

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k M108

Nr 32508

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Chłodnica do silnika, umieszczonego w tyle, w pojazdach z nadwoziem o kształtach opływowych

Zgłoszono 15 lipca 1941

Udzielono 22 grudnia 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Trudności umieszczenia chłodnicy w pojazdach z silnikiem tylnym są znane. Silniki, chłodzone wodą, zostały zastąpione silnikami, chłodzonymi powietrzem. W wielu jednakże przypadkach, zwłaszcza gdy chodzi o silniki większej mocy, silnik, chłodzony wodą, jest korzystniejszy, a tym sposobem zagadnienie umieszczenia chłodnicy pozostaje wciąż jeszcze nie rozwiązane.

Według wynalazku niniejszego, dotyczącego karoserii o kształtach opływowych, chłodnica jest umieszczona w tylnym wylocie kanału powietrznego, który w tego rodzaju nadwoziach przeprowadza powietrze od skraju dachu, znajdującego się nad użytkową częścią nadwozia, do prze-

strzeni, znajdującej się za pojazdem, gdzie powietrze to przeciwdziała powstającemu podczas jazdy, podciśnieniu i wirom powietrznym. W takim przypadku chłodnica zastępuje siatkę, która jest założona w wylocie kanału i służy do wyprostowywania kierunku strumienia powietrza. Przy tego rodzaju układzie dostęp do silnika otrzymuje się przez odjęcie górnej pokrywy pomocniczej, która ogranicza od góry kanał powietrzny. Wspomniane umieszczenie chłodnicy posiada ponadto dalszą zaletę, gdyż ciepło zostaje wypromieniowane do powietrza, znajdującego się za pojazdem, nie zaś do przestrzeni, otaczającej silnik, co przyczynia się do polepszenia sprawności chłodzenia.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

W tylnej części nadwozia 1 o kształtach opływowych jest umieszczony silnik 2, a za nim na końcu kanału powietrznego 3 — chłodnica 4. Pomocnicza pokrywa 5, która z jednej strony ogranicza kształt nadwozia od zewnątrz, a z drugiej strony tworzy górną ściankę kanału 3, może obracać się dookoła osi 6 w taki sposób, że przy jej położeniu otwartym silnik jest łatwo dostępny.

Wentylator 7, napędzany silnikiem, wzmacnia działanie chłodzenia i przepływu powietrza przez kanał 3.

Wymiary chłodnicy w opisanym przykładzie są większe, aniżeli bywa to w przykładzie umieszczenia chłodnicy na przednim końcu pojazdu, co nawet przy bardzo du-

żej mocy silników zapewnia ich chłodzenie.

Zastrzeżenie patentowe.

Chłodnica silnika tylnego w pojazdach z nadwoziem o kształtach opływowych, umieszczona w tylnym wylocie kanału, prowadzącego powietrze od skraju dachu poza kadłub nadwozia do przestrzeni, znajdującej się za pojazdem, znamienne tym, że kanał prowadniczy (3) dla powietrza jest na górze ograniczony pomocniczą pokrywą (5), odchylaną ku górze dla umożliwienia dostępu do silnika.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

