

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60J 3/02	(45) 공고일자 1998년 12월 01일	(11) 등록번호 실0129366
(21) 출원번호 실 1994-032617	(24) 등록일자 1998년 08월 18일	(65) 공개번호 실 1996-020988
(22) 출원일자 1994년 12월 01일	(43) 공개일자 1996년 07월 18일	
(73) 실용신안권자 현대자동차주식회사 서울특별시 중로구 계동 140-2	전성원	
(72) 고안자 임재찬		
(74) 대리인 경상남도 울산시 동구 서부동 493-1 우주아파트 2-410 노완구		

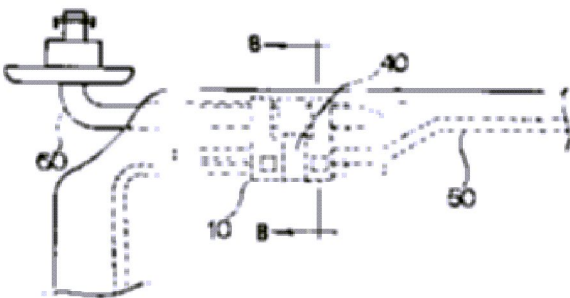
심사관 : 표승준

(54) 썬바이저 클램프

요약

본 고안은 썬 바이저 클램프(SUN / VISOR CLAMP)에 관한 것으로써, 클램프(10)의 중앙부위와 상기 중앙부위에 끼워지는 피벗(20)의 중앙 부위를 원호의 양측면을 잘라낸 형상으로 구성하고, 또한 클램프(10)의 중앙부위의 상단부를 개방되게 하여 썬 바이저를 자주 사용하여도 클램프(10)의 중앙부위에서의 피벗(20)과의 지속적인 마찰력과 조임현상으로 선 바이저의 유동과 처짐현상의 발생을 방지할수 있도록 한 썬 바이저 클램프(SUN / VISOR CLAMP)인 것이다.

대표도



명세서

[고안의 명칭]

썬 바이저 클램프

제1도는 본 고안이 설치된 썬 바이저 전체 구성도.

제2도는 클램프사시도.

제3도는 제2도의 A-A선 단면도.

제4도는 제1도의 B-B선 단면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- 10 : 클램프(CLAMP) 20 : 피벗(PIVOT)
- 30 : 브래킷(BRACKET) 40 : 클립
- 50 : 프레임(FRAME) 60 : 피벗 암(PIVOT ARM)

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 썬 바이저 클램프(SUN / VISOR CLAMP)에 관한 것으로써, 더욱 상세하게는 썬 바이저가 회전을 할수 있도록 설치된 클램프와 피벗의 중앙부위 형상을 원호의 양측면을 잘라낸것과 같이 구성하고 또한, 클램프의 중앙부위 상단부를 개방하여 썬 바이저 사용시 유동과 처짐현상을 방지하기 위한 썬 바이저 클램프(SUN / VISOR CLAMP)인 것이다.

일반적으로, 종래에는 클램프에 삽입되어 회전하게 되는 피벗이 클램프와 같이 원형형상의 일체형으로 되어 자주 사용시 미끄러짐과 마모에 의해 마찰력이 떨어져 유동과 처짐현상이 발생하는 문제점이 있었

다.

본 고안은 상기 종래의 문제점을 해결하고자 고안된 것으로써, 피벗을 끼워 썸 바이저를 회전시키는 클램프 중앙부위의 상단부는 약간의 호를 가지도록 하여 개방되게 하고 옆면은 평면으로 구성되게하며 또한, 피벗의 중앙부위 역시 상기 클램프의 형상과 같이 원호의 양측부위를 잘라낸 형상으로 하여 클램프에 끼워져 회전시 조임현상으로 썸 바이저의 유동과 처짐현상을 제거하는데 그 목적이 있다.

이하, 본고안의 구성 및 작용원리를 첨부된 도면에 의거하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

본고안은 제2도와 제3도에서 나타난 것과 같이 클램프(10) 중앙부위의 상단부를 약간의 호를 가지게하고 호를가진 상단부를 개방되게하며 그리고 상기 클램프(10)에 끼워져 썸바이저를 회전시키는 피벗(20)역시 클램프(10)의 구조와 동일하게 즉, 클램프(10)의 중앙부위에 끼워지는 부분을 원호가 아닌 원호의 양측면을 잘라낸 형상으로 하여 클램프(10)에 끼워지도록 구성된 것이다.

