



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 295 775**

51 Int. Cl.:
B65D 71/50 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **04106527 .7**

86 Fecha de presentación : **13.12.2004**

87 Número de publicación de la solicitud: **1669304**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **14.06.2006**

54 Título: **Un dispositivo protector de transporte y asa para latas.**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.04.2008

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.04.2008

73 Titular/es: **Bülent Baylav**
Mithatpasa cad. No : 64, Zafer Mah.
Antalya, TR

72 Inventor/es: **Baylav, Bülent**

74 Agente: **Arias Sanz, Juan**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Un dispositivo protector de transporte y asa para latas.

Campo técnico de la invención

La presente invención se refiere a un dispositivo de transporte adaptado para ser usado para todo tipo de bebidas y especialmente para bebidas carbónicas tales como latas de cerveza, etc.

Antecedentes de la invención/Técnica anterior

En la bibliografía de patentes existe una cantidad de trabajo considerable acerca de dispositivos de transporte de latas/botellas; en pocas palabras, la intención de todos es facilitar el transporte de una pluralidad de latas/botellas a una mano y eliminar preocupaciones en materia de higiene, que están motivadas por polvo en el entorno de almacenamiento que se acumula sobre las partes periféricas de las superficies superiores de las latas, alrededor de la abertura para beber, planteando en consecuencia un grave riesgo.

Junto a los dispositivos de transporte en cartón destinados a almacenar y transportar a la vez una pluralidad de latas, también se ha trabajado mucho en dispositivos de transporte basados en polímeros para su comercialización satisfactoria en el mercado. Entre las patentes/solicitudes de patente en el campo técnico, es posible citar numerosos documentos, por ejemplo, para que sirvan de ejemplo, en esta invención se pueden citar los documentos US-A-5562205, WO-A-02/064433, US-A-3346106, WO-A-93/02942 y WO-A-98/05570.

En el campo, aparte de las medidas empleadas para eliminar preocupaciones en materia de higiene y la provisión de medios transportadores necesarios, otra cuestión previa es proporcionar un dispositivo de transporte con un diseño óptimo de manera que no ocupe un volumen mucho mayor que el del producto original y que tenga considerablemente la forma de la superficie superior de una lata, para ser por lo tanto apropiado para almacenar latas unas encima de otras de manera convencional. Por otra parte, huelga decir que la estabilidad mecánica siempre tiene una importancia fundamental, especialmente cuando se transporta un lote de cervezas de 6 piezas, de 3 litros mediante un dispositivo de transporte de polímero delgado, como ocurre en la mayoría de los casos.

Existe un aspecto suplementario en cuanto al diseño que debería considerarse prioritario en los dispositivos de transporte de latas. De acuerdo con la presente invención y al contrario de la exposición propuesta por los documentos de patente anteriormente citados, los dispositivos de transporte de latas se diseñan no sólo para transportar el lote completo de latas, sino también cada lata individual una a una. En otras palabras, el conjunto del dispositivo de transporte se diseña de modo desprendible, como es la práctica en la técnica anterior, pero también se diseña con medios para transportar por separado latas individuales. Esto es especialmente ventajoso porque se puede transportar una única lata tras separar la misma del resto del lote de latas.

Objetos de la invención

Uno de los objetos de la presente invención es proporcionar un dispositivo de transporte de latas apropiado para transportar una pluralidad de latas a una mano, de manera cómoda y fiable.

Otro objeto de la presente invención es proporcionar un dispositivo de transporte de latas con medios

transportadores apropiados para transportar un lote completo de latas o también un número cualquiera de latas separadas del resto del lote.

Otro objeto más de la presente invención es proporcionar un dispositivo de transporte de latas que ocupa un volumen no mucho mayor que el del producto original durante el transporte, el almacenaje y la exposición, encajando la superficie inferior de la lata en la superficie superior de dicho dispositivo de transporte de latas, permitiendo por lo tanto el almacenaje de lotes de latas adosados y uno encima de otro de manera convencional.

Resumen de la invención

Los objetos de la presente invención se logran por medio del uso de medios transportadores circulares basados en polímeros montados sobre cuerpos de las latas, de manera que recubren todas sus superficies superiores. Los medios transportadores circulares son por lo general estructuras laminares, planares que tienen elementos salientes y rebajes solidarios que crean una superficie correspondiente para recibir una superficie contraria de lata. Cada medio transportador está provisto adicionalmente de un medio de asidero, normalmente circundando parte de la periferia de dicho medio transportador y separado del mismo mediante perforaciones. Cada elemento de un lote de latas de seis elementos, previstos de manera típica en forma de dos filas de tres latas, comprende un medio transportador provisto de un medio de asidero para el transporte individual así como para el transporte del conjunto completo de latas mediante el uso de cualquiera de dichos asideros. Dichos medios transportadores están conectados a transportadores vecinos mediante perforaciones a lo largo de partes periféricas en las porciones fuera de dichas perforaciones del asidero.

La invención queda definida por las características de las reivindicaciones independientes 1 y 3.

Breve descripción de las figuras

En lo sucesivo se describe la invención con más detalle con referencia a los dibujos, que se dan únicamente con el propósito de ejemplificar la invención.

De acuerdo con la presente invención,

la Fig. 1 es una vista en perspectiva desde un lado de un dispositivo de transporte de latas que comprende un par de células transportadoras, sin estar los medios de asidero desprendidos de los medios transportadores.

La Fig. 2 es una vista en perspectiva desde un lado de una única célula transportadora de latas desprendida de la célula transportadora vecina, sin estar el medio de asidero desprendido del medio transportador.

La Fig. 3 es una vista desde arriba de una única célula transportadora de latas desprendida de la célula transportadora vecina, sin estar el medio de asidero desprendido del medio transportador.

La Fig. 4 es una vista en perspectiva desde un lado de un dispositivo de transporte de latas que comprende dos pares de células transportadoras, sin estar los medios de asidero desprendidos de los medios transportadores.

La Fig. 5 es una vista desde arriba de un dispositivo de transporte de latas que comprende un par de células transportadoras, sin estar los medios transportadores y los medios de asidero desprendidos de las células transportadoras vecinas y de los medios transportadores, respectivamente.

La Fig. 6 es una vista desde arriba de un dispositivo de transporte de latas que comprende tres pares de

células transportadoras, sin estar los medios transportadores y los medios de asidero desprendidos de las células transportadoras vecinas y de los medios transportadores, respectivamente.

La Fig. 7 es una vista desde arriba de un dispositivo de transporte de latas que comprende tres pares de células transportadoras, estando provisto de medios de asidero solamente el medio transportador ubicado en el par central.

La Fig. 8 es una vista desde arriba de un dispositivo de transporte de latas que comprende dos pares de células transportadoras, sin estar los medios transportadores y los medios de asidero desprendidos de las células transportadoras vecinos y de los medios transportadores, respectivamente.

La Fig. 9 es una vista desde arriba de un dispositivo de transporte de latas que comprende un par de células transportadoras, estando los medios de asidero desprendidos de los medios transportadores.

La Fig. 10 es una vista desde un lado de un dispositivo de transporte de latas que comprende un par de células transportadoras, estando los medios de asidero desprendidos de los medios transportadores.

La Fig. 11 es una vista en perspectiva desde un lado de un dispositivo de transporte de latas que comprende un par de células transportadoras, estando los medios de asidero desprendidos de los medios transportadores.

La Fig. 12 es otra vista desde un lado, desde arriba, de un dispositivo de transporte de latas que comprende un par de células transportadoras, estando los medios de asidero desprendidos de los medios transportadores.

La Fig. 13 es otra vista desde un lado de un dispositivo de transporte de latas que comprende un par de células transportadoras, estando los medios de asidero desprendidos de los medios transportadores.

