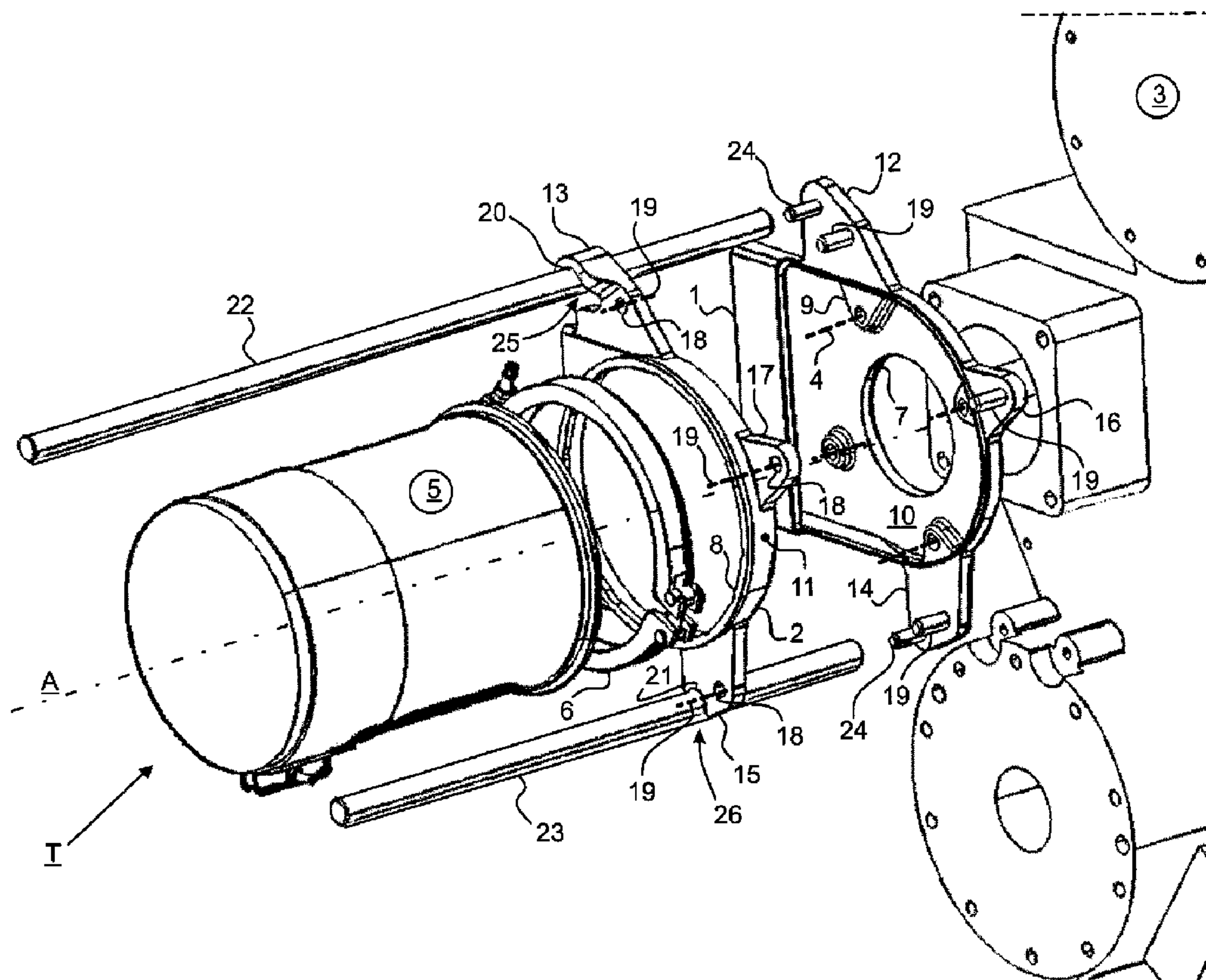




(22) Date de dépôt/Filing Date: 2013/01/31
 (41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2013/08/07
 (45) Date de délivrance/Issue Date: 2015/03/17
 (30) Priorité/Priority: 2012/02/07 (FR12 00355)

(51) Cl.Int./Int.Cl. *B64D 33/00* (2006.01),
B25B 11/00 (2006.01), *B64F 5/00* (2006.01),
F02C 7/20 (2006.01)
 (72) Inventeurs/Inventors:
 CATTEAU, JEAN-SEBASTIEN, FR;
 MERZOUD, MANIL, FR
 (73) Propriétaire/Owner:
 AIRBUS HELICOPTERS, FR
 (74) Agent: FASKEN MARTINEAU DUMOULIN LLP

(54) Titre : INTERFACE ET PROCEDE DE MONTAGE ENTRE UN EQUIPEMENT ET UNE SOURCE MOTRICE
 TOURNANTE D'UN GROUPE DE MOTORISATION EQUIPANT UN GIRAVION
 (54) Title: INTERFACE AND MOUNTING PROCESS BETWEEN AN ITEM OF EQUIPMENT AND A ROTARY DRIVE
 SOURCE FOR AN ENGINE GROUP EQUIPING A ROTORCRAFT



(57) Abrégé/Abstract:

La présente invention a pour objet une interface et un procédé de montage entre un équipement (5) et une source motrice (3) tournante. L'interface de montage comprend une première ossature (1) fixée à la source motrice (3) et une deuxième ossature (2)

(57) **Abrégé(suite)/Abstract(continued):**

fixée à l'équipement (3), les ossatures (1,2) étant équipées de moyens d'assemblage (19) entre elles. Des rails (22,23) de guidage de l'équipement (5) sont montés amovibles sur la première ossature (1) et coopèrent avec des fenêtres (20, 21) de la deuxième ossature (2). Les fenêtres (20,21) sont latéralement ouvertes en ménageant un passage transversal des rails (22,23) à travers les fenêtres (20,21). L'équipement (5) peut être approché transversalement par un opérateur vers les rails (22,23) pour son soutien et son guidage axial vers la source motrice (5).