또한, 제4도에서 나타난 것과 같이 썸 바이저 회전시 록킹(locking) 위치를 결정하는 클립(40)의 탄성음력을 분산시켜 에포트(effort)를 일정하게 하고 클램프(10) 측면부위는 브래킷트(30)를 감싸주는 구조로 하여 피벗암(60)의 편심을 방지하도록 구성되어 있는 것이다.

다시 말하면, 피벗(20)과 클램프(10)가 원호형상의 일체형으로 구성되어 있어 썸바이저를 자주 사용시 상기 피벗(20)과 클램프(10)의 마찰력이 떨어져 썸바이저의 유동과 처짐현상이 발생하는 종래기술과는 달리, 피벗(20)과 클램프(10)를 상기에서 설명한 바와 같이 구성하여 클램프(10)의 중앙부위에서 피벗(20)과의 마찰력을 지속적으로 유지시켜 썸 바이저의 유동과 처짐현상을 제거시킨 것이다.

제4도에서의 미설명 부호 (50)은 프레임이다.

상기에서 설명한 바와 같이, 본 고안은 클램프의 중앙부위와 상기 클램프의 중앙부위에 끼워지는 피벗의 부분을 원호의 양측면을 잘라낸 형상으로 구성하여 썸 바이저를 자주 사용하여도 썸 바이저의 유동과 처짐현상이 발생하지 않도록한 획기적이고도 유용한 고안인 것이다.

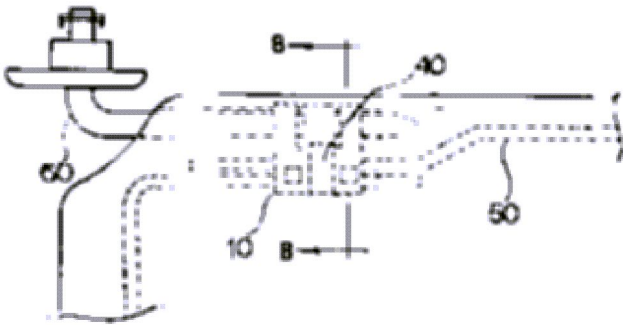
(57) 청구의 범위

청구항 1

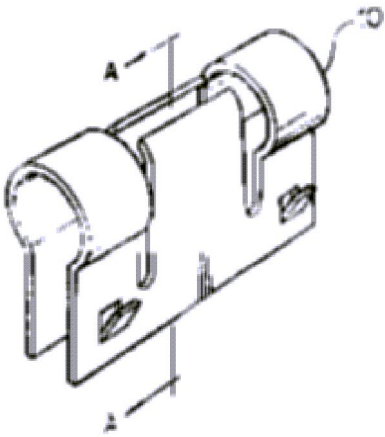
클램프와, 클립과, 피벗으로 구성된 썸 바이저 장치에 있어서, 중앙 부위의 상단부를 일정한 호를 갖도록하여 상단을 개방되게 하고, 옆면은 원호의 양측을 잘라낸 형상으로 구성한 클램프(10)와, 상기 클램프(10)의 중앙부위에 끼워지는 부분도 원호의 양측면을 잘라낸 형상으로 구성되는 피벗(20)으로 장착되어 썸 바이저의 회전시 클램프(10)의 중앙부위에서 피벗(20)과의 지속적인 마찰력과 조임현상으로 썸 바이저의 유동과 처짐현상을 방지하도록 함을 특징으로 하는 썸 바이저 클램프(SUN / VISOR CLAMP).

도면

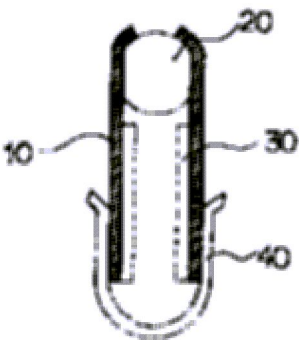
도면1



도면2



도면3



도면4