La Fig. 14 es otra vista en perspectiva desde un lado de un dispositivo de transporte de latas que comprende un par de células transportadoras, estando los medios de asidero desprendidos de los medios transportadores.

La Fig. 15 es una vista desde un lado de un dispositivo de transporte de latas que comprende una célula transportadora, sin estar el medio de asidero desprendido del medio transportador.

Descripción detallada de la invención

Haciendo referencia ahora a las figuras bosquejadas anteriormente, el dispositivo de transporte de latas (16) según la presente invención emplea células transportadoras basados en polímeros (13) que comprenden medios transportadores (11) en forma de estructuras laminares planares y circulares que recubren las superficies superiores de los cuerpos de las latas y que incorporan medios de asidero circulares (12) que circundan dichos medios transportadores (11) a lo largo de parte de sus partes periféricas. Dichos medios de asidero (12) están conectados a dichos medios transportadores (11) por medio de una línea perforada circular (14) prevista a mitad de dichos medios transportadores (11) y dichos medios de asidero (12) a lo largo de la periferia de dichos medios transportadores (11). Dichos medios de asidero (12), que están situados normalmente adyacentes a dichos medios transportadores (11) durante el transporte, el almacenaje y la exposición, pueden ser separados de los mismos con facilidad por los compradores antes del transporte.

Es sabido que las latas de bebidas carbónicas tienen en general un cuerpo cilíndrico. Sin embargo, desde una vista desde un lado de un cuerpo de lata, se ve que la superficie lateral de la misma se extiende verticalmente y alcanzando entonces la superficie superior de la lata con una ligera pendiente hacia adentro. En otras palabras, las áreas superficiales superiores de los cuerpos de latas de bebidas son más pequeñas que un área superficial dada de la sección transversal que está ubicada entre las superficies superior e inferior del cuerpo cilíndrico y que es paralela a estas dos. De acuerdo con la presente invención, una célula transportadora (13), que va montado en una lata individual y que comprende dicho medio transportador (11) circundado por dicho medio de asidero (12) tiene sus límites más externos en el eje horizontal, dentro de un área definida por las líneas de proyección vertical de la superficie lateral del cuerpo de la lata. Considerando el hecho de que los lotes de latas se disponen en hileras horizontales durante el transporte, el almacenaje y la exposición, la disposición adosada de estos lotes provocaría un problema de utilización de espacio en caso de que las partes más externas de dichas células transportadoras (13) en el eje horizontal se extiendan más allá del área definida por las líneas de proyección vertical del área de mayores dimensiones de la sección transversal del cuerpo de la lata. Debido a esta característica del diseño, según la presente invención, un lote de latas, teniendo cada lata un alveólo transportador sobre la superficie superior, ocupa el mismo volumen comparado con el volumen ocupado por un lote de latas sin ninguna célula transportadora de manera convencional y, por lo tanto, no plantea ningún problema respecto a la utilización del espacio durante el transporte, el almacenaje y la exposición.

Las células transportadoras (13) según la presente invención también son prácticos para disponer lotes de latas unos encima de otros en vertical durante el transporte, el almacenaje y la exposición, puesto que las superficies superiores de dichas células transportadoras (13) tienen rebajes apropiados para recibir superficies superiores de las latas de encima.

Dichos medios transportadores (11) según la presente invención sujetan firmemente la superficie superior de una lata, por medio de rebajes y elementos salientes apropiados, proporcionados de forma que encajan en la superficie contraria sobre la que van montados dichos medios transportadores. Dichos medios transportadores (11), normalmente en una posición acoplada fijamente a la superficie superior de la lata, pueden ser retirados de la misma por el consumidor, mediante el empleo de una escasa fuerza manual por las partes de borde de dichas células transportadoras (13) antes de la utilización.

De acuerdo con la presente invención, cada lata en un lote de latas está provista de un medio de asidero (12) acoplado a dicho medio transportador (11) por medio de una línea perforada circular (14) prevista a lo largo de parte de la periferia de dicho medio transportador (11) y que se puede desprender con facilidad del mismo por medio del arranque de ésta, ya que esos medios de asidero están diseñados en forma de anillo desgarrable. Por otra parte, un medio transportador (11) cuyo medio de asidero (12) ha sido desprendido seguirá aun así estando acoplado fijamente a los medios transportadores vecinos (12) por medio de una segunda línea perforada lineal (15) en la parte periférica restante de dicho medio transportador (11).

y, por lo tanto, será posible transportar un lote de latas por medio de cualquiera de los medios de asidero desprendidos (12). Las perforaciones se proporcionan al menos en un punto (18) profundo de dichas líneas circulares y lineales (14 y 15 respectivamente).

De acuerdo con esta configuración, un usuario puede elegir bien transportar una pluralidad de latas mediante un asidero individual (12) proporcionado sobre cualquiera de las latas del lote, o bien desprender cierto número de latas que se deseen desgarrando dichas líneas perforadas (15) en medio de las células (13) y transportar las mismas mediante el desprendimiento de cualquiera de los medios de asidero restantes (12). Una célula transportadora (13) desprendido de la superficie superior de una lata puede aun así cerrarse de nuevo y la lata medio llena se puede cerrar y proteger de forma segura hasta la próxima vez que el usuario beba de ella.

La presente invención permite así tanto el transporte individual de una única lata como el transporte múltiple del lote completo o cualquier número de la-

tas desprendidas del lote, por medio de cualquiera de los medios de asidero disponibles (12).

De acuerdo con la Fig. 7, que demuestra otra forma de realización de la presente invención, se ve que solamente un par de células transportadoras (13) está provisto del medio de asidero (12), en lugar de cada célula individual (13). Sin embargo, esta invención tiene como objeto primordial proporcionar un medio de asidero separado (12) para cada célula transportadora (13). Con carácter añadido, como se ve en la Fig. 6 o la Fig. 7, un lote de latas también se puede transportar de manera convencional mediante dos aberturas (17) proporcionadas en el centro de cada grupo de células (13) en forma de un cuadrado compuesto de 4 células (13).

De acuerdo con la presente invención, las latas provistas de dichos medios de asidero (12) se pueden colgar en una estantería o en una pared con fines de exposición por dichos medios de asidero (12), así como en una mochila como artículo accesorio.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo de transporte (16) apropiado para transportar una lata, que comprende una estructura de célula transportadora laminar, circular (13) acoplada a la superficie superior de una lata, **caracterizada** dicha célula transportadora (13) porque comprende:

un medio transportador (11) que recubre y sujeta firmemente la superficie superior de una lata por medio de elementos integrales salientes y rebajes apropiados que crean una superficie correspondiente para recibir la superficie de sujeción de la lata,

un medio de asidero (12) que circunda dicho medio transportador (11) a lo largo de parte de la periferia de dicho medio transportador (11) y que está acoplado al mismo por medio de una línea perforada circular desprendible (14).

2. Un dispositivo de transporte de latas según la Reivindicación 1, en el que los límites más externos de dicha célula transportadora (13) en el eje horizontal caen dentro de un área definida por las líneas de proyección vertical de la superficie lateral de un cuerpo de la lata.

3. Un dispositivo de transporte (16) apropiado para transportar una pluralidad de latas, que comprende al menos una estructura de célula transportadora laminar, circular (13) acoplada a la superficie superior de una lata y medios para su conexión a células vecinas (13), **caracterizada** dicha célula transportadora (13) porque comprende:

un medio transportador (11) que recubre y sujeta firmemente la superficie superior de una lata por medio de elementos integrales salientes y rebajes apropiados que crean una superficie correspondiente para recibir la superficie de sujeción de la lata,

un medio de asidero (12) que circunda dicho medio transportador (11) a lo largo de parte de la periferia de dicho medio transportador (11) y que está acoplado al mismo por medio de una línea perforada circular desprendible (14),

al menos una segunda línea perforada lineal des-

prendible (15) acoplada a una célula transportadora vecina (13) a lo largo de porciones periféricas de dicho medio transportador (11) en las partes fuera de dicha línea perforada circular (14),

por lo que se puede transportar conjuntamente una pluralidad de latas, una a una o en cualquier número que se desee, desprendiendo dichas células transportadoras (13), mediante el desprendimiento de cualquiera de dichos medios de asidero (12) en el transporte.