« Interface et procédé de montage entre un équipement et une source motrice tournante d'un groupe de motorisation équipant un giravion ».

ABREGÉ DESCRIPTIF

5 La présente invention a pour objet une interface et un procédé de montage entre un équipement (5) et une source motrice (3) tournante. L'interface de montage comprend une première ossature (1) fixée à la source motrice (3) et une deuxième ossature (2) fixée à l'équipement (3), les ossatures (1,2) étant équipées de moyens
10 d'assemblage (19) entre elles. Des rails (22,23) de guidage de l'équipement (5) sont montés amovibles sur la première ossature (1) et coopèrent avec des fenêtres (20, 21) de la deuxième ossature (2). Les fenêtres (20,21) sont latéralement ouvertes en ménageant un passage transversal des rails (22,23) à travers les fenêtres (20,21).
15 L'équipement (5) peut être approché transversalement par un opérateur vers les rails (22,23) pour son soutien et son guidage axial vers la source motrice (5).

Interface et procédé de montage entre un équipement et une source motrice tournante d'un groupe de motorisation équipant un giravion.

La présente invention est du domaine des aménagements pour giravion relevant des mécanismes d'assemblage entre une source
5 motrice tournante et un équipement en prise tournante sur ladite source motrice. La source motrice est notamment munie d'un arbre moteur de mise en prise tournante sur un arbre de l'équipement.

La source motrice tournante comprend un groupe de motorisation muni notamment d'un moteur, tel qu'un turbomoteur
10 participant par ailleurs à la sustentation voire à la propulsion du giravion.

L'équipement est par exemple une machine électrique réversible, alternateur-démarreur plus particulièrement.

Par exemple, un autre équipement est un appareil de
15 refroidissement, radiateur à circulation de fluide ou analogue. Un autre équipement est par exemple encore une boîte de transmission formant une source motrice secondaire d'entraînement d'un accessoire du giravion, constituant un équipement secondaire entraîné à partir de la boîte de transmission.

20 D'autres applications du mécanisme d'assemblage sont possibles, telles qu'une interposition du mécanisme d'assemblage entre une source motrice formée par une boîte de transmission de puissance du groupe de motorisation, et un équipement formé par un accessoire équipant le giravion.

25 Les groupes de motorisation principale équipant les giravions sont logés dans des compartiments ménagés sur un châssis du giravion, un tel châssis étant parfois dénommé « plancher mécanique ».

Un giravion est susceptible d'être équipé d'un groupe de motorisation unique, mais est potentiellement équipé de deux groupes de motorisation. Dans ce cas, les groupes de motorisation sont logés dans des compartiments respectifs placés côte à côte.

5 Il est communément recherché de limiter l'encombrement des deux compartiments sur le giravion, avec pour conséquence une réduction de leur volume. L'espace disponible autour du groupe de motorisation installé à l'intérieur d'un dit compartiment est réduit au mieux. L'accès aux divers organes que comporte le groupe de
10 motorisation en est rendu difficile, ce qui rend délicates les opérations de maintenance.

Un objectif à atteindre est de faciliter l'accès aux divers organes du groupe de motorisation par un opérateur, pour pouvoir effectuer à moindres coûts les opérations de maintenance en tout lieu
15 et par un opérateur isolé travaillant seul. De telles opérations de maintenance résident notamment dans une maintenance des équipements.

Dans le cas d'un giravion équipé de plusieurs groupes de motorisation, ces groupes de motorisation présentent des
20 architectures respectives similaires et sont disposés côte en côte suivant une même orientation, en étant logés dans des compartiments respectifs. De telles similitudes de structure et de position induisent des difficultés d'accès sélectif par effet miroir aux organes analogues que les groupes de motorisation comprennent
25 respectivement. Les compartiments sont couramment accessibles par un opérateur à partir de leur soubassement, ce qui rend plus ou moins difficile l'accès aux mêmes organes fonctionnels respectifs des groupes de motorisation.

Il a été développé la notion d'élément avionique remplaçable ou
30 LRU (d'après l'acronyme anglais Line Replacable Unit). Les LRU sont des structures fonctionnelles d'un ensemble mécanique ou

électronique qui sont individuellement implantables sur un châssis porteur, facilitant les opérations de maintenance en escale. Dans le cadre des groupes de motorisation de giravion, de telles structures fonctionnelles correspondent aux équipements regroupés sur le
5 turbomoteur.

La maintenance de tels équipements reste délicate en raison de leurs implantations respectives proches les unes des autres et à proximité des parois du compartiment, voire encore en raison de leur masse qui rend leur manipulation délicate par un opérateur isolé.
10 Ainsi, le volume du compartiment est encombré par les ensembles fonctionnels qui rendent difficile leur accès individuel par un tel opérateur isolé et par suite augmente la durée d'une maintenance. Or, cela va à l'encontre des exigences des utilisateurs.

Il a aussi été développé la notion de composant sur étagère ou
15 COTS (d'après l'acronyme anglais Commercial Off The Shelf), privilégiant l'utilisation de composants standardisés pour réduire les délais ainsi que les coûts de fabrication et de maintenance des produits. Il est opportun de mettre à profit cette notion lors de la conception d'un ensemble mécanique.

