

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202923687 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 08

(21) 申请号 201220509958. X

(22) 申请日 2012. 09. 29

(73) 专利权人 安徽德信电气有限公司

地址 236200 安徽省阜阳市颍上县工业园区

(72) 发明人 温永杰

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理

有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006. 01)

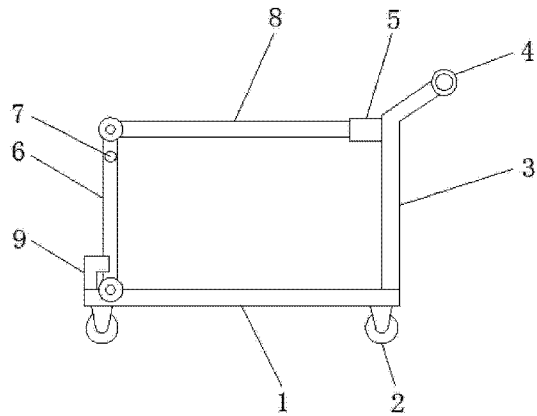
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种开关柜柜体转运车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种开关柜柜体转运车,包括有底板,底板下端四角分别安装有车轮,底板后端两侧分别竖直安装有立杆,两立杆上端通过手扶推杆相连接,立杆上安装有卡座,底板前端两侧分别铰接有支杆,两支杆之间通过前档杆相连接,支杆前端端部铰接有侧挡杆,侧挡杆在支杆立起时可卡置在立杆上的卡座内。本实用新型结构简单,使用方便,前档杆、两侧档杆形成护栏,有效地保证了柜体在转运车上的稳定性,防止在转运车行进时柜体倾倒、翻落现象的发生,保证了转运工作的安全进行。



1. 一种开关柜柜体转运车,其特征在于:包括有底板,所述底板下端四角分别安装有车轮,所述底板后端两侧分别竖直安装有立杆,所述两立杆上端通过手扶推杆相连接,所述立杆上安装有卡座,所述底板前端两侧分别铰接有支杆,所述两支杆之间通过前档杆相连接,所述支杆前端端部铰接有侧挡杆,所述侧挡杆在支杆立起时可卡置在立杆上的卡座内。

2. 根据权利要求1所述的一种开关柜柜体转运车,其特征在于:所述底板上在与支杆的铰接处前侧设有挡块。

一种开关柜柜体转运车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种开关柜柜体转运车。

背景技术

[0002] 高低压开关柜在生产过程中柜体需要在不同的工位上进行加工生产。一般都是采用液压车或者平板车等转运车来回运送,先将柜体抬到转运车上,送到工位以后再搬到地上。然而在转运过程中由于柜体重心较高,在转运车行进时容易重心不稳而倾倒、翻落,导致开关柜损坏,存在安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种开关柜柜体转运车,以解决现有技术中传统的转运车在转运过程中由于柜体重心较高,在转运车行进时容易重心不稳而倾倒、翻落,导致开关柜损坏,存在安全隐患的问题。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案为:

[0005] 一种开关柜柜体转运车,其特征在于:包括有底板,所述底板下端四角分别安装有车轮,所述底板后端两侧分别竖直安装有立杆,所述两立杆上端通过手扶推杆相连接,所述立杆上安装有卡座,所述底板前端两侧分别铰接有支杆,所述两支杆之间通过前档杆相连接,所述支杆前端端部铰接有侧挡杆,所述侧挡杆在支杆立起时可卡置在立杆上的卡座内。

[0006] 所述的一种开关柜柜体转运车,其特征在于:所述底板上在与支杆的铰接处前侧设有挡块。

[0007] 本实用新型的有益效果为:

[0008] 本实用新型结构简单,使用方便,使用时先将开关柜柜体搬运至转运车上,再将支杆立起,并将两侧挡杆卡置在对应立杆上的卡座内,使得前档杆、两侧档杆形成护栏,有效地保证了柜体在转运车上的稳定性,防止在转运车行进时柜体倾倒、翻落现象的发生,保证了转运工作的安全进行。不用时可将支杆收起,便于存放。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 如图1所示,一种开关柜柜体转运车,包括有底板1,底板1下端四角分别安装有车轮2,底板1后端两侧分别竖直安装有立杆3,两立杆3上端通过手扶推杆4相连接,立杆3上安装有卡座5,底板1前端两侧分别铰接有支杆6,两支杆6之间通过前档杆7相连接,支杆6前端端部铰接有侧挡杆8,侧挡杆8在支杆6立起时可卡置在立杆3上的卡座5内。底板1上在与支杆6的铰接处前侧设有挡块9。

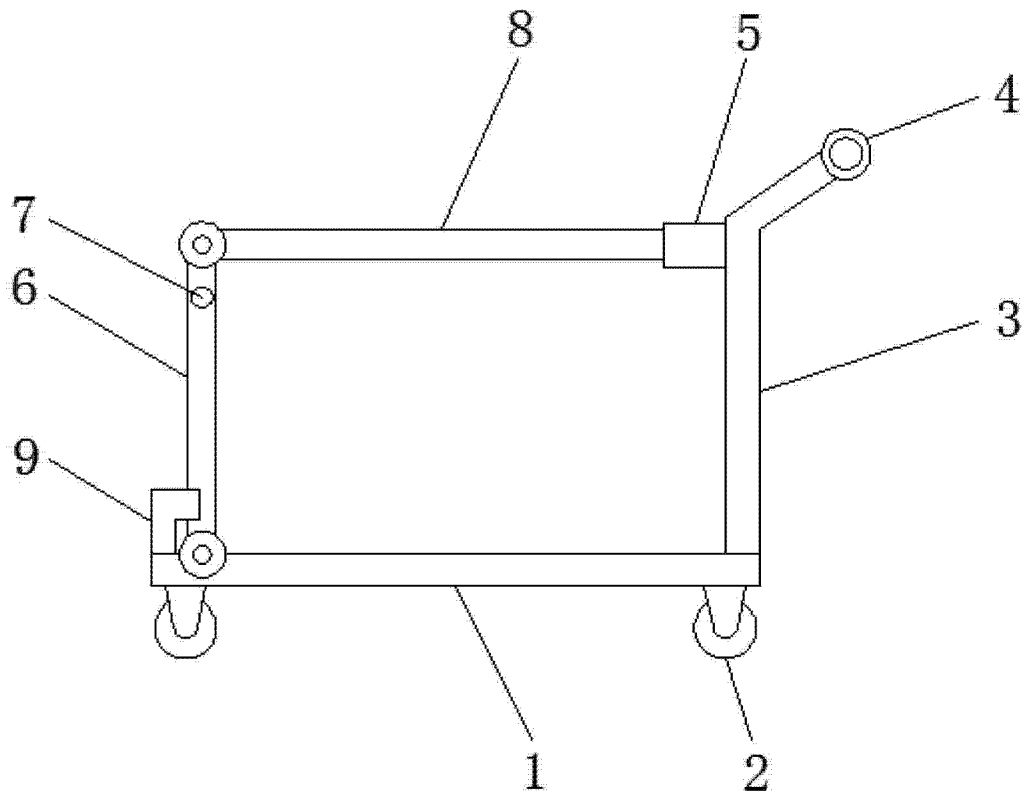


图 1