



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210068290 U

(45)授权公告日 2020.02.14

(21)申请号 201920510618.0

(22)申请日 2019.04.16

(73)专利权人 东莞市利通行汽车配件有限公司

地址 523000 广东省东莞市茶山镇栗边游
屋村鱼中塘

(72)发明人 卢奇

(74)专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限
公司 44102

代理人 罗晓林

(51)Int.Cl.

F01N 13/08(2010.01)

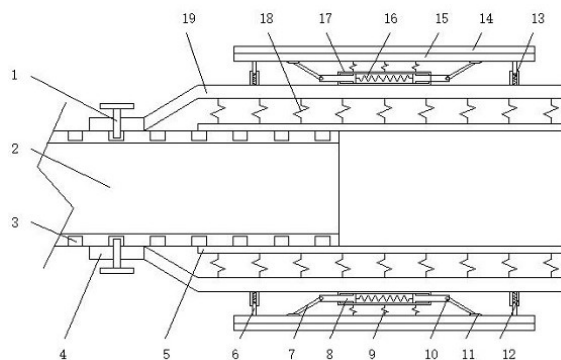
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种带有防护结构的排气管装饰罩总成

(57)摘要

本实用新型公开了一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,包括排气管和排气管装饰罩本体,所述排气管的外侧均匀设置有螺孔,所述连接环远离排气管的一侧安装有排气管装饰罩本体,所述第四弹簧远离排气管装饰罩本体的一端水平安装有固定环,所述第二套筒内部水平安装有第三弹簧,所述第三连接杆远离第三弹簧的一端通过第一铰接轴铰接有第二连接杆,所述金属板的外侧粘贴有橡胶垫,所述第二套筒两侧的排气管装饰罩本体侧壁均竖直安装有第一套筒,所述第二弹簧远离排气管装饰罩本体一端竖直安装有贯穿第一套筒的第一连接杆。该带有防护结构的排气管装饰罩总成通过第二弹簧、第三弹簧和第一弹簧的弹力作用提高该排气管装饰罩总成的防护效果。



1. 一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,包括排气管(2)和排气管装饰罩本体(19),其特征在于:所述排气管(2)的外侧均匀设置有螺孔(3),且排气管(2)通过螺孔(3)和锁紧螺栓(1)安装有连接环(4),所述连接环(4)远离排气管(2)的一侧安装有排气管装饰罩本体(19),且排气管装饰罩本体(19)内部远离连接环(4)的一端均匀竖直安装有第四弹簧(18),所述第四弹簧(18)远离排气管装饰罩本体(19)的一端水平安装有固定环(5),且排气管装饰罩本体(19)外侧远离连接环(4)的一端水平安装有第二套筒(17),所述第二套筒(17)内部水平安装有第三弹簧(16),且第三弹簧(16)两侧水平安装有贯穿第二套筒(17)的第三连接杆(8),所述第三连接杆(8)远离第三弹簧(16)的一端通过第一铰接轴(10)铰接有第二连接杆(7),且第二连接杆(7)远离第三连接杆(8)的一端通过第二铰接轴(11)铰接有金属板(15),所述金属板(15)的外侧粘贴有橡胶垫(14),且金属板(15)内侧中间位置处均匀竖直安装有与第二套筒(17)相连接的第一弹簧(9),所述第二套筒(17)两侧的排气管装饰罩本体(19)侧壁均竖直安装有第一套筒(12),且第一套筒(12)的内部竖直安装有第二弹簧(13),所述第二弹簧(13)远离排气管装饰罩本体(19)一端竖直安装有贯穿第一套筒(12)的第一连接杆(6),且第一连接杆(6)远离第一套筒(12)的一端与金属板(15)相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,其特征在于:所述第二连接杆(7)通过第二铰接轴(11)和金属板(15)连接构成转动机构,且第二连接杆(7)通过第一铰接轴(10)和第三连接杆(8)连接构成转动机构,并且第三连接杆(8)通过第三弹簧(16)和第二套筒(17)连接构成伸缩机构。