Il a encore été développé la notion d'interfaces de montage
20 entre des organes à assembler, de type à montage rapide ou QAD (d'après l'acronyme anglais Quick Attach/Detach). De telles interfaces de montage mettent en œuvre des ossatures respectivement affectées et fixées sur les organes à assembler, et
25 des moyens de mise en coopération desdites ossatures entre elles pour leur jonction l'une à l'autre. La fixation des ossatures sur l'organe qui leur est affecté et la mise en coopération des ossatures entre elles, doivent répondre aux exigences d'assemblage desdits organes entre eux.

30 Dans le cadre d'une structuration de modalités de montage d'un équipement avec une source motrice tournante d'entraînement de cet

équipement, il est opportun de prendre en compte les différentes notions susvisées (LRU ; COST ; QAD) et de satisfaire à leurs exigences. Il est aussi opportun de limiter voire de standardiser l'outillage à mettre en œuvre pour effectuer des opérations de
5 maintenance des équipements.

Il est connu des structures de montage d'un équipement sur une source motrice tournante qui tendent à satisfaire à de telles contraintes. On pourra par exemple se référer aux documents US6094797 (AIRCRAFT PARTS CORP) et US4372517 (LOCKHEED
10 CORP). Les solutions proposées ne sont pas pleinement satisfaisantes et méritent d'être améliorées.

Il est aussi connu par le document DE 10 2007 059820 (INNOVATIVE WINDPOWER AG), d'utiliser des rails amovibles dans le cadre d'un centrage relatif entre des composants à assembler que
15 comprend une machine électrique installée dans une nacelle d'éolienne.

Le but de la présente invention est de proposer une interface et un procédé de montage entre un équipement et une source motrice tournante d'un groupe de motorisation équipant un giravion.

20 Il est plus particulièrement visé par la présente invention de proposer une telle interface de montage et un tel procédé de montage répondant au mieux aux exigences et aux contraintes de maintenance précédemment exposées.

L'interface de la présente invention est une interface de
25 montage axial entre un équipement et une source motrice tournante d'entraînement en rotation de l'équipement. Ladite interface comprend une première ossature munie de premiers moyens de fixation à la source motrice, et une deuxième ossature munie de deuxièmes moyens de fixation à l'équipement. Ladite interface
30 comprend des moyens d'assemblage entre la première ossature et la

deuxième ossature procurant leur maintien l'une à l'autre. De plus, l'interface est équipée de moyens de centrage de la première ossature et de la deuxième ossature entre elles.

Les moyens de centrage comprennent au moins un couple
5 d'axes de montage portés parallèlement par la première ossature suivant une orientation axiale. Les axes de montage sont coopérants avec des fenêtres respectives que comporte la deuxième ossature, les axes de montage traversant lesdites fenêtres.

Les ossatures sont globalement planes, en étant
10 essentiellement agencées en platines ou analogues prévues pour être placées en superposition en position de montage de l'équipement en prise sur la source motrice. La conformation globale des ossatures autorise leurs installations respectives en
15 superposition axiale centrées respectivement sur la source motrice et sur l'équipement. Les ossatures comportent un axe médian orienté sensiblement perpendiculairement à leur plan général, ledit axe médian correspondant à l'axe de rotation de la source motrice et de l'équipement assemblés en prise tournante l'un à l'autre. Une dite
20 orientation axiale correspond à une orientation parallèle à l'extension générale desdits axes médians et dudit axe de rotation en situation de montage de l'équipement sur la source motrice.

L'interface de la présente invention est principalement reconnaissable en ce que les axes de montage sont agencés en rails
25 de soutien et de guidage axial de la deuxième ossature par rapport à la première ossature. Lesdits rails sont des éléments distincts de la première ossature, sur laquelle première ossature les rails sont aptes à être alternativement installés ou retirés. Plus particulièrement, les rails sont montés amovibles sur la première ossature par l'intermédiaire de moyens de jonction facilement réversibles. Les
30 rails sont coopérants avec des fenêtres ouvertes de la deuxième ossature. Les ouvertures desdites fenêtres ménagent un débouché de

passage transversal des rails à travers une fenêtre respective depuis l'extérieur.

Le caractère amovible des rails est tel qu'ils peuvent être attachés à la première ossature lors du montage et/ou de la
5 séparation de la source motrice et de l'équipement l'un par rapport à l'autre, et être retirés en situation de montage effectif entre eux de l'équipement et de la source motrice. Le caractère amovible des rails et le caractère ouvert des fenêtres procurent aux rails une aptitude à
10 être étendus suivant une orientation axiale sans induire de gêne ultérieure en dite situation de montage effectif de l'équipement sur la source motrice. Le caractère amovible des rails et le caractère ouvert des fenêtres procurent à la deuxième ossature porteuse de l'équipement l'aptitude à prendre prise sur les rails à partir d'une
approche transversale depuis une quelconque zone axiale des rails.

15 La deuxième ossature est apte à être portée par les rails et à coulisser le long des rails depuis un quelconque emplacement axial de départ suivant l'orientation d'extension des rails. L'équipement muni de la deuxième ossature peut être approché des rails suivant
une direction transversale à l'axe médian de la première ossature, et
20 plus particulièrement à l'axe de rotation de la source motrice. Une telle approche est finalisée par une mise en prise en un dit quelconque emplacement axial de la deuxième ossature sur les rails, qui procurent alors un soutien à l'équipement soulageant l'opérateur
de sa masse.

25 Il est à considérer que la structure de l'interface de montage exclue l'intégration desdits rails à la première ossature. Les rails montés amovibles sur la première ossature sont aptes à équiper ou non l'interface de montage, sélectivement pour effectuer les
opérations de montage et de séparation de l'équipement par rapport
30 à la source motrice et pour libérer l'interface de leur encombrement.

Selon une forme avantageuse de réalisation, une fenêtre ménage un appui basculant en soutien de l'équipement. Une autre fenêtre ménage un appui de butée à l'encontre dudit basculement.