4. Un dispositivo de transporte de latas según la Reivindicación 3, en el que los límites más externos de dichas células transportadoras (13) en el eje horizontal caen dentro de un área definida por las líneas de proyección vertical de la superficie lateral de un cuerpo de lata, por lo que es posible el almacenaje de lotes de latas adosados sin necesitar significativamente espacio adicional comparado con la utilización de espacio por los lotes de latas convencionales sin dispositivos de transporte.

5. Un dispositivo de transporte de latas según la Reivindicación 3 ó 4, en el que las superficies superiores de dichas células transportadoras (13) tienen rebajes apropiados para recibir las superficies inferiores de las latas de encima, por lo que es posible la disposición de lotes de latas unos encima de otros en vertical durante el transporte, el almacenaje y la exposición, sin necesitar significativamente espacio adicional comparado con la utilización de espacio por los lotes de latas convencionales sin dispositivos de transporte.

6. Un dispositivo de transporte de latas según la Reivindicación 3 ó 4, en el que se proporciona al menos una abertura de transporte (17) en el centro de cada grupo de células (13) en forma de un cuadrado que comprende 4 células (13).

7. Un dispositivo de transporte de latas según la Reivindicación 3 ó 4, en el que dichas líneas perforadas circulares y lineales (14 y 15 respectivamente) están provistas de perforaciones al menos en un punto (18) a través de dichas líneas (14 y 15).

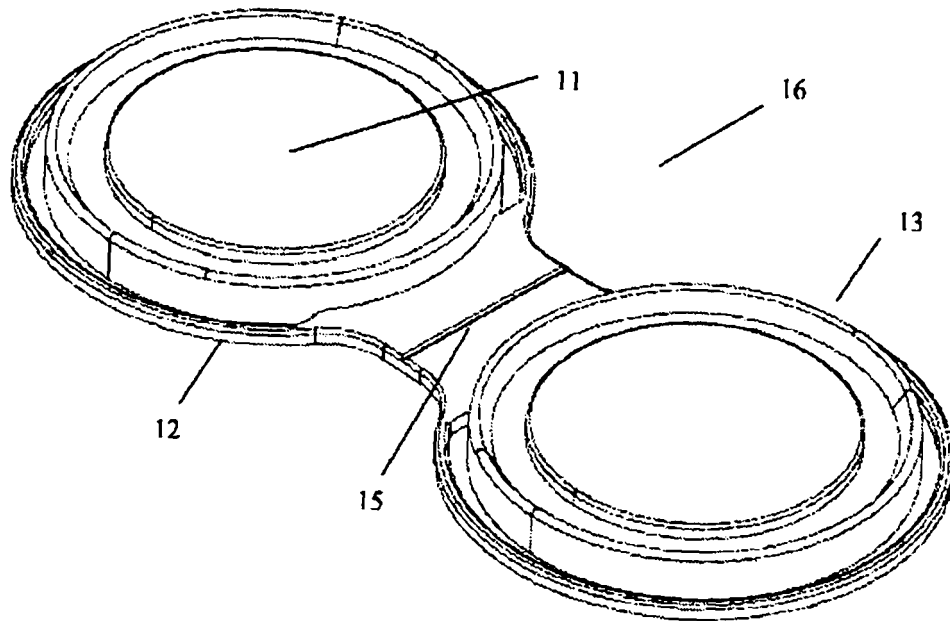


Fig. 1

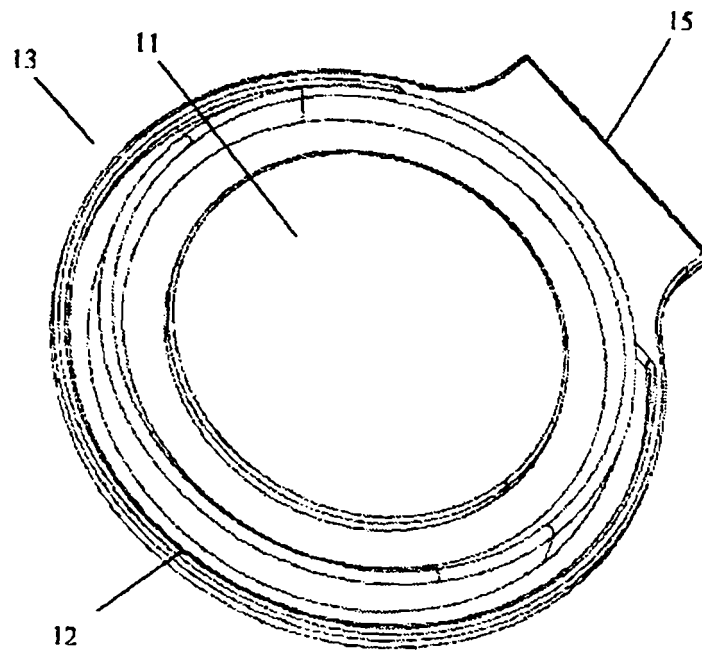
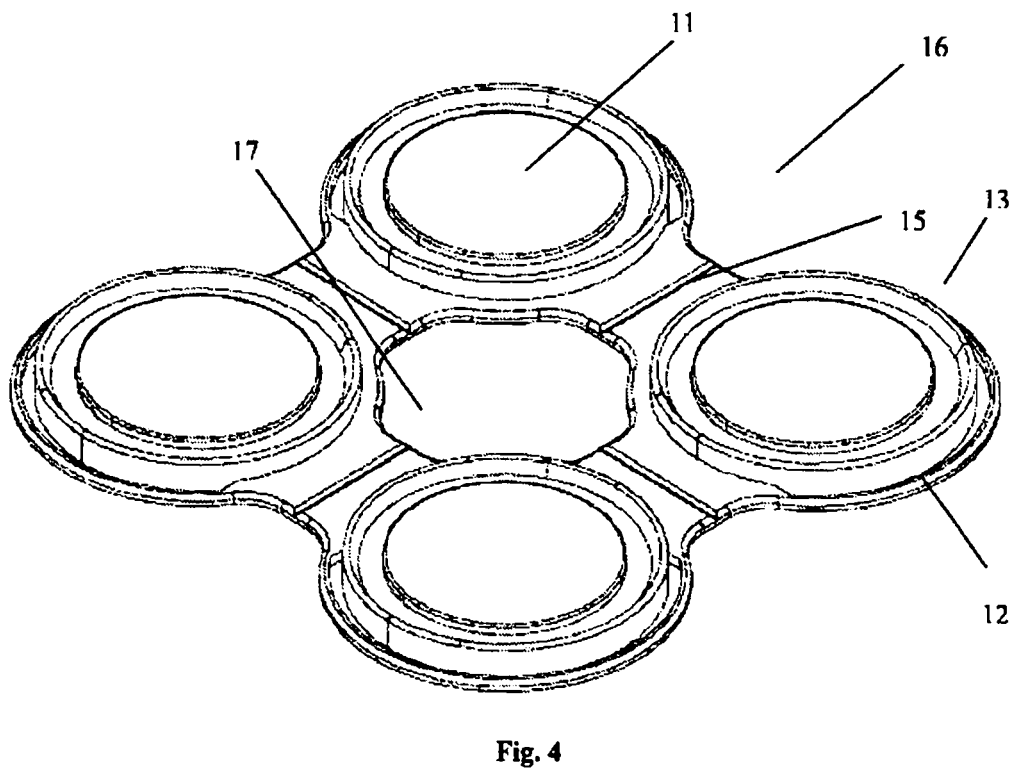
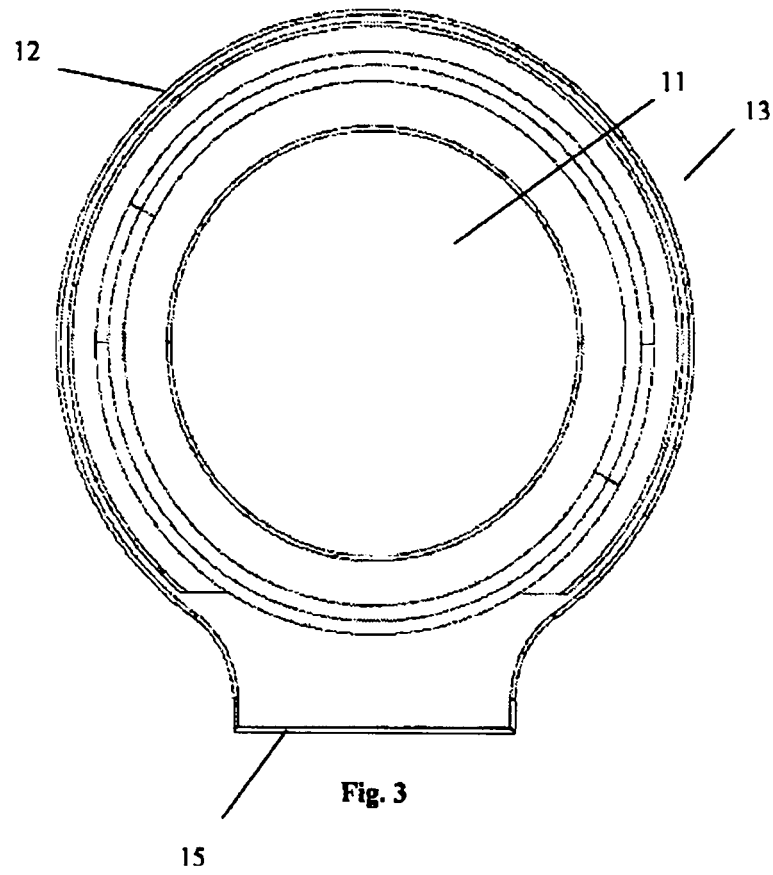