3. 根据权利要求1所述的一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,其特征在于:所述第一连接杆(6)通过第二弹簧(13)和第一套筒(12)连接构成伸缩机构。

4. 根据权利要求1所述的一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,其特征在于:所述金属板(15)通过第一弹簧(9)和第二套筒(17)连接构成伸缩机构。

5. 根据权利要求1所述的一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,其特征在于:所述固定环(5)通过第四弹簧(18)和排气管装饰罩本体(19)连接构成伸缩机构。

6. 根据权利要求1所述的一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,其特征在于:所述锁紧螺栓(1)和螺孔(3)之间为螺纹连接。

一种带有防护结构的排气管装饰罩总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及排气管装饰罩总成技术领域,具体为一种带有防护结构的排气管装饰罩总成。

背景技术

[0002] 排气管装饰罩总成是汽车尾气管尾部的部件,它具有保护尾气管的作用。

[0003] 但目前市场上大多数排气管装饰罩总成防护效果不佳,并且目前市场上大多数排气管装饰罩总成不能适用于不同种类的汽车,为此我们提出了一种带有防护结构的排气管装饰罩总成来解决上述问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,包括排气管和排气管装饰罩本体,所述排气管的外侧均匀设置有螺孔,且排气管通过螺孔和锁紧螺栓安装有连接环,所述连接环远离排气管的一侧安装有排气管装饰罩本体,且排气管装饰罩本体内部远离连接环的一端均匀竖直安装有第四弹簧,所述第四弹簧远离排气管装饰罩本体的一端水平安装有固定环,且排气管装饰罩本体外侧远离连接环的一端水平安装有第二套筒,所述第二套筒内部水平安装有第三弹簧,且第三弹簧两侧水平安装有贯穿第二套筒的第三连接杆,所述第三连接杆远离第三弹簧的一端通过第一铰接轴铰接有第二连接杆,且第二连接杆远离第三连接杆的一端通过第二铰接轴铰接有金属板,所述金属板的外侧粘贴有橡胶垫,且金属板内侧中间位置处均匀竖直安装有与第二套筒相连接的第一弹簧,所述第二套筒两侧的排气管装饰罩本体侧壁均竖直安装有第一套筒,且第一套筒的内部竖直安装有第二弹簧,所述第二弹簧远离排气管装饰罩本体一端竖直安装有贯穿第一套筒的第一连接杆,且第一连接杆远离第一套筒的一端与金属板相连接。

[0006] 优选的,所述第二连接杆通过第二铰接轴和金属板连接构成转动机构,且第二连接杆通过第一铰接轴和第三连接杆连接构成转动机构,并且第三连接杆通过第三弹簧和第二套筒连接构成伸缩机构。

[0007] 优选的,所述第一连接杆通过第二弹簧和第一套筒连接构成伸缩机构。

[0008] 优选的,所述金属板通过第一弹簧和第二套筒连接构成伸缩机构。

[0009] 优选的,所述固定环通过第四弹簧和排气管装饰罩本体连接构成伸缩机构。

[0010] 优选的,所述锁紧螺栓和螺孔之间为螺纹连接。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] (1)通过安装有锁紧螺栓、螺孔、排气管、第四弹簧和固定环,先通过锁紧螺栓和螺孔将该带有防护结构的排气管装饰罩总成安装在排气管上,在第四弹簧的弹力作用下带动固定环自动与排气管紧密贴合,从而便于提高该带有防护结构的排气管装饰罩总成安装的

稳定性;

[0013] (2)同时装置通过安装有排气管、螺孔和锁紧螺栓,通过排气管表面均匀设置的螺孔与锁紧螺栓配合,从而便于该带有防护结构的排气管装饰罩总成满足不同车型的需要;