L'opérateur exploite une fenêtre pour aisément déposer en soutien l'équipement sur un rail correspondant, sans gêne d'un éventuel obstacle, à partir d'une dite approche transversale à l'axe de rotation de la source motrice munie de la première ossature. L'opérateur soulagé de la masse de l'équipement l'accompagne en basculement jusqu'à la mise en butée de l'équipement contre l'autre rail, qui traverse la fenêtre correspondante à travers l'ouverture qu'elle comporte.

Selon une forme extrême de réalisation non préférée, la fenêtre ménageant l'appui de butée est susceptible d'être réduite à un plan d'appui du rail. Il est cependant préféré de former une telle fenêtre de butée en organe de soutien de la deuxième ossature porteuse de l'équipement en coopération avec l'autre fenêtre, pour éviter une mise en guingois et un blocage axial de l'équipement lors de son coulissement le long des rails.

Selon une forme préférée de réalisation, les rails sont montés sur des premières oreilles radialement périphériques que comporte la première ossature. Les fenêtres sont ménagées sur des deuxièmes oreilles radialement périphériques que comporte la deuxième ossature. Compte tenu de la structure de l'interface de montage, ces oreilles respectivement premières et deuxièmes sont placées en superposition axiale en situation de montage de la source motrice et de l'équipement en prise tournante l'un à l'autre.

Plus particulièrement, une deuxième oreille de soutien de l'équipement est agencée en crochet. Une autre deuxième oreille de butée en basculement de l'équipement est agencée en taquet. Les agencements respectivement en crochet et en taquet des deuxièmes oreilles de soutien sont issus de l'ouverture et des conformations des

deuxièmes fenêtres ménagées dans lesdites deuxièmes oreilles, respectivement deuxième oreille de soutien et deuxième oreille de butée.

La mise en superposition des deuxièmes fenêtres et des premières fenêtres en situation de montage entre eux de la source motrice et de l'équipement, est mise à profit pour intégrer aux oreilles lesdits moyens d'assemblage. Il est à considérer qu'un jeu d'au moins une première oreille annexe et au moins une deuxième oreille annexe, exemptes respectivement de moyens de jonction aux rails et de fenêtres, est susceptible d'être exploité pour conforter le maintien entre elles de la première ossature et de la deuxième ossature par les moyens d'assemblage.

Plus particulièrement, lesdits moyens d'assemblage comprennent des moyens de mise en prises respectives entre elles de premières oreilles et de deuxièmes oreilles en regard les unes sur les autres. De tels moyens d'assemblage sont par exemple du type à liaison par boulonnage des premières oreilles et des deuxièmes oreilles entre elles, ou technique analogue de vissage mettant en œuvre un organe d'assemblage par serrage axial des premières oreilles et des deuxièmes oreilles respectivement entre elles.

Selon des variantes de réalisation analogues, lesdits moyens de jonction facilement réversibles sont indifféremment du type à emboîtement ou du type par vissage. Ledit emboîtement est susceptible d'être un emboîtement du type élastiquement déformable, accessoirement complété ou mettant en œuvre un organe d'attache élastiquement déformable en prise conjointe sur les rails et sur la première ossature. Les moyens de jonction sont des moyens connus en eux-mêmes de mise en prise facilement réversible entre les rails et la première ossature, en étant de structure suffisamment robuste pour procurer un simple soutien de l'équipement.

Les premiers moyens de fixation sont de préférence du type par vissage, mettant en œuvre des organes de fixation en appui suivant une orientation axiale contre des semelles ménagées sur un plateau de la première ossature.

5 Les deuxièmes moyens de fixation sont par exemple du type à collier de serrage, voire encore du type par vissage ou par boulonnage, ou autre technique analogue mettant en œuvre un organe d'assemblage par serrage indifféremment axial et/ou radial entre la deuxième ossature et l'équipement.

10 La présente invention a aussi pour objet un procédé d'assemblage et un procédé de séparation entre une source motrice et un équipement, mettant en œuvre une interface de montage telle qu'elle vient d'être décrite. Un tel procédé est décrit plus loin, en relation avec un exemple de réalisation de la présente invention.

15 La présente invention a aussi pour objet un groupe de motorisation d'un giravion, comprenant au moins une source motrice en prise tournante sur au moins un dit équipement par l'intermédiaire d'une interface de montage telle qu'elle vient d'être décrite.

20 Selon divers exemples, l'équipement est indifféremment une machine électrique réversible en prise tournante sur un moteur du groupe de motorisation, ou encore un accessoire en prise tournante sur une boîte de transmission entraînée par ledit moteur.

25 La présente invention a aussi pour objet un outillage de montage d'un équipement que comprend un groupe de motorisation d'un giravion de la présente invention. Un tel outillage comprend au moins un couple de dits rails amovibles exploités pour le montage d'au moins un quelconque équipement en prise tournante sur une source motrice qui lui est affectée. Plus particulièrement, la source motrice étant potentiellement en prise tournante avec une pluralité
30 d'équipements, un même jeu de rails est avantageusement exploité

pour le montage des divers équipements en prise tournante sur la source motrice.

Un exemple de réalisation de la présente invention va être décrit en relation avec les figures des planches annexées, dans
5 lesquelles :

- la fig.1 est une illustration assemblée en perspective d'une interface de montage selon un exemple préféré de réalisation de la présente invention.

- la fig.2 est une illustration en perspective éclatée d'une
10 source motrice et d'un équipement assemblés entre eux par l'intermédiaire d'une interface de montage représentée sur la fig.1.