Fig. 2



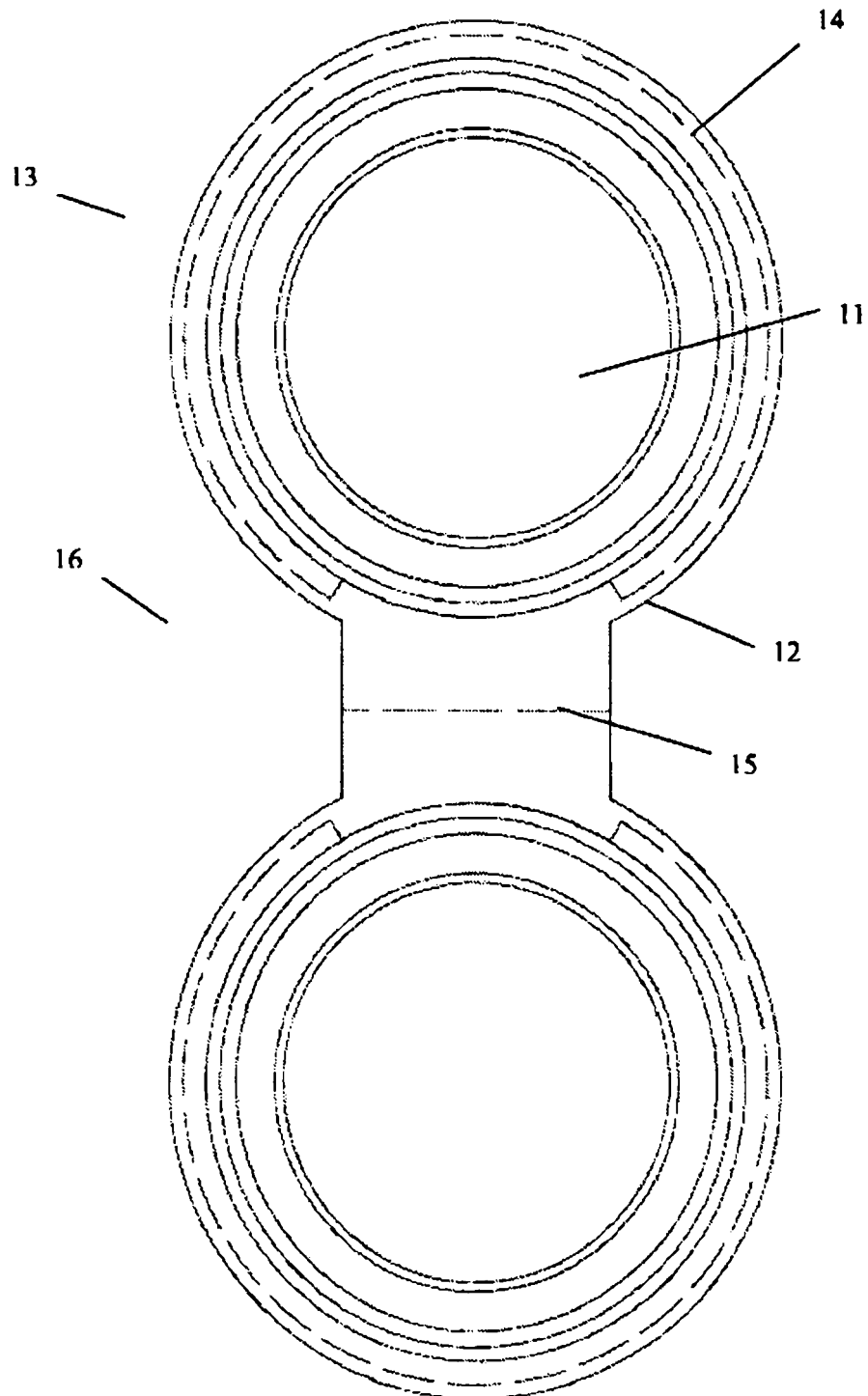


Fig. 5

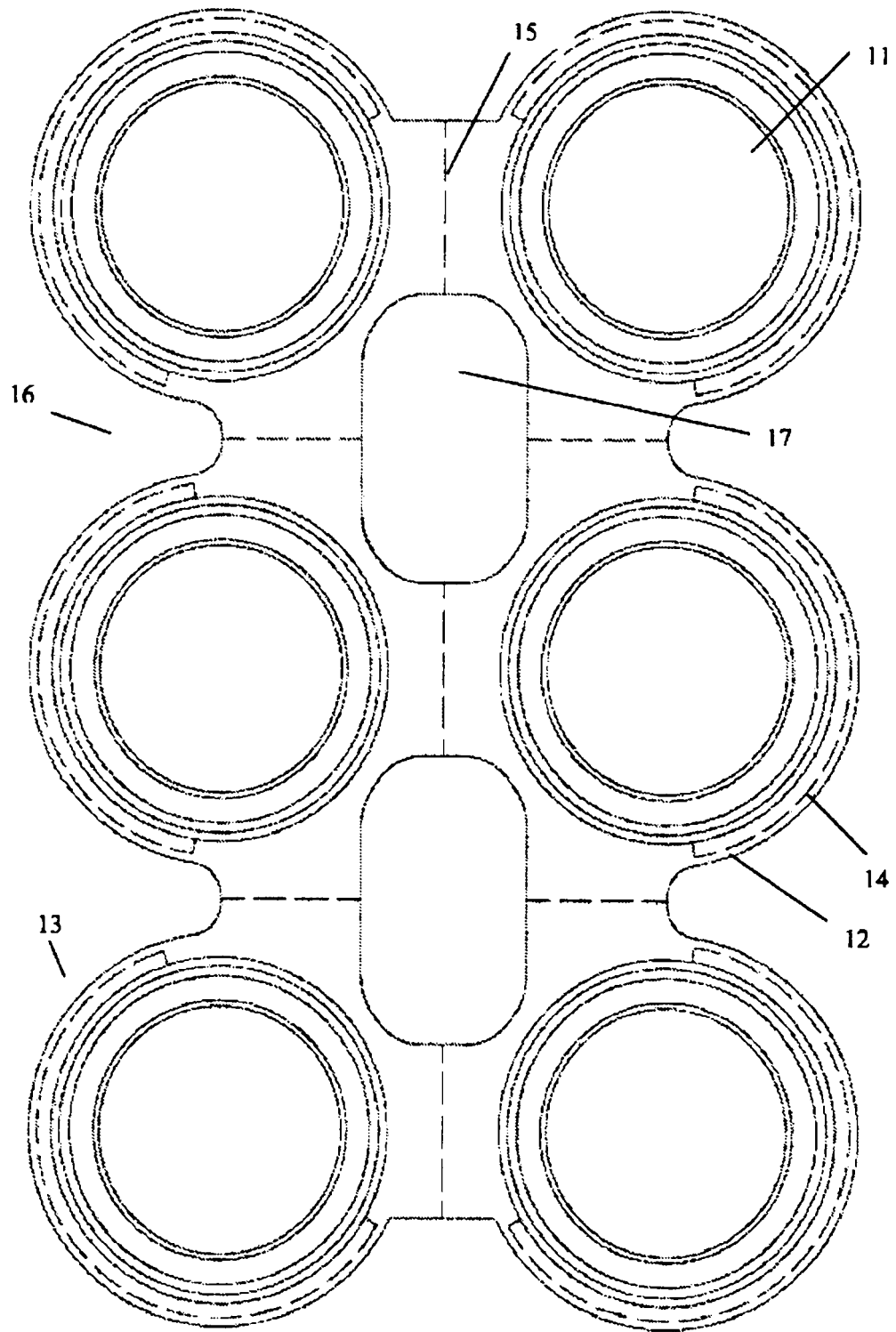