[0014] (3)同时装置通过安装有金属板、橡胶垫、第二连接杆、第一连接杆、第三连接杆、第二弹簧、第三弹簧和第一弹簧,当汽车受到颠簸从而使得金属板和橡胶垫与地面接触时,地面传递给金属板和橡胶垫的力分别传递给第二连接杆和第一连接杆,第二连接杆将力传递给第三连接杆,从而在第二弹簧、第三弹簧和第一弹簧的弹力作用下消除该力,从而便于提高该带有防护结构的排气管装饰罩总成的防护效果。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型正视剖视结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型右视结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型俯视结构示意图。

[0018] 图中:1、锁紧螺栓;2、排气管;3、螺孔;4、连接环;5、固定环;6、第一连接杆;7、第二连接杆;8、第三连接杆;9、第一弹簧;10、第一铰接轴;11、第二铰接轴;12、第一套筒;13、第二弹簧;14、橡胶垫;15、金属板;16、第三弹簧;17、第二套筒;18、第四弹簧;19、排气管装饰罩本体。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1-3,本实用新型提供了一种实施例:一种带有防护结构的排气管装饰罩总成,包括排气管2和排气管装饰罩本体19,排气管2的外侧均匀设置有螺孔3,且排气管2通过螺孔3和锁紧螺栓1安装有连接环4,锁紧螺栓1和螺孔3之间为螺纹连接,便于安装更换,连接环4远离排气管2的一侧安装有排气管装饰罩本体19,且排气管装饰罩本体19内部远离连接环4的一端均匀竖直安装有第四弹簧18,第四弹簧18远离排气管装饰罩本体19的一端水平安装有固定环5,固定环5通过第四弹簧18和排气管装饰罩本体19连接构成伸缩机构,便于提高稳定性,且排气管装饰罩本体19外侧远离连接环4的一端水平安装有第二套筒17,第二套筒17内部水平安装有第三弹簧16,且第三弹簧16两侧水平安装有贯穿第二套筒17的第三连接杆8,第三连接杆8远离第三弹簧16的一端通过第一铰接轴10铰接有第二连接杆7,第二连接杆7通过第二铰接轴11和金属板15连接构成转动机构,且第二连接杆7通过第一铰接轴10和第三连接杆8连接构成转动机构,并且第三连接杆8通过第三弹簧16和第二套筒17连接构成伸缩机构,便于提高防护效果,且第二连接杆7远离第三连接杆8的一端通过第二铰接轴11铰接有金属板15,金属板15通过第一弹簧9和第二套筒17连接构成伸缩机构,便于提高防护效果,金属板15的外侧粘贴有橡胶垫14,且金属板15内侧中间位置处均匀竖直安装有与第二套筒17相连接的第一弹簧9,第二套筒17两侧的排气管装饰罩本体19侧壁均竖直安装有第一套筒12,且第一套筒12的内部竖直安装有第二弹簧13,第二弹簧13远离排气

管装饰罩本体19一端竖直安装有贯穿第一套筒12的第一连接杆6,第一连接杆6通过第二弹簧13和第一套筒12连接构成伸缩机构,便于提高防护效果,且第一连接杆6远离第一套筒12的一端与金属板15相连接。

[0021] 工作原理:在使用该带有防护结构的排气管装饰罩总成时,先通过锁紧螺栓1和螺孔3将该带有防护结构的排气管装饰罩总成安装在排气管2上,在第四弹簧18的弹力作用下带动固定环5自动与排气管2紧密贴合,从而便于提高该带有防护结构的排气管装饰罩总成安装的稳定性,通过排气管2表面均匀设置的螺孔3与锁紧螺栓1配合,从而便于该带有防护结构的排气管装饰罩总成满足不同车型的需要,当汽车受到颠簸从而使得金属板15和橡胶垫14与地面接触时,地面传递给金属板15和橡胶垫14的力分别传递给第二连接杆7和第一连接杆6,第二连接杆7将力传递给第三连接杆8,从而在第二弹簧13、第三弹簧16和第一弹簧9的弹力作用下消除该力,从而便于提高该带有防护结构的排气管装饰罩总成的防护效果,以上为本实用新型的全部工作原理。