Sur la fig.1 et la fig.2, une interface de montage comprend deux ossatures 1, 2 globalement planes agencées pour être axialement fixées l'une à l'autre. Une première ossature 1 est destinée à être
15 fixée sur une source motrice 3 par des premiers moyens de fixation 4 de type par vissage. Une deuxième ossature 2 est destinée à être fixée sur un équipement 5 par des deuxièmes moyens de fixation 6 de type à collier de serrage.

La première ossature 1 et la deuxième ossature 2 comportent
20 des évidements axiaux 7, 8 respectifs destinés à être placés en regard l'un sur l'autre lorsque les ossatures 1, 2 sont assemblées l'une à l'autre en situation de montage effectif de l'équipement 5 sur la source motrice 3. De tels évidements 7, 8 forment un passage pour un arbre de l'équipement 5, en vue de sa mise en prise en rotation
25 avec un arbre de la source motrice 3.

Les premiers moyens de fixation 4 prennent appuis contre des semelles 9 que comporte la première ossature 1. Les semelles 9 sont ménagées sur un plateau 10 de la première ossature 1, en bordure de l'évidement axial 7 de la première ossature 1. Le collier de

serrage formant les deuxièmes moyens de fixation 6 est en prise conjointe sur l'équipement 5 et sur un fût 11 que comporte la deuxième ossature 2.

Les ossatures 1, 2 comportent chacune des oreilles 12, 14, 16
5 et 13, 15, 17 radialement périphériques, à travers lesquelles oreilles
12, 13, 14 et 15, 16, 17 sont ménagés des orifices de passage de
moyens d'assemblage 19, tels que des boulons de fixation ou des
fûts de réception d'une vis, ou analogue. En situation de montage
effectif de l'équipement 5 sur la source motrice 3, des premières
10 oreilles 12, 14, 16 de la première ossature 1 sont en superposition et
appui axial sur des deuxièmes oreilles 13, 15, 17 correspondantes de
la deuxième ossature 2. Les moyens d'assemblage 19 procurent un
maintien de l'équipement 5 muni de la deuxième ossature 2, sur la
source motrice 3 munie de la première ossature 1.

15 La deuxième ossature 2 comporte une oreille de soutien 13 et
une oreille de butée 15, chacune munie de fenêtres 20, 21 de
passage de rails 22, 23. Les rails 22, 23 sont des outils
escamotables de l'interface de montage, que comprend un outillage
de montage de l'équipement 5 sur la source motrice 3. Des moyens
20 de jonction facilement réversibles 24, tels que par vissage,
permettent de monter temporairement les rails 22, 23 sur la première
ossature 1. Les fenêtres 20, 21 sont latéralement ouvertes, le
débouché des ouvertures 25, 26 latérales respectives des fenêtres
20, 21 formant un passage transversal des rails 22, 23 à travers les
25 fenêtres 20, 21 depuis leur environnement extérieur. Une fenêtre 20
allongée est ménagée sur l'oreille de soutien 13 lui conférant un
agencement en crochet. Une échancrure formant la fenêtre 21 de
l'oreille de butée 15 lui confère un agencement en taquet de
réception d'un rail 23.

L'interface de montage est mise en œuvre conformément à un procédé d'assemblage entre une source motrice 3 et un équipement 5 selon les opérations suivantes effectuées par un opérateur pour :

- 5 -) fixer la première ossature 1 et la deuxième ossature 2 respectivement à la source motrice 3 et à l'équipement 5, par l'intermédiaire respectivement des premiers moyens de fixation 4 et des deuxièmes moyens de fixation 6, la source motrice 3 et l'équipement 5 étant avantageusement équipés en atelier respectivement de la première ossature 1 et de la deuxième ossature
10 2.
-) joindre les rails 22, 23 à la première ossature 1 par l'intermédiaire des moyens de jonction facilement réversibles 24.
-) approcher l'équipement 5 muni de la deuxième ossature 2 vers les rails 22,23, suivant une direction transversale \perp à la direction axiale
15 \underline{A} d'extension de la source motrice 3 et de l'équipement 5.
-) crocheter par gravité l'équipement 5 sur un rail 22 par l'intermédiaire d'une fenêtre de soutien 20, et laisser basculer l'équipement 3 sous l'effet de sa propre masse en appui contre l'autre rail 23 par l'intermédiaire d'une fenêtre de butée 21, la fenêtre
20 de soutien 20 étant notamment une fenêtre considérée comme supérieure au regard de ladite direction d'approche transversale \perp de l'équipement 5 vers la source motrice 3, et au regard de l'orientation radiale de montage de la première ossature 1 sur la source motrice 3, la fenêtre de butée 21 étant une fenêtre ménagée en décalage radial
25 par rapport à la fenêtre de soutien 20.
-) faire coulisser axialement l'équipement 5 soutenu et guidé par les rails 22, 23 depuis une position distante l'une de l'autre de la première ossature 1 et de la deuxième ossature 2, vers une position d'assemblage dans laquelle l'équipement 5 est en prise tournante sur
30 la source motrice 3 et dans laquelle la première ossature 1 et la

deuxième ossature 2 sont en contact axial, ladite position distante étant à considérer comme étant une quelconque position axiale de départ de l'équipement 5 installé par soutien sur les rails 22, 23.

5 -) solidariser la première ossature 1 et la deuxième ossature 2 par l'intermédiaire des moyens d'assemblage 19.

-) retirer les rails 22, 23 de la première ossature 1 par rupture de la jonction procurée par les moyens de jonction facilement réversible 24.

10 L'opération de coulissement axial de l'équipement 5 comprend de préférence les étapes suivantes :

-) amener par coulissement axial le long des rails 22, 23 l'équipement 5 vers la source motrice 3, jusqu'à mise en prise tournante entre eux d'un arbre de l'équipement 5 et d'un arbre de la source motrice 3.