Fig. 6

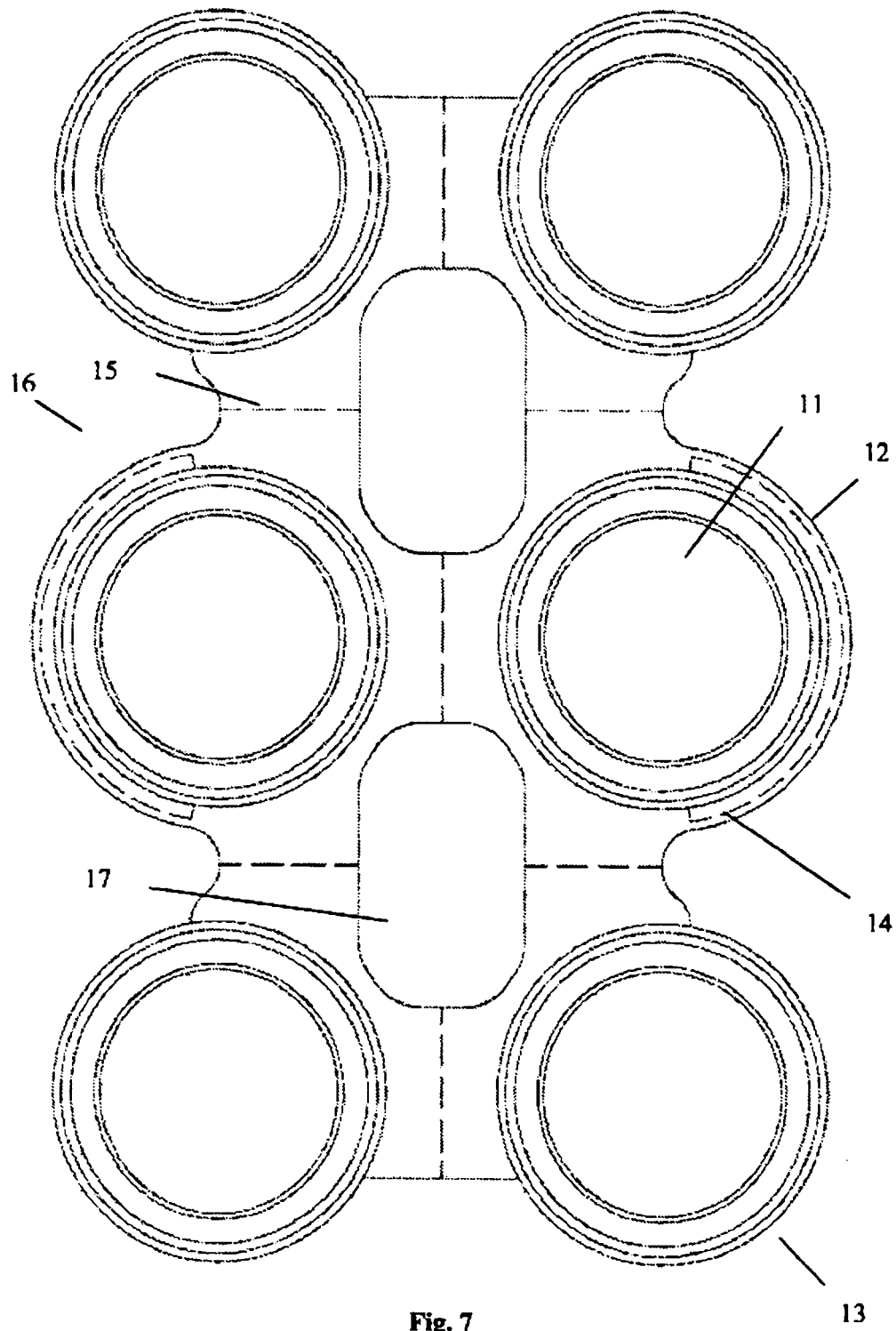
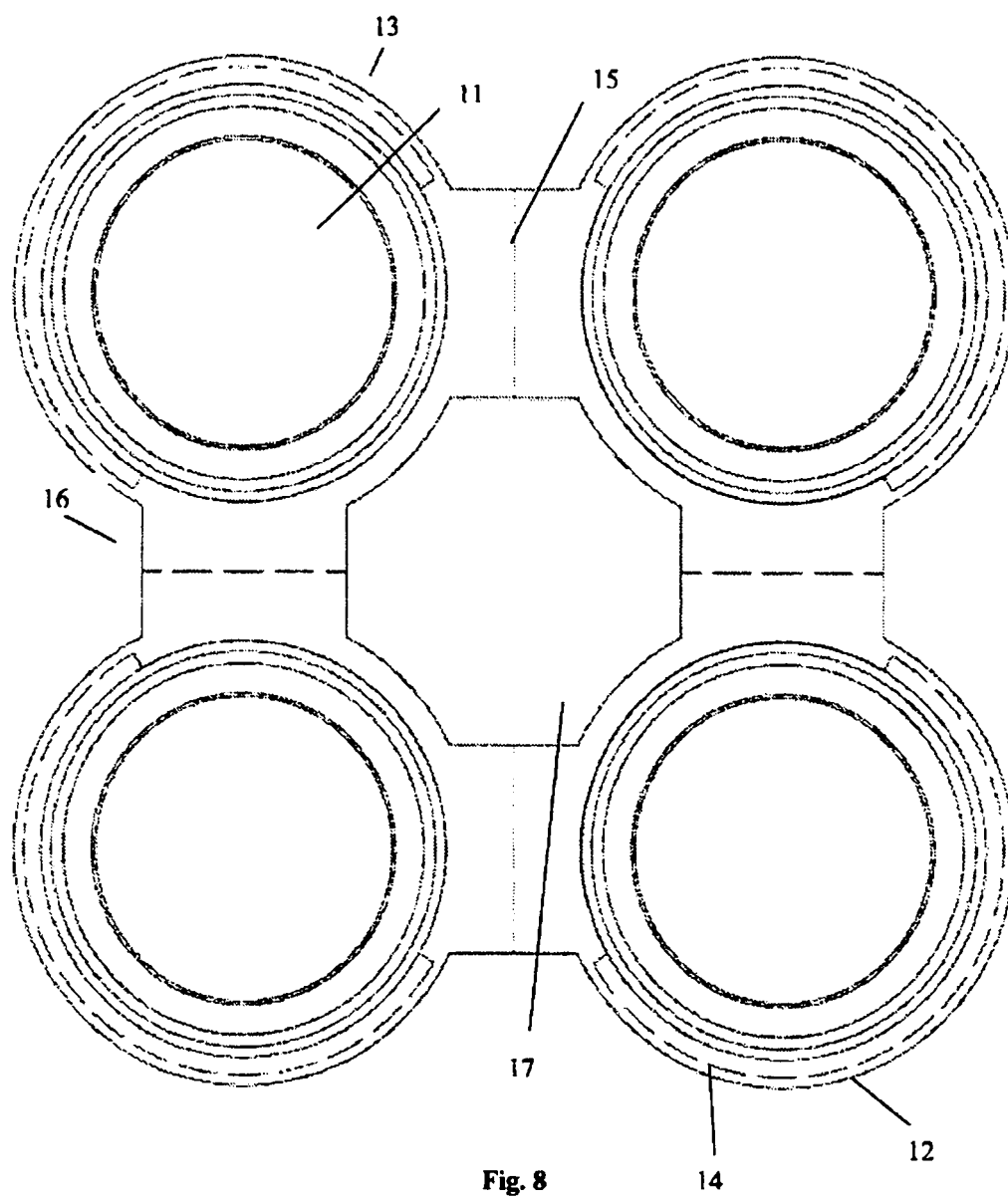