[0022] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

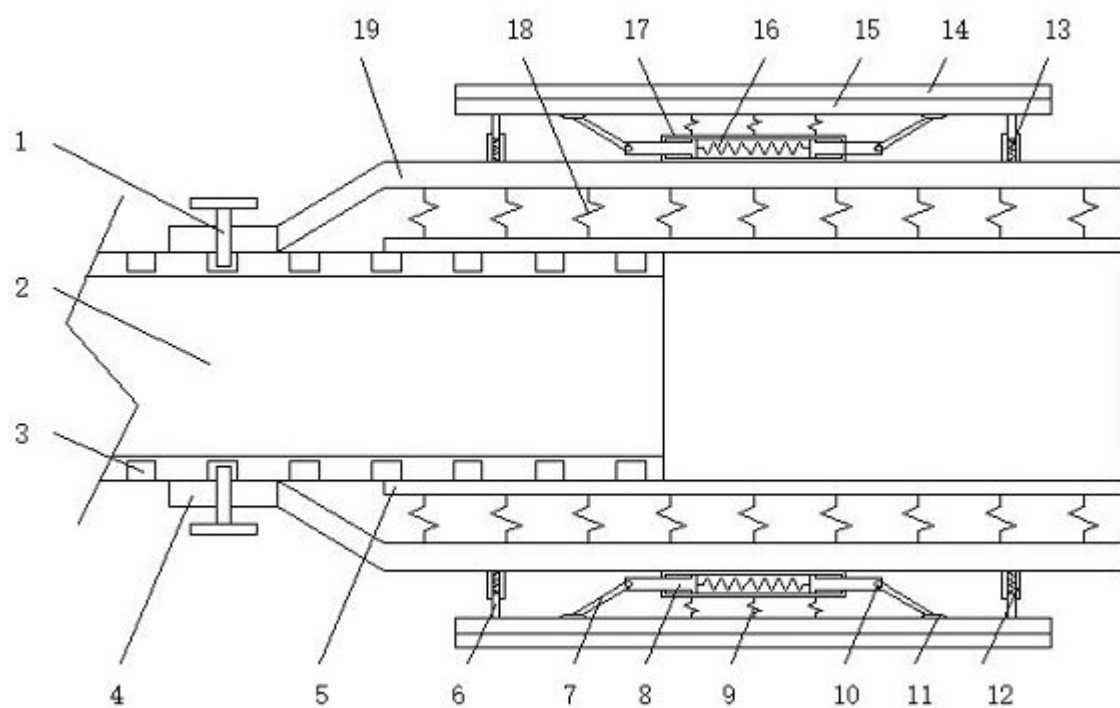


