

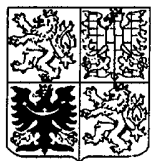
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

7110

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLUVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **7592-98**

(22) Přihlášeno: **02. 04. 97**

(30) Právo přednosti:
25. 04. 96 SK 96/0530

(47) Zapsáno: **16. 02. 98**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:
B 60 G 11/02

(73) Majitel:
VAB SIPOX, A. S., Bánovce nad Bebravou,
SK;

(72) Původce:
Vlnka Ján ing., Bánovce nad Bebravou, SK;

(74) Zástupce:
Effmert Jiří, Uralská 8, P.O.BOX 184, Praha
6, 16000;

(54) Název užitého vzoru:
**Uspořádání prvků pružení pro dvojice vý-
kyvných polonáprav**

CZ 7110 U1

Uspořádání prvků pružení pro dvojice výkyvných polonáprav

Oblast techniky

Technické řešení se týká uspořádání prvků pružení, zejména pro dvojice výkyvných polonáprav silničních vozidel.

Dosavadní stav techniky

Uspořádání prvků pružení pro dvojice výkyvných polonáprav silničních vozidel je takové, že ve středu mezi dvěma za sebou uspořádanými polonápravami, je na podvozku uložena listová pružina. Konce nejdelšího listu jsou opatřeny opornými pánevemi a na výkyvných polonápravách jsou oporné čepy. Uložení listové pružiny je převedeno prostřednictvím závěsného třmene tak, že závěsný třmen má na horním rameni opornou pánev, kterou je uložen na oporném čepu výkyvné polonápravy a na spodním rameni má oporný čep, na kterém je opornou pávní uložena listová pružina.

Svazek listů pružiny je ve středu stažen třmenem s bočními nálitky, ve kterých jsou vloženy oporné čepy, zabezpečující kývavý vahadlový pohyb listové pružiny okolo oporných pánví upevněných na tělese mezikusu podvozku.

Podstata technického řešení

Cílem technického řešení je uložení listové pružiny bez nutnosti použití závěsného třmene a kyvné uložení svazku listové pružiny pomocí ložiska s oporným čepem a pánví.

Podstata technického řešení spočívá v uspořádání prvků pružení, zvláště pro dvojice výkyvných polonáprav, uložených za sebou. Ve středu mezi nimi je na podvozku uložena listová pružina. Konec spodního listu se opírá svou spodní plochou o kluznou část klouzátko, které je položeno na kulovém čepu výkyvné polonápravy.

Listy pružiny jsou přitaženy ve střední části třmeny k ložisku, ve kterém je uložena pánev opírající se kyvně o oporný čep zalisovaný do konzole mezikusu podvozku.

Výhoda uspořádání prvků pružení podle technického řešení spočívá v odstranění závěsného třmene mezi polonápravou a koncem listové pružiny a ve způsobu uložení v kyvném ložisku.

Technická činnost je zřejmá z toho, že význaková část nároků na ochranu se nedá logicky odvodit z dosavadního stavu techniky.

Objasnění výkresů

Uspořádání prvků pružení, zvláště pro dvojice výkyvných polonáprav je dále blíže objasněno podle výkresu na obr.

Příklad uskutečnění technického řešení

Mezi dvěma nápravami 1 uspořádanými za sebou je ve střední části mezikusu podvozku 2 uložena listová pružina 3. Uložení

listové pružiny 3 je provedeno tak, že konec spodního listu pružiny 4 se opírá svou spodní plochou o kluznou část klouzátko 5, které je položeno na kulovém čepu 6 výkyvné polonápravy 7. Svazek listů listové pružiny 3 je stažen ve střední části třmeny 8 k ložisku 9, ve kterém je uložena pánev 10 opírající se kyvně o oporný čep 11 zalisovaný do konzole 12 mezikusu podvozku 2.