Fig. 7



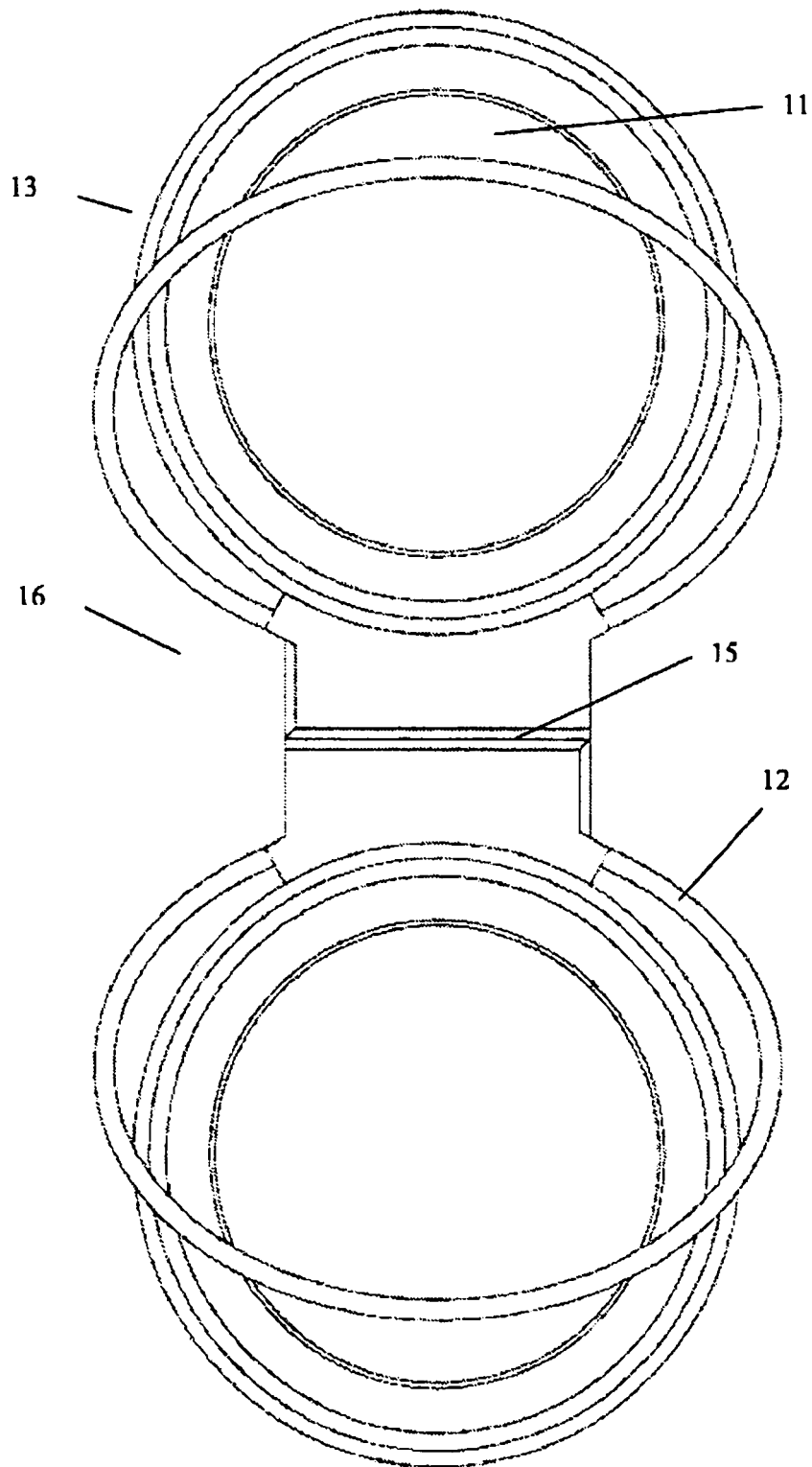


Fig.9

