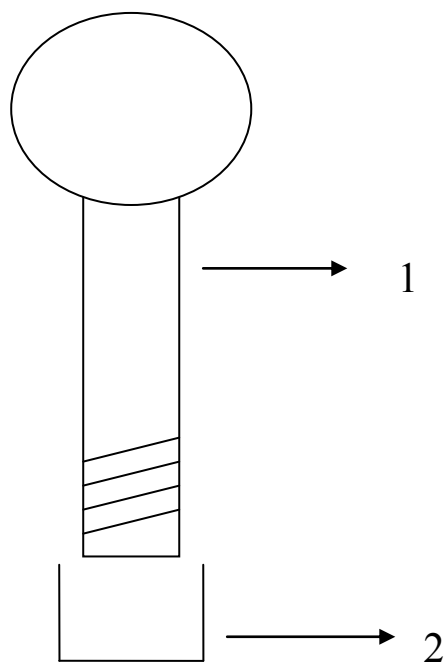


FIG. 1