

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】令和2年11月12日(2020.11.12)

【公開番号】特開2019-98813(P2019-98813A)

【公開日】令和1年6月24日(2019.6.24)

【年通号数】公開・登録公報2019-024

【出願番号】特願2017-229098(P2017-229098)

【国際特許分類】

B 6 0 R 5/04 (2006.01)

B 6 0 N 2/20 (2006.01)

B 6 0 N 2/36 (2006.01)

【F I】

B 6 0 R 5/04 Z

B 6 0 N 2/20

B 6 0 N 2/36

【手続補正書】

【提出日】令和2年9月18日(2020.9.18)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

シートと、前記シートの後ろ側に配置され、上面が平面とされるデッキボードとを備え、前記シート及び前記デッキボードを境界面の一部にして車体内に荷室を形成する車両の荷室構造であって、

前記シートは、シートクッションと、シートバックと、前記シートクッション及び前記シートバックを繋ぎつつ前記シートバックが前記シートクッションに対して起立した使用状態又は前側に倒れて前記シートクッションに沿った格納状態となるように前記シートバックを回動可能に支持する繋ぎ部と、一端側が前記車体に連結され他端側が前記シートクッションに連結され、前記車体に対して前記シートを前後方向に移動可能に支持する脚部と、を有し、

前記デッキボードは、本体ボードと、前記本体ボードの前端に揺動可能に取り付けられ先端側が前記繋ぎ部に接触されて支持される揺動ボードとを有し、

前記シートクッションに対して前記シートバックを回動させる第1の駆動源と、

前記シートクッションに対して前記脚部を回動させる第2の駆動源と、

前記第1の駆動源及び前記第2の駆動源を制御して、前記使用状態及び前記格納状態の何れか一方の状態にある前記シートを他方の状態に変形させる制御部と、をさらに有する車両の荷室構造。

【請求項2】

前記シートと前記デッキボードとは、前記シートが前記使用状態にある場合、前記揺動ボードが前記本体ボードとともに上面に同一平面を形成する第1の位置関係を有し、前記シートが前記使用状態から前記格納状態へ変形する場合、前記シートが前記脚部により後ろ側に移動されて前記揺動ボードが前記本体ボード及び前記シートバックとともに上面に同一平面を形成する第2の位置関係を有する、請求項1に記載の車両の荷室構造。

【請求項3】

前記脚部は、前記車体に対して回動可能に連結され、

前記シートが前記使用状態から前記格納状態に変形する場合、前記脚部は後側に倒れるように回動しながら前記シートを下側に移動させ、前記揺動ボードは前記シートバックの回動に伴い前記繫ぎ部に生じる露出部分で支持される、

請求項 1 又は 2 に記載の車両の荷室構造。

【請求項 4】

前記脚部は、前記車体に対して回動可能に連結され、

前記シートが前記格納状態から前記使用状態に変形する場合、前記脚部は前側に起立するように回動しながら前記シートを上側に移動させ、前記揺動ボードは前記シートバックの回動に伴い前記繫ぎ部の後ろ側の部分で支持される、

請求項 1 から 3 のいずれか 1 項に記載の車両の荷室構造。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 3】

本発明の車両の荷室構造は、シートと、前記シートの後ろ側に配置され、上面が平面とされるデッキボードとを備え、前記シート及び前記デッキボードを境界面の一部にして車体内に荷室を形成する車両の荷室構造であって、前記シートは、シートクッションと、シートバックと、前記シートクッション及び前記シートバックを繫ぎつつ前記シートバックが前記シートクッションに対して起立した使用状態又は前側に倒れて前記シートクッションに沿った格納状態となるように前記シートバックを回動可能に支持する繫ぎ部と、一端側が前記車体に連結され他端側が前記シートクッションに連結され、前記車体に対して前記シートを前後方向に移動可能に支持する脚部と、、を有し、前記デッキボードは、本体ボードと、前記本体ボードの前端に揺動可能に取り付けられ先端側が前記繫ぎ部に接触されて支持される揺動ボードとを有する。車両の荷室構造は、前記シートクッションに対して前記シートバックを回動させる第 1 の駆動源と、前記シートクッションに対して前記脚部を回動させる第 2 の駆動源と、前記第 1 の駆動源及び前記第 2 の駆動源を制御して、前記使用状態及び前記格納状態の何れか一方の状態にある前記シートを他方の状態に変形させる制御部と、をさらに有する。