



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

233486

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

B 62 D 53/06

(22) Prihlásené 13 04 83
(21) (PV 2643-83)

(40) Zverejnené 13 08 84

(45) Vydané 15 09 86

(75)

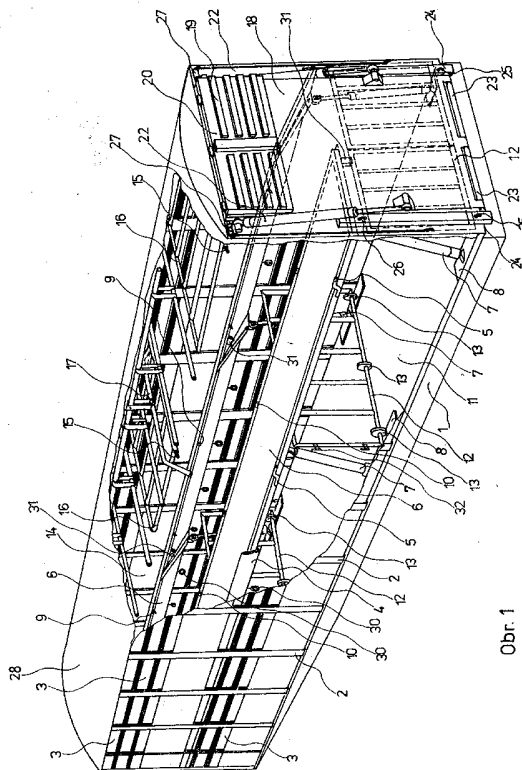
Autor vynálezu

NAGY ALEXANDER, PODUNAJSKÁ BISKUPICE

(54) Náves na zvoz jatočných zvierat

Účelom vynálezu je vyriešenie prepravy jatočných zvierat automobilovým návesom zvýšením prepravnej kapacity za súčasného zvýšenia bezpečnosti prepravy.

Uvedeného účelu sa dosiahne úpravou ložnej plochy návesu, rozdelením prepravného priestoru sklápacou krídlou plošinou ovládanou hydraulickou sústavou valcov a hydraulicky ovládanou zadnou sklápacou plošinou umožňujúcou naskladňovanie a vyskladňovanie prepravovaných zvierat do dolného a horného prepravného priestoru bez použitia manuálnej práce obsluhy.



Obr. 1

Vynález sa týka návesu na zvoz jatočných zvierat najmä hovädzieho dobytku a ošípaných s dvojpodlažným prepravným priestorom.

Doteraz známe zariadenie na prepravu jatočných zvierat je riešené ako jednopodlažný prepravný náves s drevenou, alebo oceľovou nadstavbou korby. Zadné sklápatelné čelo je ovládané mechanicky pomocou oceľového lana a kladkostroja, alebo ručne bez pomocných zariadení. Takto riešený náves má prepravný priestor len na plošine korby a je plne využitý len pri preprave hovädzieho dobytku alebo koní. Pri zvoze hospodárskych zvierat nižšej stavby tela, ako sú ošípané alebo ovce, je prepravný priestor využitý len na 1/3 objemu, čím je takéto prepravné zariadenie neekonomické využívané. Prepravované hospodárske zvieratá najmä ošípané sú prepravované voľne bez fixačných zábran, čím dochádza k častému úhynu zvierat už pri preprave. Naskladňovanie a vyskladňovanie takto prepravovaných zvierat je fyzicky náročné pre obsluhu návesu.

Ďalším zariadením, ktoré sa v súčasnosti využíva najmä v menších podnikoch sú prepravné dvojkoľosové prívesy, ktorých nadstavba je riešená ako oceľová kostra s drevenými zábranami. Zariadenie nemá sklápatelné zadné čelo, ale len nakladací mostík, ktorý nie je pevnou súčasťou prívesu. Nevýhodou takéhoto zariadenia je malá prepravná kapacita a tým i neekonomickosť prevádzky. Vzhľadom na to, že príves nie je krytý, sú prepravované zvieratá vystavované nepriaznivému počasiu.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje náves na zvoz jatočných zvierat, ktorého podstatou je dvojitá, hydraulicky sklápatelná krídlová plošina uložená po bokoch skeletu, deliace vnútorný priestor skeletu na dolný prepravný priestor s alespoň dvoma inštalovanými otočnými zábranami a horný prepravný priestor aspoň s dvoma vyklápacími zábranami, pričom zadné sklápatelné čelo je posuvne uložené v dvoch postranných vedeniach každé s dolnou a hornou zarážkou.