图1

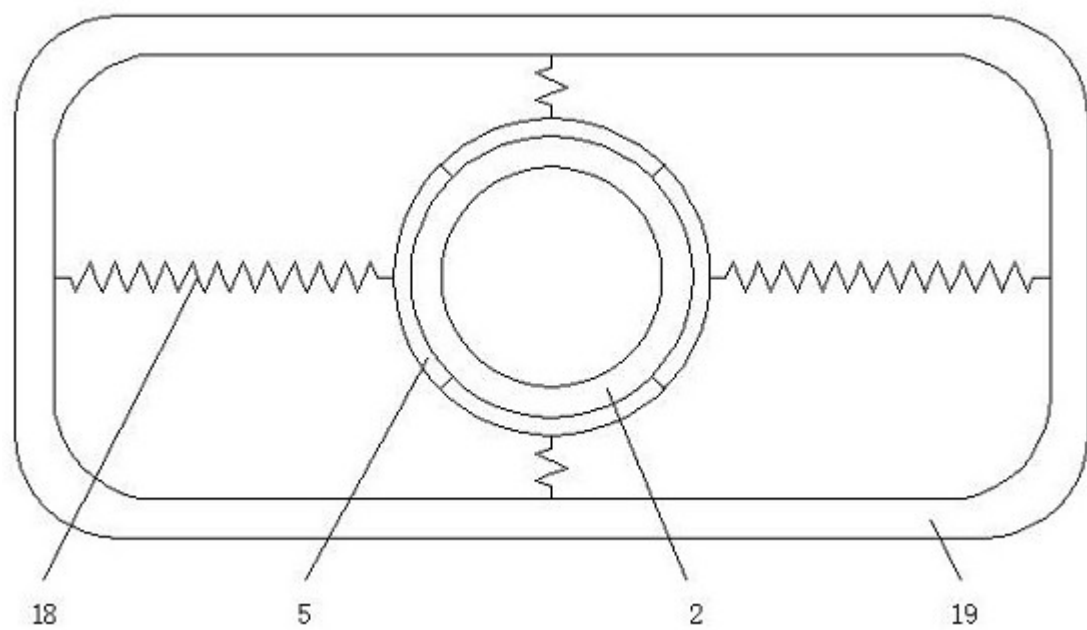


图2

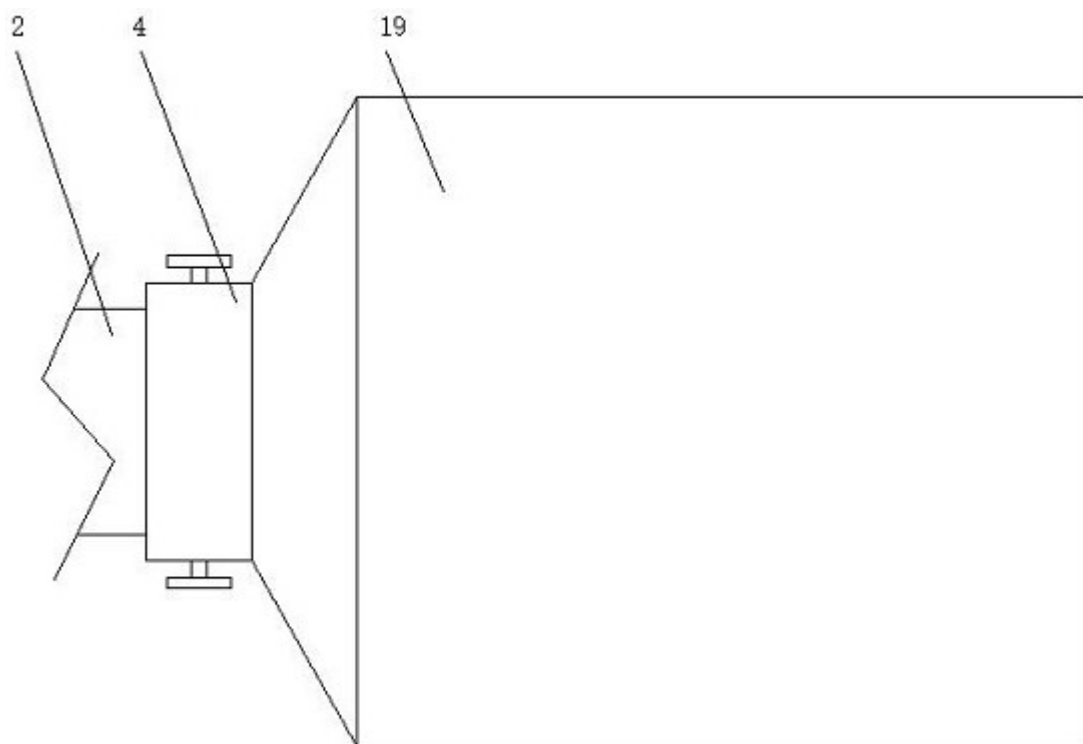


图3