



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209395692 U

(45)授权公告日 2019. 09. 17

(21)申请号 201821869121.X

(22)申请日 2018.11.13

(73)专利权人 佛山市宾高工业设计有限公司  
地址 528311 广东省佛山市顺德区北滘镇  
三洪奇居委会三乐路北1号M栋1楼单  
元12室

(72)发明人 不公告发明人

(51)Int.Cl.  
B60Q 7/00(2006.01)

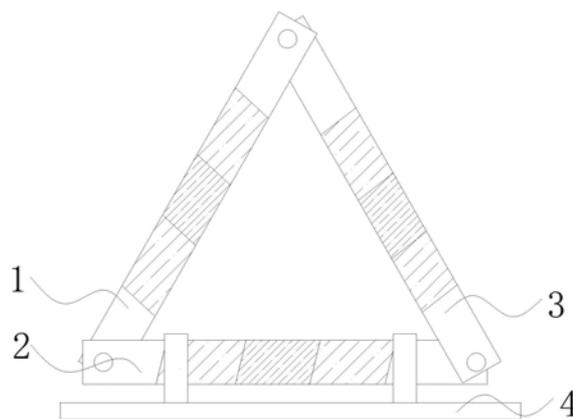
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车安全警示反光三角架

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车安全警示反光三角架,包括第一反光三角架板,所述第一反光三角架板包括条型反光三角架板、挂扣槽和挂杆组件,所述条型反光三角架板的一端板体上开设有挂扣槽,且条型反光三角架板的另一端板体上设置有挂杆组件,第一反光三角架板的一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第二反光三角架板的一端板体挂扣式固定连接,且第一反光三角架板的另一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第三反光三角架板的一端板体挂扣式固定连接,第二反光三角架板的另一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第三反光三角架板的另一端板体挂扣式固定连接,通过此种方式,方便各反光三角架板之间的组装和拆卸。



1. 一种汽车安全警示反光三脚架,包括第一反光三脚架板(1),其特征在于:所述第一反光三脚架板(1)的相对位置处设置有第三反光三脚架板(3),且第一反光三脚架板(1)与第三反光三脚架板(3)之间设置有第二反光三脚架板(2),所述第一反光三脚架板(1)包括条型反光三脚架板(11)、挂扣槽(12)和挂杆组件(13),所述条型反光三脚架板(11)的一端板体上开设有挂扣槽(12),且条型反光三脚架板(11)的另一端板体上设置有挂杆组件(13),所述第二反光三脚架板(2)的下方设置有固定底板组件(4),所述固定底板组件(4)包括条型固定底板(41)和U型卡合板(42),所述条型固定底板(41)上对称分布设置有两个U型卡合板(42);

所述挂杆组件(13)包括柱型挂杆(131)、限位盘(132)、顶紧弹簧(133)和顶紧圈板(134),所述柱型挂杆(131)的顶部设置有限位盘(132),且柱型挂杆(131)的底部套设有顶紧圈板(134),所述柱型挂杆(131)的中部套设有顶紧弹簧(133)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车安全警示反光三脚架,其特征在于:所述顶紧弹簧(133)的顶部抵触在限位盘(132)的盘体上,且顶紧弹簧(133)的底部抵触在顶紧圈板(134)的板体上。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车安全警示反光三脚架,其特征在于:所述第二反光三脚架板(2)的结构、第三反光三脚架板(3)的结构与第一反光三脚架板(1)的结构完全一致。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车安全警示反光三脚架,其特征在于:所述第一反光三脚架板(1)的一端板体通过挂扣槽(12)和挂杆组件(13)与第二反光三脚架板(2)的一端板体挂扣式固定连接,且第一反光三脚架板(1)的另一端板体通过挂扣槽(12)和挂杆组件(13)与第三反光三脚架板(3)的一端板体挂扣式固定连接,所述第二反光三脚架板(2)的另一端板体通过挂扣槽(12)和挂杆组件(13)与第三反光三脚架板(3)的另一端板体挂扣式固定连接。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车安全警示反光三脚架,其特征在于:所述第一反光三脚架板(1)的一端板体通过挂扣槽(12)和挂杆组件(13)与第二反光三脚架板(2)的一端板体挂扣式固定连接时,所述第一反光三脚架板(1)一端板体的上端面抵触在顶紧圈板(134)的下端面板体上,且第一反光三脚架板(1)一端板体的下端面抵触在第二反光三脚架板(2)的板体上。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车安全警示反光三脚架,其特征在于:所述第二反光三脚架板(2)的板体通过U型卡合板(42)与固定底板组件(4)卡合固定连接。