15 -) en cas échéant d'un déphasage radial entre la source motrice 3 et l'équipement 5, éloigner axialement l'équipement de la source motrice 3 et ajuster par rotation la position radiale de l'arbre de l'équipement 5, ledit éloignement axial étant apte à autoriser le passage entre la première ossature 1 et la deuxième ossature 2 d'un outil d'entraînement en rotation de l'arbre de l'équipement 5 par
20 l'opérateur, un tel outil étant apte à être formé d'un instrument adapté et/ou de la main de l'opérateur.

-) renouveler ladite étape d'amenée par coulissement axial de l'équipement 5 vers la source motrice 3 et en cas de dite mise en prise tournante, finaliser l'approche axiale de l'équipement 5 vers la
25 source motrice 3 en position d'assemblage.

L'interface de montage est mise en œuvre conformément à un procédé de séparation entre la source motrice 3 et un équipement 5 selon les opérations suivantes effectuées par un opérateur :

-) glisser les rails 22, 23 à travers les fenêtres 20, 21 correspondantes, et joindre les rails 22, 23 à la première ossature 1 par l'intermédiaire des moyens de jonction facilement réversible 24.
-) séparer d'entre elles la première ossature 1 et la deuxième ossature 2 par rupture de prise des moyens d'assemblage 19.
-) repousser l'équipement 5 de la source motrice 3 par coulissement axial de l'équipement 5 le long des rails 22, 23.
-) retirer par décrochage l'équipement 5 et l'éloigner transversalement \perp de la source motrice 3.

REVENDEICATIONS

1. Interface de montage axial entre un équipement (5) et une source motrice (3) tournante d'un groupe de motorisation de giravion, ladite interface comprenant une première ossature (1) munie de premiers moyens de fixation (4) à la source motrice (3), une
5 deuxième ossature (2) munie de deuxièmes moyens de fixation (6) à l'équipement (5), des moyens d'assemblage (19) entre la première ossature (1) et la deuxième ossature (2) procurant leur solidarisation l'une à l'autre, des moyens de centrage de la première ossature (1)
10 et de la deuxième ossature (2) entre elles comprenant au moins un couple d'axes de montage portés parallèlement par la première ossature (1) suivant une orientation axiale, les axes de montage coopérant avec des fenêtres (20, 21) respectives que comporte la deuxième ossature (2),

15 caractérisée en ce que les axes de montage sont agencés en rails (22, 23) de soutien et de guidage axial de la deuxième ossature (2) par rapport à la première ossature (1), lesdits rails (22, 23) étant montés amovibles sur la première ossature (1) par l'intermédiaire de moyens de jonction facilement réversibles (24) et coopérant avec des
20 fenêtres (20, 21) ouvertes de la deuxième ossature (2), des ouvertures (25, 26) desdites fenêtres (20, 21) ménageant un débouché de passage transversal des rails à travers une fenêtre respective depuis l'extérieur.

2. Interface de montage selon la revendication 1,

25 caractérisée en ce qu'une fenêtre (20) ménage un appui basculant en soutien de l'équipement (5), une autre fenêtre (21) ménageant un appui de butée à l'encontre dudit basculement.

3. Interface de montage selon l'une quelconque des revendications 1 à 2,

caractérisée en ce que les rails (22, 23) sont montés sur des premières oreilles (12, 14) périphériques que comporte la première ossature (1), et en ce que les fenêtres (20, 21) sont ménagées sur des deuxièmes oreilles (13, 15) périphériques que comporte la
5 deuxième ossature (2).

4. Interface de montage selon la revendication 3,

caractérisée en ce qu'une deuxième oreille de soutien (13) de l'équipement (5) est agencée en crochet et en ce qu'une deuxième oreille de butée (15) en basculement de l'équipement (5) est agencée
10 en taquet.

5. Interface de montage selon l'une quelconque des revendications 3 et 4,

caractérisée en ce que lesdits moyens d'assemblage (19) comprennent des moyens de mise en prises respectives entre elles de premières oreilles (12, 14, 16) et de deuxièmes oreilles (13, 15, 17) en regard les unes sur les autres.
15

6. Interface de montage selon l'une quelconque des revendications 3 à 5,

caractérisée en ce que les moyens d'assemblage (19) sont du type à liaison par boulonnage des premières oreilles (12, 14, 16) et des deuxièmes oreilles (13, 15, 17) entre elles.
20

7. Interface de montage selon l'une quelconque des revendications 1 à 6,

caractérisée en ce que lesdits moyens de jonction facilement réversibles (24) sont indifféremment du type à emboîtement ou du type par vissage.
25

8. Interface de montage selon l'une quelconque des revendications 1 à 7,

caractérisée en ce que les premiers moyens de fixation (4) sont du type par vissage, mettant en œuvre des organes de fixation en appui suivant une orientation axiale contre des semelles (9) ménagées sur un plateau (10) de la première ossature (1).

5 9. Interface de montage selon l'une quelconque des revendications 1 à 8,

caractérisée en ce que les deuxièmes moyens de fixation (6) sont du type à collier de serrage.