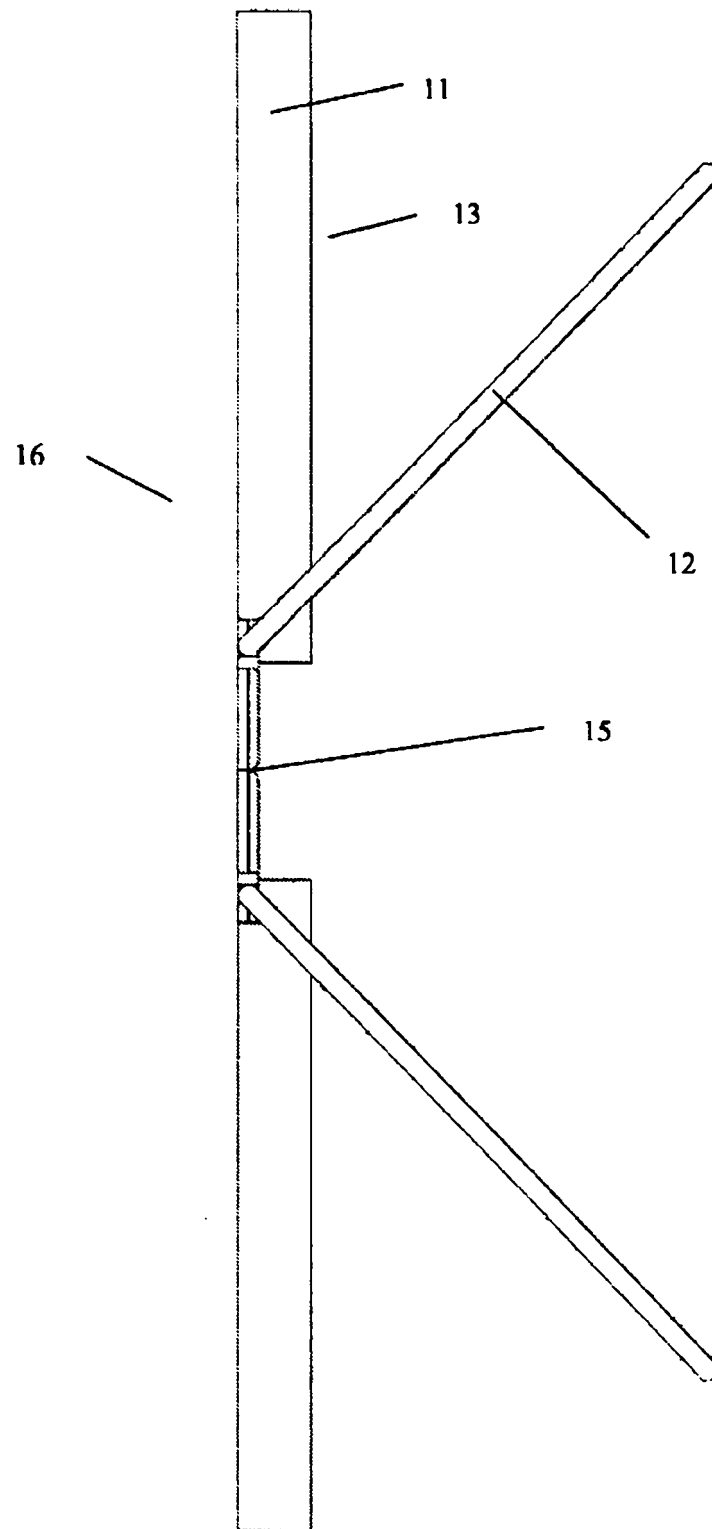
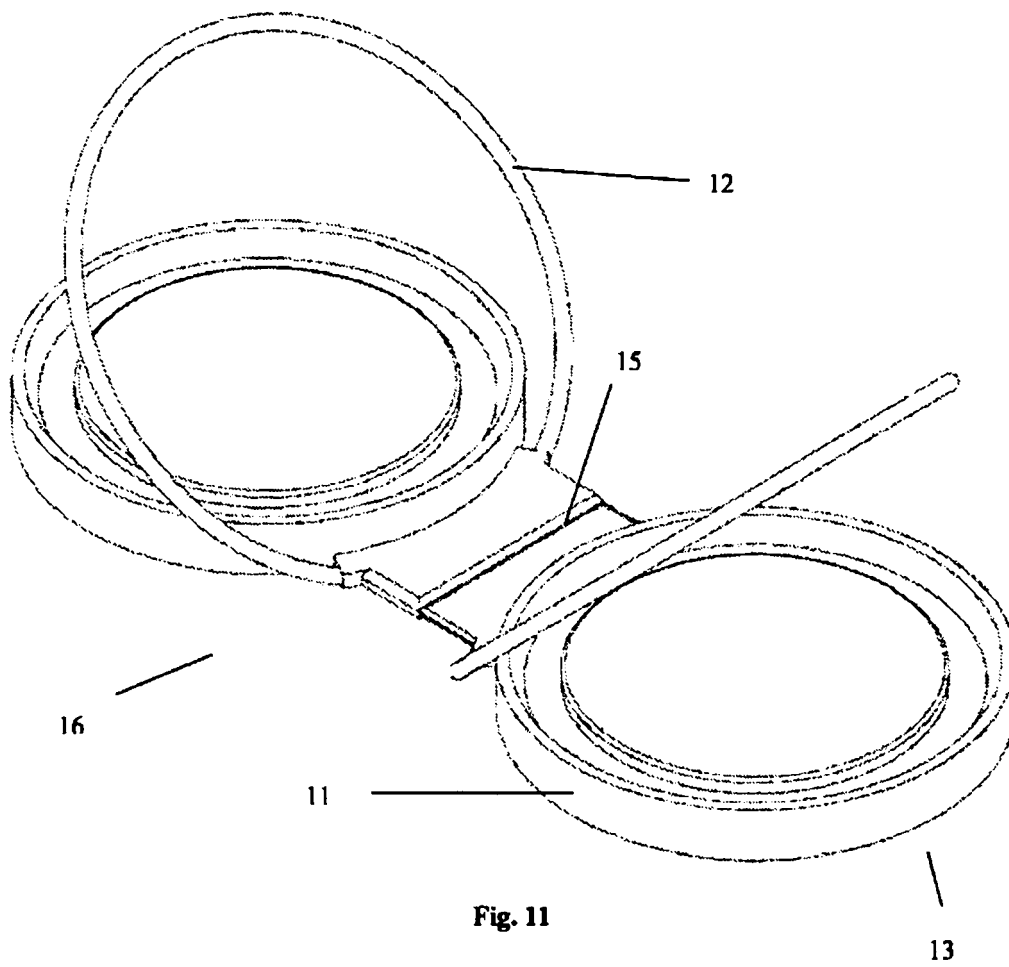