## 一种汽车安全警示反光三脚架

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车安全警示设备技术领域,具体涉及一种汽车安全警示反光三脚架。

### 背景技术

[0002] 我国国家最新标准中对汽车有如下定义:由动力驱动,具有四个或四个以上车轮的非轨道承载的车辆,主要用于:载运人员和(或)货物;牵引载运人员和(或)货物的车辆;特殊用途。

[0003] 现有技术存在以下问题:汽车安全警示反光三脚架是现用且重要的警示设备,现有反光三脚架的大小固定,且在拆卸和组装使用时的灵活性不够。

### 实用新型内容

[0004] 为解决上述背景技术中提出的技术问题。本实用新型提供了一种汽车安全警示反光三脚架,具有方便拆卸和组装且大小可调的特点。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车安全警示反光三脚架,包括第一反光三脚架板,所述第一反光三脚架板的相对位置处设置有第三反光三脚架板,且第一反光三脚架板与第三反光三脚架板之间设置有第二反光三脚架板,所述第一反光三脚架板包括条型反光三脚架板、挂扣槽和挂杆组件,所述条型反光三脚架板的一端板体上开设有挂扣槽,且条型反光三脚架板的另一端板体上设置有挂杆组件,第二反光三脚架板的下方设置有固定底板组件,固定底板组件包括条型固定底板和U型卡合板,条型固定底板上对称分布设置有两个U型卡合板。

[0006] 优选的,所述挂杆组件包括柱型挂杆、限位盘、顶紧弹簧和顶紧圈板,所述柱型挂杆的顶部设置有限位盘,且柱型挂杆的底部套设有顶紧圈板,所述柱型挂杆的中部套设有顶紧弹簧。

[0007] 优选的,所述顶紧弹簧的顶部抵触在限位盘的盘体上,且顶紧弹簧的底部抵触在顶紧圈板的板体上。

[0008] 优选的,所述第二反光三脚架板的结构、第三反光三脚架板的结构与第一反光三脚架板的结构完全一致。

[0009] 优选的,所述第一反光三脚架板的一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第二反光三脚架板的一端板体挂扣式固定连接,且第一反光三脚架板的另一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第三反光三脚架板的一端板体挂扣式固定连接,所述第二反光三脚架板的另一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第三反光三脚架板的另一端板体挂扣式固定连接。

[0010] 优选的,所述第一反光三脚架板的一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第二反光三脚架板的一端板体挂扣式固定连接时,所述第一反光三脚架板一端板体的上端面抵触在顶紧圈板的下端面板体上,且第一反光三脚架板一端板体的下端面板体抵触在第二反光三脚架板的板体上。

