(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205330685 U
(45)授权公告日 2016.06.22

(21)申请号 201620107962.1

(22)申请日 2016.01.29

(73)专利权人 黄高飞
地址 471000 河南省偃师市大口乡草庙村郝家街18号
专利权人 程朝亮

(72)发明人 黄高飞 程朝亮

(51)Int.Cl.
E21D 11/10(2006.01)

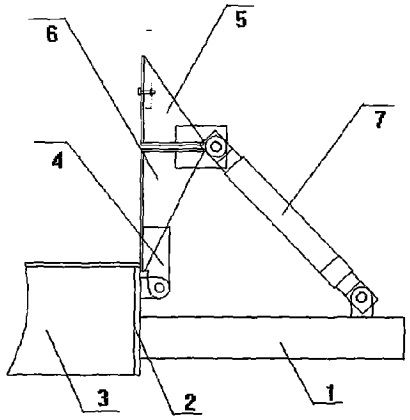
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置

(57)摘要

本实用新型提供的一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置，是在衬砌台车上设置模板法兰，通过铰耳连接上、下模板，实现台车面板向下翻转，保证衬砌台车通过混凝土断面；所述的固定柱固定在台车上，模板法兰设置在固定柱的前端，模板设置在模板法兰上；下模板下端通过铰耳连接装置与模板法兰连接，支顶丝杠下端设置在固定柱上，上模板、下模板的上端通过铰耳连接装置设置在支顶丝杆的上端；结构简单，能够减低衬砌台车通过混凝土断面时，减少对断面的破坏。



CN 205330685 U

1.一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置，是由固定柱(1)，模板法兰(2)，模板(3)，铰耳连接装置(4)，上模板(5)，下模板(6)，支顶丝杠(7)构成；其特征在于：所述的固定柱(1)固定在台车上，模板法兰(2)设置在固定柱(1)的前端，模板(3)设置在模板法兰(2)上；下模板(6)下端通过铰耳连接装置(4)与模板法兰(2)连接，支顶丝杠(7)下端设置在固定柱(1)上，上模板(5)，下模板(6)的上端通过铰耳连接装置(4)设置在支顶丝杆(7)的上端。

2.根据权利要求1中所述的一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置，其特征在于：所述的上模板(5)上设置有上下滑动木板。

一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置

所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及隧道衬砌台车领域，尤其涉及一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置。

背景技术

[0002] 目前，随着隧道建设的现代化，隧道施工台车的应用加快了隧道的建设，然而现有的隧道衬砌台车在通过浇筑好的断面是，容易对断面造成破坏，需要后期修补，既造成了资源上的浪费，还影响隧道整体施工进度。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的不足，本实用新型是在衬砌台车上设置模板法兰，通过铰耳连接上、下模板，实现台车面板向下翻转，保证衬砌台车通过混凝土断面；其技术方案是：一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置是由固定柱1，模板法兰2，模板3，铰耳连接装置4，上模板5，下模板6，支顶丝杠7构成；所述的固定柱1固定在台车上，模板法兰2设置在固定柱1的前端，模板3设置在模板法兰2上；下模板6下端通过铰耳连接装置4与模板法兰2连接，支顶丝杠7下端设置在固定柱1上，上模板5，下模板6的上端通过铰耳连接装置4设置在支顶丝杆7的上端；

[0004] 所述的上模板5上设置有上下滑动木板。

[0005] 有益效果，本实用新型提供的一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置，结构简单，能够减低衬砌台车通过混凝土断面时，减少对断面的破坏。

附图说明

[0006] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0008] 图中，固定柱(1)，模板法兰(2)，模板(3)，铰耳连接装置(4)，上模板(5)，下模板(6)，支顶丝杠(7)。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型进一步详细说明。

[0010] 如图所示，一种隧道二衬模筑混凝土衬砌台车用的堵头装置是由固定柱(1)，模板法兰(2)，模板(3)，铰耳连接装置(4)，上模板(5)，下模板(6)，支顶丝杠(7)构成；所述的固定柱(1)固定在台车上，模板法兰(2)设置在固定柱(1)的前端，模板(3)设置在模板法兰(2)上；下模板(6)下端通过铰耳连接装置(4)与模板法兰(2)连接，支顶丝杠(7)下端设置在固定柱(1)上，上模板(5)，下模板(6)的上端通过铰耳连接装置(4)设置在支顶丝杆(7)的上端；

[0011] 所述的上模板(5)上设置有上下滑动木板。

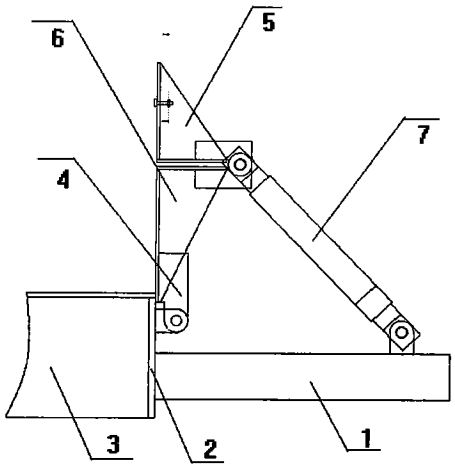


图1