10 10. Procédé d'assemblage entre une source motrice (3) et un équipement (5) par l'intermédiaire d'une interface de montage selon l'une quelconque des revendications 1 à 9, ladite source motrice (3), ledit équipement (5) et ladite interface de montage étant compris dans un groupe de motorisation d'un giravion,

15 caractérisée en ce que le procédé d'assemblage comprend les opérations suivantes :

-) fixer la première ossature (1) et la deuxième ossature (2) respectivement à la source motrice (3) et à l'équipement (5), par l'intermédiaire respectivement des premiers moyens de fixation (4) et des deuxièmes moyens de fixation (6),

20 -) joindre les rails (22, 23) à la première ossature (1) par l'intermédiaire des moyens de jonction facilement réversibles (24),

-) approcher l'équipement (5) muni de la deuxième ossature (2) vers les rails (22, 23) suivant une direction transversale (T) à la direction axiale (A) d'extension de la source motrice (3) et de l'équipement (5),

25 -) crocheter par gravité l'équipement (5) sur un rail (22) par l'intermédiaire d'une fenêtre de soutien (20), et laisser basculer l'équipement (5) sous l'effet de sa propre masse en appui contre l'autre rail (23) par l'intermédiaire d'une fenêtre de butée (15),

-) faire coulisser axialement l'équipement (5) soutenu et guidé par les rails (22, 23) depuis une position distante l'une de l'autre de la première ossature (1) et de la deuxième ossature (2), vers une position d'assemblage dans laquelle l'équipement (5) est en prise tournante sur la source motrice (3) et dans laquelle la première ossature (1) et la deuxième ossature (2) sont en contact axial,
-) solidariser la première ossature (1) et la deuxième ossature (2) par l'intermédiaire des moyens d'assemblage (19),
-) retirer les rails (22, 23) de la première ossature (1) par rupture de la jonction procurée par les moyens de jonction facilement réversible (24).

11. Procédé d'assemblage selon la revendication 10,

caractérisée en ce que l'opération de coulisement axial de l'équipement (5) comprend les étapes suivantes :

-) amener par coulisement axial le long des rails (22,23) l'équipement (5) vers la source motrice (3), jusqu'à mise en prise tournante entre eux d'un arbre de l'équipement (5) et d'un arbre de la source motrice (3),
-) en cas échéant d'un déphasage radial entre la source motrice (3) et l'équipement (5), éloigner axialement l'équipement de la source motrice (3) et ajuster par rotation la position radiale de l'arbre de l'équipement (5),
-) renouveler ladite étape d'amenée par coulisement axial de l'équipement (5) vers la source motrice (3) et en cas de dite mise en prise tournante, finaliser l'approche axiale de l'équipement (5) vers la source motrice (3) en position d'assemblage.

12. Procédé de séparation entre une source motrice et un équipement assemblés entre eux par l'intermédiaire d'une interface

de montage selon l'une quelconque des revendications 1 à 9, ladite source motrice (3), ledit équipement (5) et ladite interface de montage étant compris dans un groupe de motorisation d'un giravion, caractérisée en ce que le procédé de séparation comprend les
5 opérations suivantes :

-) glisser les rails (22, 23) à travers les fenêtres (20, 21) correspondantes et joindre les rails (22, 23) à la première ossature (1) par l'intermédiaire des moyens de jonction facilement réversibles (24),
- 10 -) séparer d'entre elles la première ossature (1) et la deuxième ossature (2) par rupture de prise des moyens d'assemblage (24),
-) repousser l'équipement (5) de la source motrice (3) par coulissement axial de l'équipement le long des rails (22, 23),
-) retirer par décrochage l'équipement (5) et l'éloigner
15 transversalement de la source motrice (3).

13. Groupe de motorisation d'un giravion comprenant au moins une source motrice (3) au moins un équipement (5) et une interface de montage axial selon l'une quelconque des revendications 1 à 9, la source motrice (3) étant en prise tournante sur l'équipement (5) par
20 l'intermédiaire de l'interface de montage.

14. Groupe de motorisation d'un giravion selon la revendication 13,

caractérisé en ce que l'équipement (5) est indifféremment une machine électrique réversible en prise tournante sur un moteur du
25 groupe de motorisation, ou un accessoire en prise tournante sur une boîte de transmission de puissance.