- [0011] 优选的,第二反光三脚架板的板体通过U型卡合板与固定底板组件卡合固定连接。
- [0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:
- [0013] 1、本实用新型第一反光三脚架板的一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第二反光三脚架板的一端板体挂扣式固定连接,且第一反光三脚架板的另一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第三反光三脚架板的一端板体挂扣式固定连接,第二反光三脚架板的另一端板体通过挂扣槽和挂杆组件与第三反光三脚架板的另一端板体挂扣式固定连接,通过此种方式,方便各反光三脚架板之间的组装和拆卸,同时通过挂杆组件上顶紧弹簧和顶紧圈板的顶紧力,可确保各反光三脚架板端部板体组装时的紧密接触。
- [0014] 2、本实用新型在使用大型的汽车安全警示用反光三脚架,可自主组装多个第一反光三脚架板以增长反光三脚架单边架体的长度,从而实现大型反光三脚架的组装,满足客户的使用需求。
- [0015] 3、本实用新型第二反光三脚架板的下方设置有固定底板组件,第二反光三脚架板的板体通过U型卡合板与固定底板组件卡合固定连接,通过此种方式,实现各反光三脚架板所组成整体结构的竖立,从而方便用户的使用。

#### 附图说明

- [0016] 图1为本实用新型的主视图。
- [0017] 图2为本实用新型第一反光三脚架板的立体图。
- [0018] 图3为本实用新型第一反光三脚架板一端板体的立体图。
- [0019] 图4为本实用新型固定底板组件的立体图。
- [0020] 图中:1、第一反光三脚架板;11、条型反光三脚架板;12、挂扣槽;13、挂杆组件;131、柱型挂杆;132、限位盘;133、顶紧弹簧;134、顶紧圈板;2、第二反光三脚架板;3、第三反光三脚架板;4、固定底板组件;41、条型固定底板;42、U型卡合板。

#### 具体实施方式

- [0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。
- [0022] 请参阅图1-4,本实用新型提供以下技术方案:一种汽车安全警示反光三脚架,包括第一反光三脚架板1,第一反光三脚架板1的相对位置处设置有第三反光三脚架板3,且第一反光三脚架板1与第三反光三脚架板3之间设置有第二反光三脚架板2,第一反光三脚架板1包括条型反光三脚架板11、挂扣槽12和挂杆组件13,条型反光三脚架板11的一端板体上开设有挂扣槽12,且条型反光三脚架板11的另一端板体上设置有挂杆组件13,第二反光三脚架板2的下方设置有固定底板组件4,固定底板组件4包括条型固定底板41和U型卡合板42,条型固定底板41上对称分布设置有两个U型卡合板42。
- [0023] 本实施例中,优选的,挂杆组件13包括柱型挂杆131、限位盘132、顶紧弹簧133和顶紧圈板134,柱型挂杆131的顶部设置有限位盘132,且柱型挂杆131的底部套设有顶紧圈板134,柱型挂杆131的中部套设有顶紧弹簧133。

[0024] 本实施例中,优选的,顶紧弹簧133的顶部抵触在限位盘132的盘体上,且顶紧弹簧133的底部抵触在顶紧圈板134的板体上。

[0025] 本实施例中,优选的,第二反光三角架板2的结构、第三反光三角架板3的结构与第一反光三角架板1的结构完全一致。

[0026] 为了方便各反光三角架板之间的组装和拆卸,本实施例中,优选的,第一反光三角架板1的一端板体通过挂扣槽12和挂杆组件13与第二反光三角架板2的一端板体挂扣式固定连接,且第一反光三角架板1的另一端板体通过挂扣槽12和挂杆组件13与第三反光三角架板3的一端板体挂扣式固定连接,第二反光三角架板2的另一端板体通过挂扣槽12和挂杆组件13与第三反光三角架板3的另一端板体挂扣式固定连接。

[0027] 为了确保各反光三角架板组装时紧密接触,本实施例中,优选的,第一反光三角架板1的一端板体通过挂扣槽12和挂杆组件13与第二反光三角架板2的一端板体挂扣式固定连接时,第一反光三角架板1一端板体的上端面抵触在顶紧圈板134的下端面板体上,且第一反光三角架板1一端板体的下端面板体抵触在第二反光三角架板2的板体上。