Fig. 10



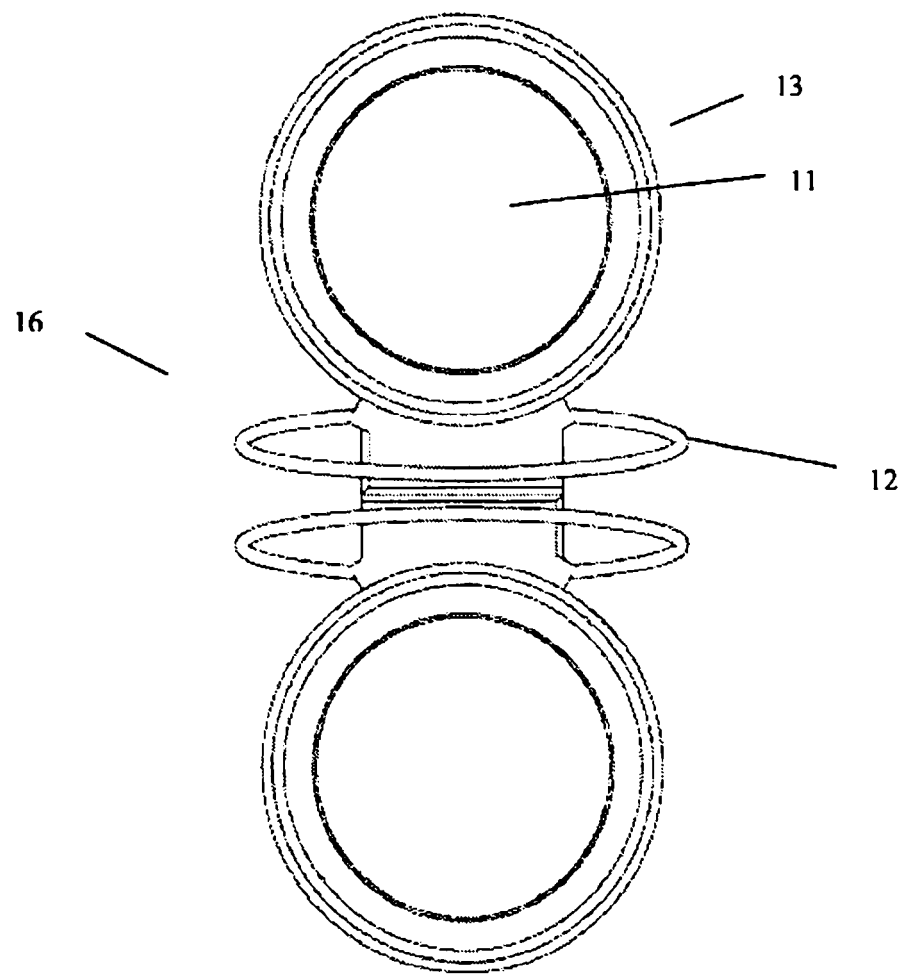


Fig. 12

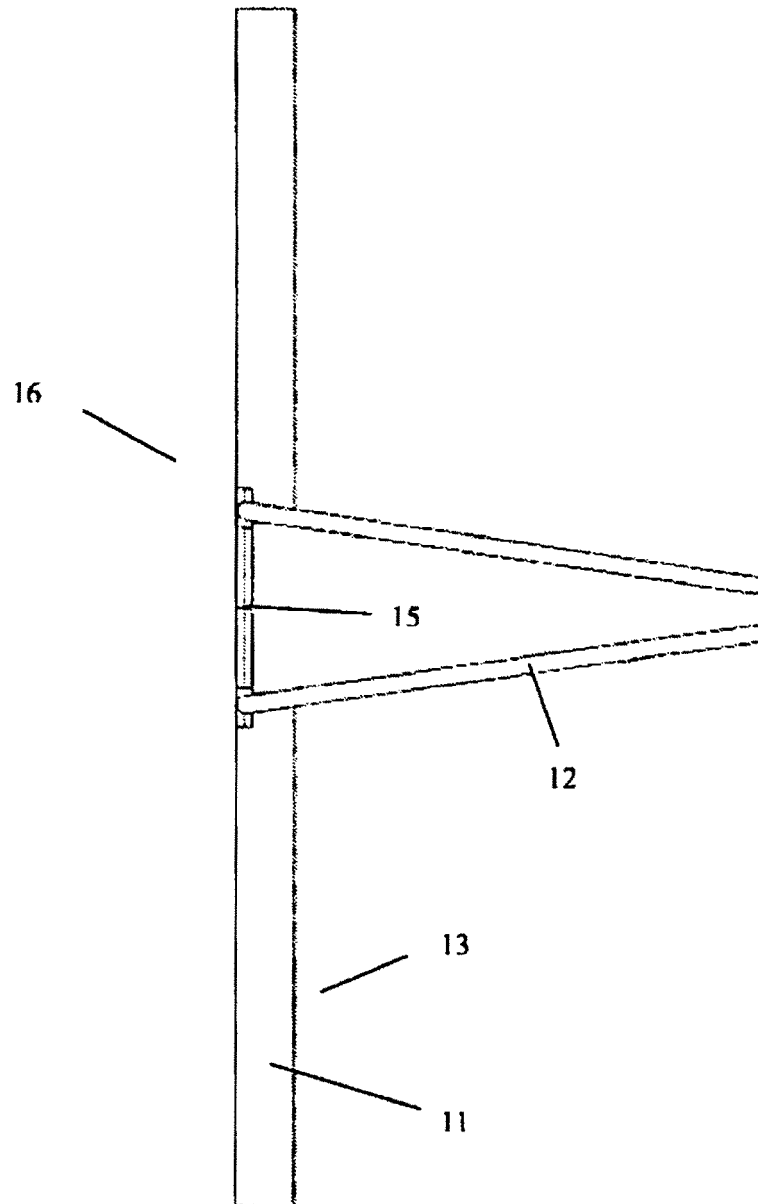


Fig. 13

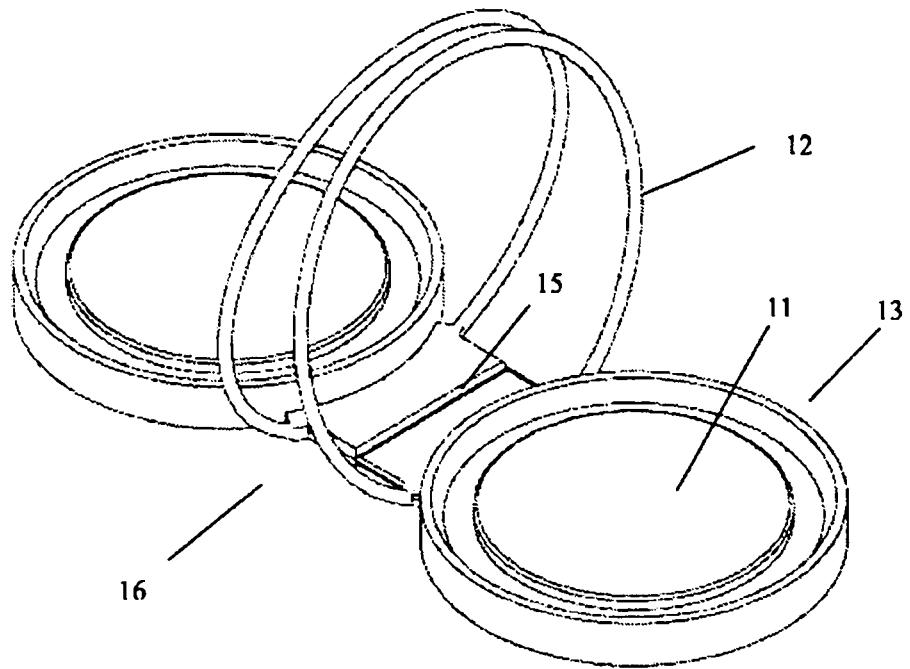


Fig. 14

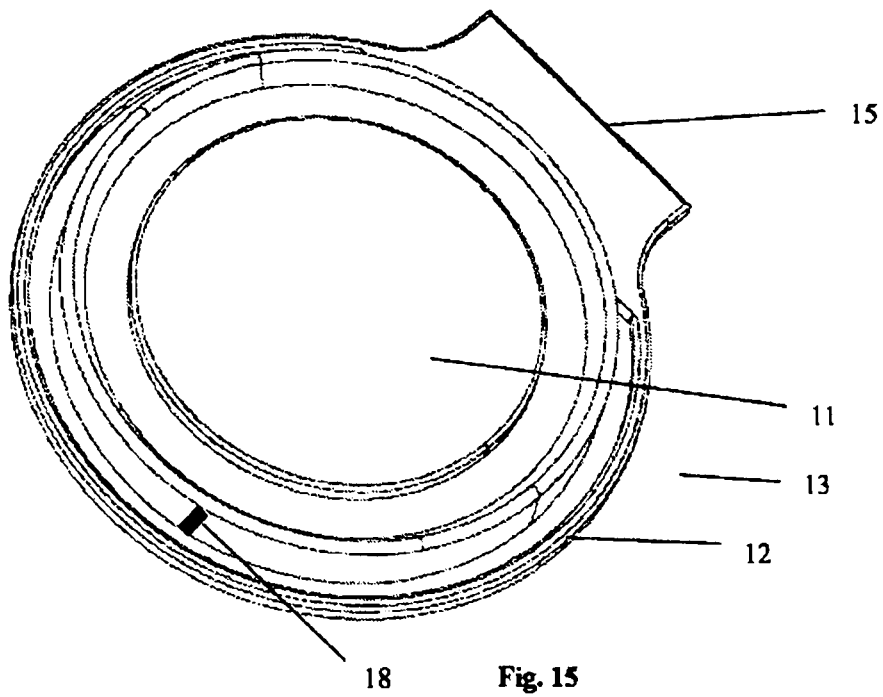


Fig. 15