1 / 2

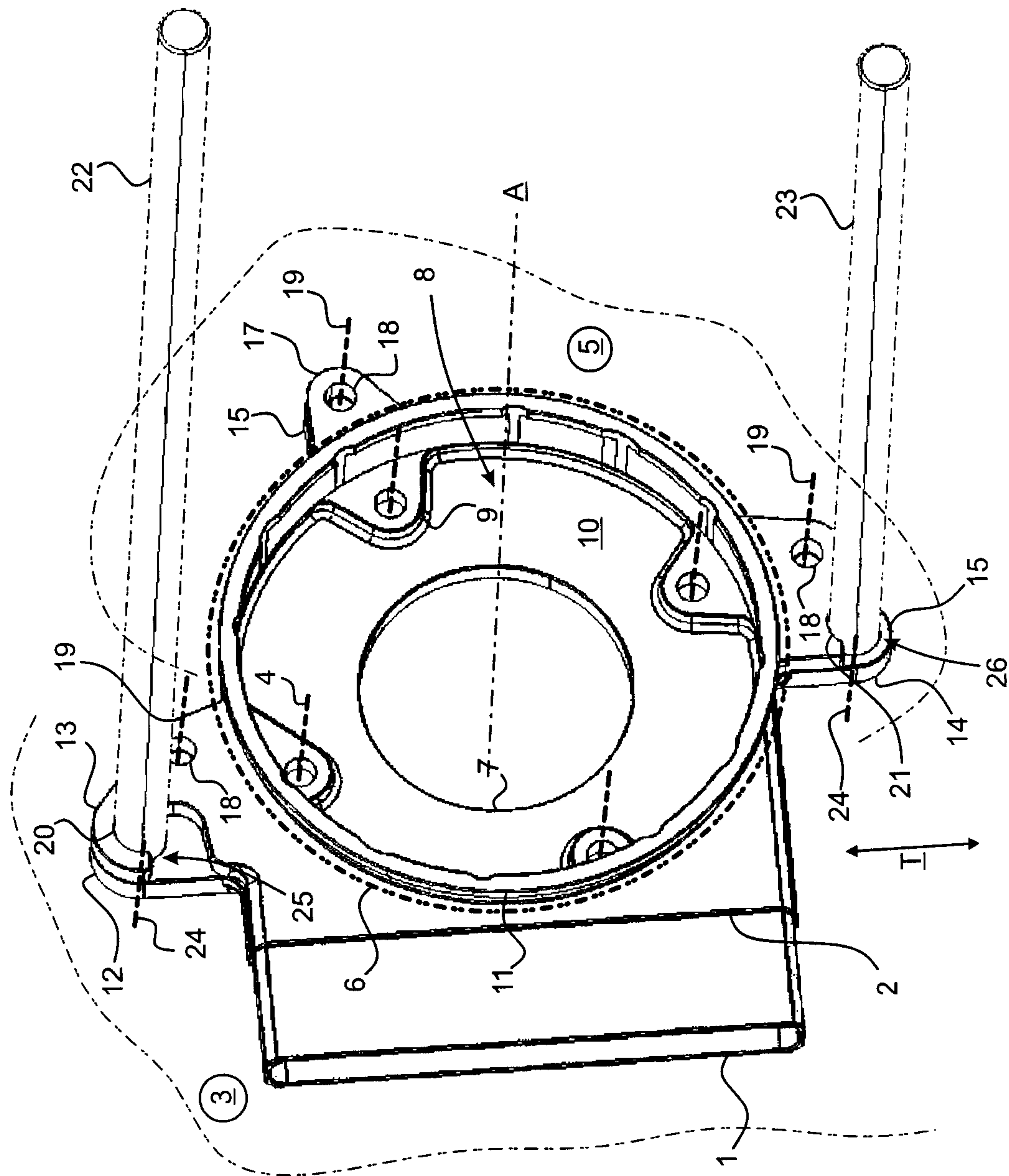


fig.1

2 / 2

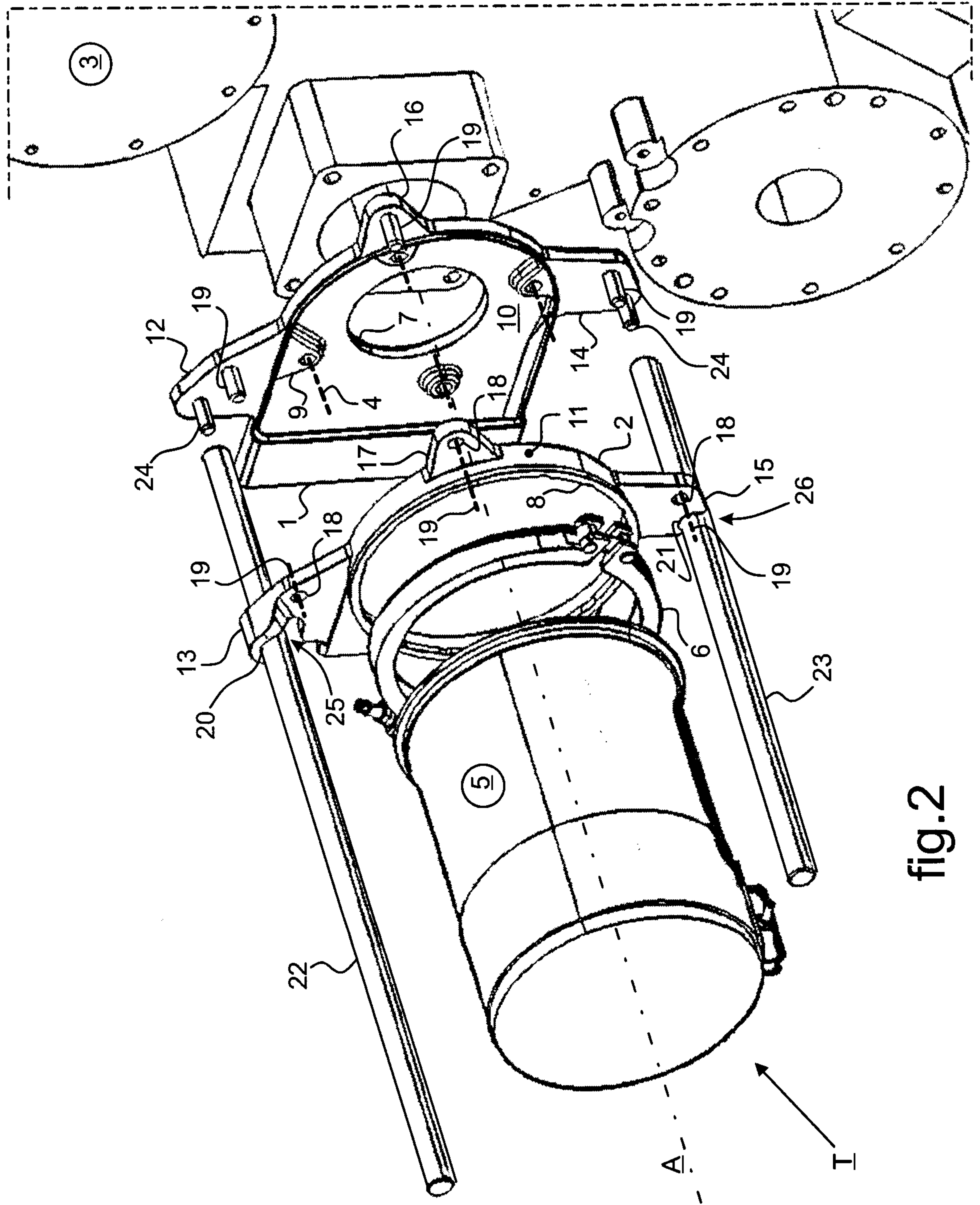


fig.2