[0028] 为了方便各反光三角架板组成整体结构的竖立,本实施例中,优选的,第二反光三角架板2的板体通过U型卡合板42与固定底板组件4卡合固定连接。

[0029] 本实用新型的工作原理及使用流程:第一反光三角架板1的一端板体通过挂扣槽12和挂杆组件13与第二反光三角架板2的一端板体挂扣式固定连接,且第一反光三角架板1的另一端板体通过挂扣槽12和挂杆组件13与第三反光三角架板3的一端板体挂扣式固定连接,第二反光三角架板2的另一端板体通过挂扣槽12和挂杆组件13与第三反光三角架板3的另一端板体挂扣式固定连接,通过此种方式,方便各反光三角架板之间的组装和拆卸,同时通过挂杆组件13上顶紧弹簧133和顶紧圈板134的顶紧力,可确保各反光三角架板端部板体组装时的紧密接触,在使用大型的汽车安全警示用反光三角架,可自主组装多个第一反光三角架板1以增长反光三角架单边架体的长度,从而实现大型反光三角架的组装,满足客户的使用需求,同时第二反光三角架板2的下方设置有固定底板组件4,第二反光三角架板2的板体通过U型卡合板42与固定底板组件4卡合固定连接,通过此种方式,实现各反光三角架板所组成整体结构的竖立,从而方便用户的使用。