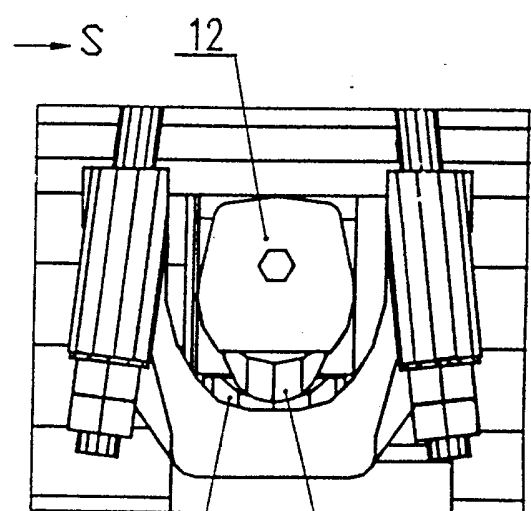
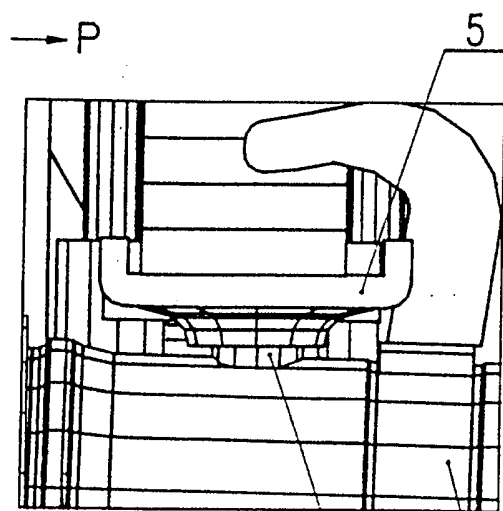
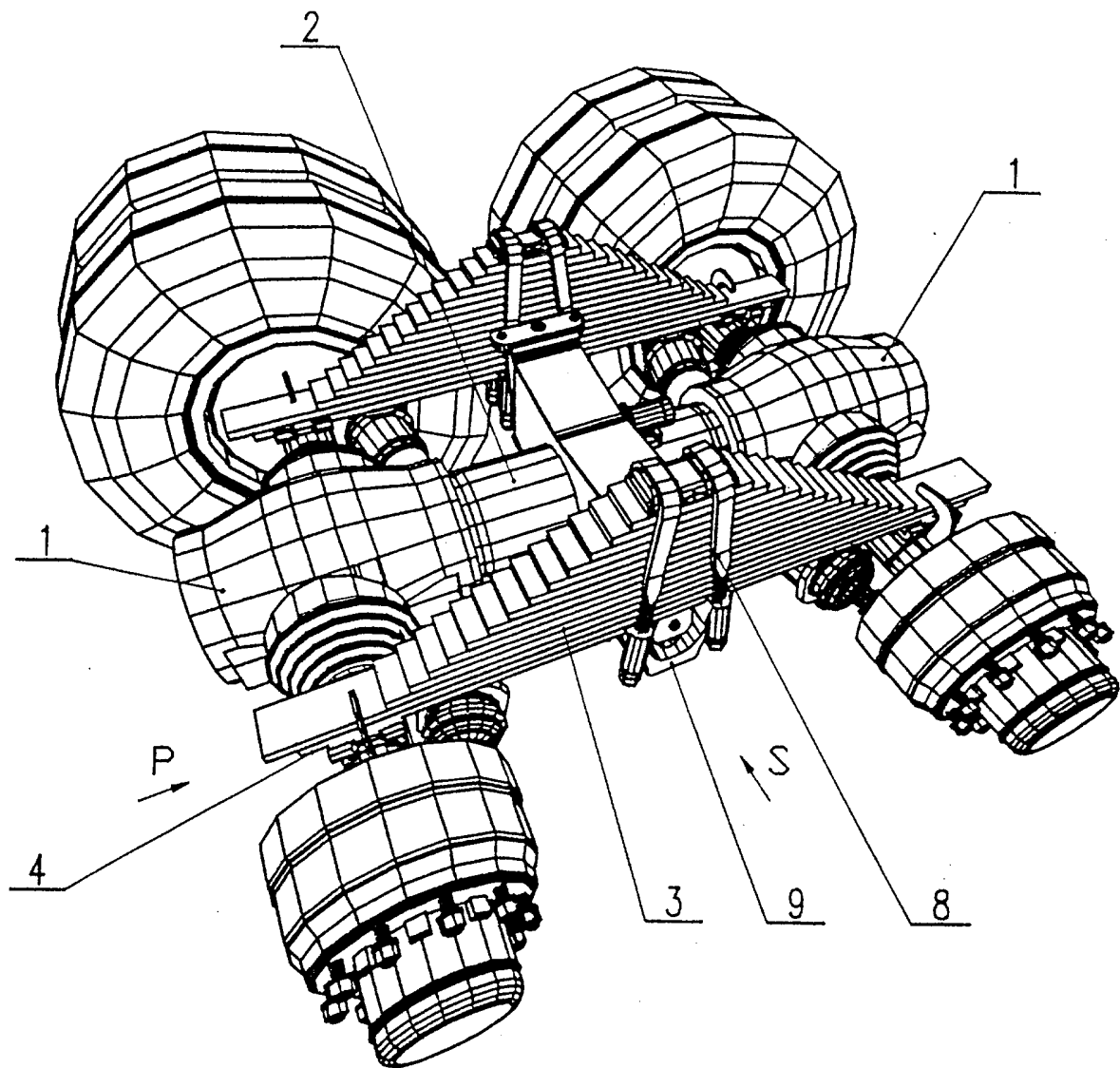
Při provozu motorového vozidla dochází k výkyvům polonáprav 7 ve vertikálním směru, což způsobí reakci pružení ve směru od listu pružiny 4 přes klouzátko 5 do kulového čepu 6 výkyvné polonápravy 7. Reakce pružení je přenášena přes svazek listové pružiny 3, třmene 8 a ložisko 9 přes otočný bod tvořený pávní 10 a oporným čepem 11 do konzole 12 mezikusu podvozku 2.

Mezi kluznou plochou klouzátko 5 a spodní plochou listu pružiny 4 vzniká při pružení tření zvyšující tlumící účinek pružení listové pružiny 3.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Uspořádání prvků pružení, pro dvojice výkyvných polonáprav uložených za sebou, v jejichž středu je na mezikusu podvozku uložena listová pružina, v y z n a č u j í c í s e t í m, že konec spodního listu pružiny (4) se opírá svou spodní plochou o kluznou část klouzátko (5), které je položeno na kulovém čepu (6) výkyvné polonápravy (7).
2. Uspořádání prvků pružení podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m, že svazek listů listové pružiny (3) je stažen ve střední části třmeny (8) k ložisku (9), ve kterém je uložena pánev (10), opírající se kyvně o oporný čep (11) pevně spojený s konzolí (12) mezikusu podvozku (2).

1 výkres



Konec dokumentu