[0030] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

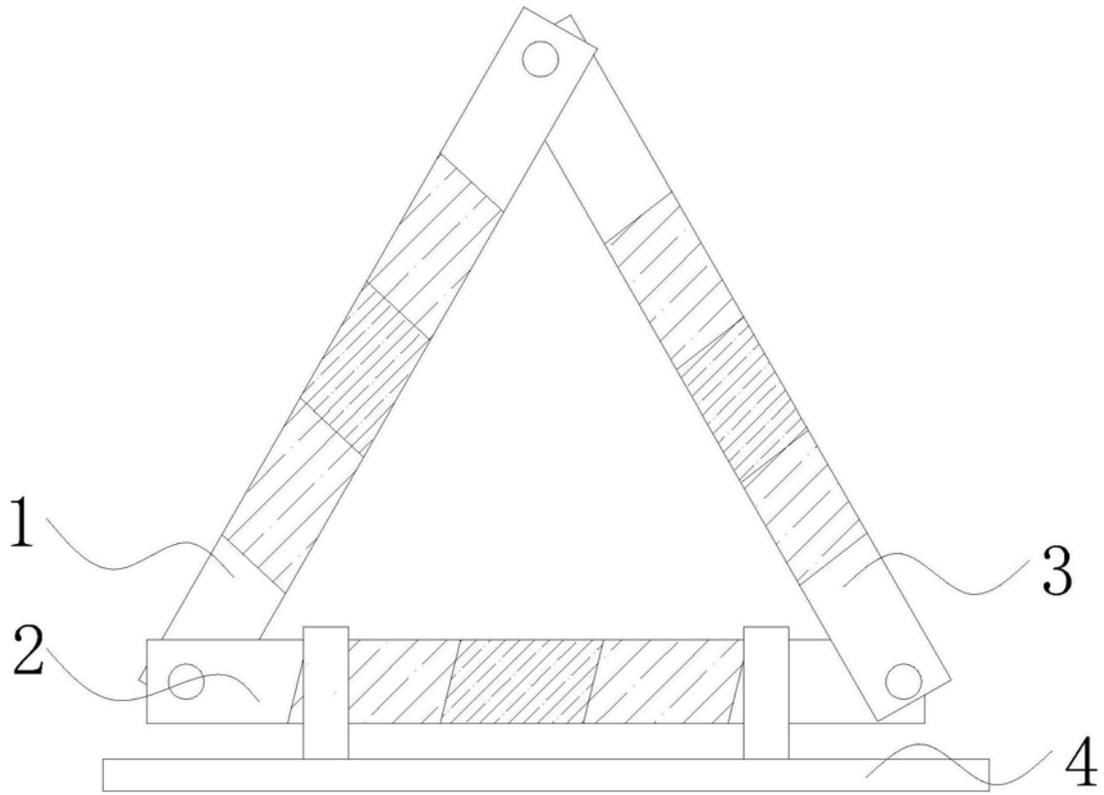


图1

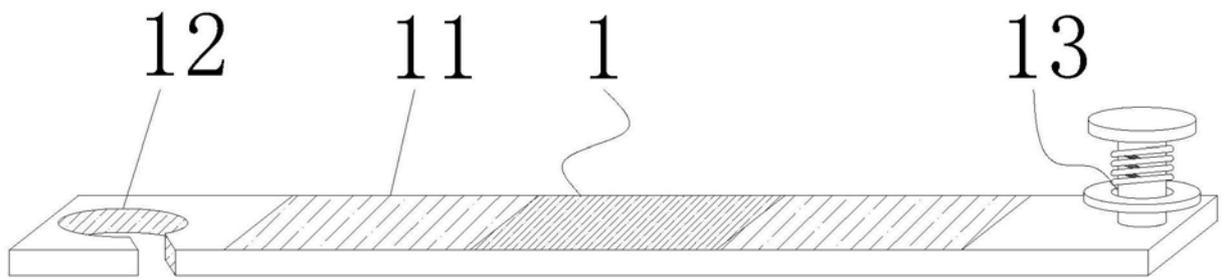


图2

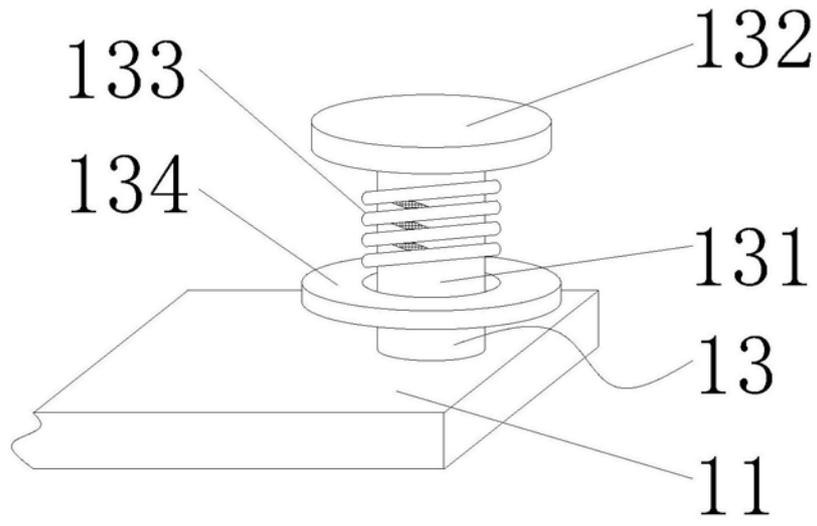


图3

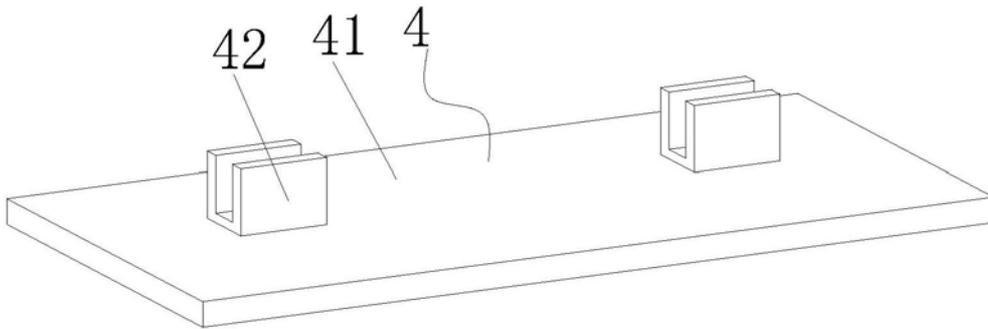


图4