Inštalovaním dvojitej krídlovej plošiny sa zvýši prepravná kapacita návesu najmä ošípaných až o 1/2 pôvodnej kapacity. Rozdelením dolného prepravného priestoru otočnými zábranami a horného prepravného priestoru výklopnými zábranami sa zaisťuje bezpečný prevoz zvierat bez nebezpečenstva úhynu. Hydraulickým ovládaním zadného sklápacieho čela a dvojitej krídlovej plošiny sa dosiahne ľahšia manipulácia s naskladňovaním a vyskladňovaním hospodárskych zvierat aj z horného prepravného priestoru. Variabilitnosťou prepravného priestoru sa docíli vysoká ekonomickosť prevádzky návesu bez rozsiahlejších úprav. Zvýši sa bezpečnosť práce pri manipulácii s nakladanými hospodárskymi zvieratami.

Na priložených výkresoch je znázornené príkladné prevedenie zariadenia, kde na obr. 1 je znázornené zariadenie v axonometrickom zobrazení v čiastočnom reze a na obr. 2 je bočný pohľad na zariadenie v reze.

Na podvozkovú plošinu 1 je upevnený skelet 2 zakrytej klieťkovej konštrukcie s vetracími otvormi 3 po oboch stranách skeletu 2. Na stredových nosníkoch 4 je na pántoch 5 inštalovaná dvojitá krídlová plošina 6 sklápatelná pomocou sústavy hydraulických valcov 7, ktoré sú uložené na nosníkoch 8 podvozkovvej plošiny 1. Dvojitá krídlová plošina 6 je po sklopení do vodorovnej polohy zaistená sústavou kolíkov 9 a dier 10, proti vzájomnému posunutiu. V dolnom prepravnom priestore 11 sú po stranách skeletu 2 otočne na zvislých pántoch 12 uložené tri otočné zábrany 13 každá s tromi podpernými kolesami 14. V hornom dopravnom priestore 15 sú na otočných čapoch 16 uložené tri vyklápacie zábrany 17 so stropným zabezpečovacím zariadením 18. Celý skelet 2 je v zadnej časti uzavretý zadným sklápatelným čelom 19, ktoré je zložené z olistovaného nosníka 20 predĺženého o sklápaciu časť 21 a bočné zábrany 22. Zadné sklápatelné čelo 19 je ovládané pomocou dvoch hydraulických valcov 23 cez dva posuvné čapy 24 vedené v postrannom vedení 25 s dolnými zarážkami 26 a hornými zarážkami 27. Zadné sklápatelné čelo 19 je zaistované vo zvislej polohe istiacim mechanizmom 28.

Pri naskladňovaní hovädzieho dobytku je dvojité krídlové plošina 6 zaistená vo zvislej polohe stropným zabezpečovacím zariadením 17. Vyklápacie zábrany 16 sú vyklopené k stropu 28 a otočné zábrany 12 sú zaistené po bokoch skeletu 2. Na zadnom sklápateľnom čelo 18 sa dolnými zarážkami 25 v postrannom vedení 24 zaistia posuvné čapy 23 proti posunutiu a prostredníctvom hydraulických valcov 22 sa zadné sklápateľné čelo 18 sklopí na nakladaciu rampu 29, kde sa vyklopia bočné zábrany 21. Jednotlivé zvieratá sa pri naskladňovaní fixačnými obojkami fixujú k okám 30 na stredných nosníkoch 4.

Pri naskladňovaní ošípaných je dvojité krídlové plošina 6 zaistená vo zvislej polohe spolu s vyklápacími zábranami 16 stropným zabezpečovacím zariadením 17 a otočné zábrany 12 sú otvorené a zaistené na bokoch skeletu 2. Zadné sklápateľné čelo 18 sa v postrannom vedení 24 zaistí dolnými zarážkami 25 a pomocou hydraulických valcov 22 sa sklopí na nakladaciu rampu 29 kde sa vyklopia bočné zábrany 21. Pri naskladňovaní ošípaných po určitom počte zvierat obsluha uzatvára jednotlivé otočné zábrany 12. Po naskladnení dolného prepravného priestoru 11 sa dvojité krídlové plošina 6 pomocou sústavy hydraulických valcov 7 spustí do vodorovnej polohy kde prostredníctvom otvorených zámkov 31 sadne cez delené zábrany 12 na podporné kolesá 13. Po odistení dolných zarážok 25 v postrannom vedení 24 sa zadné sklápateľné čelo 18 pomocou hydraulických valcov 22 presunie na úroveň dvojitej krídlovej plošiny 6, kde sa zaistí hornými zarážkami 26. Pri naskladňovaní horného dopravného priestoru 14 sa po určitom počte zvierat sklápajú a zaistujú vyklápacie zábrany 16.

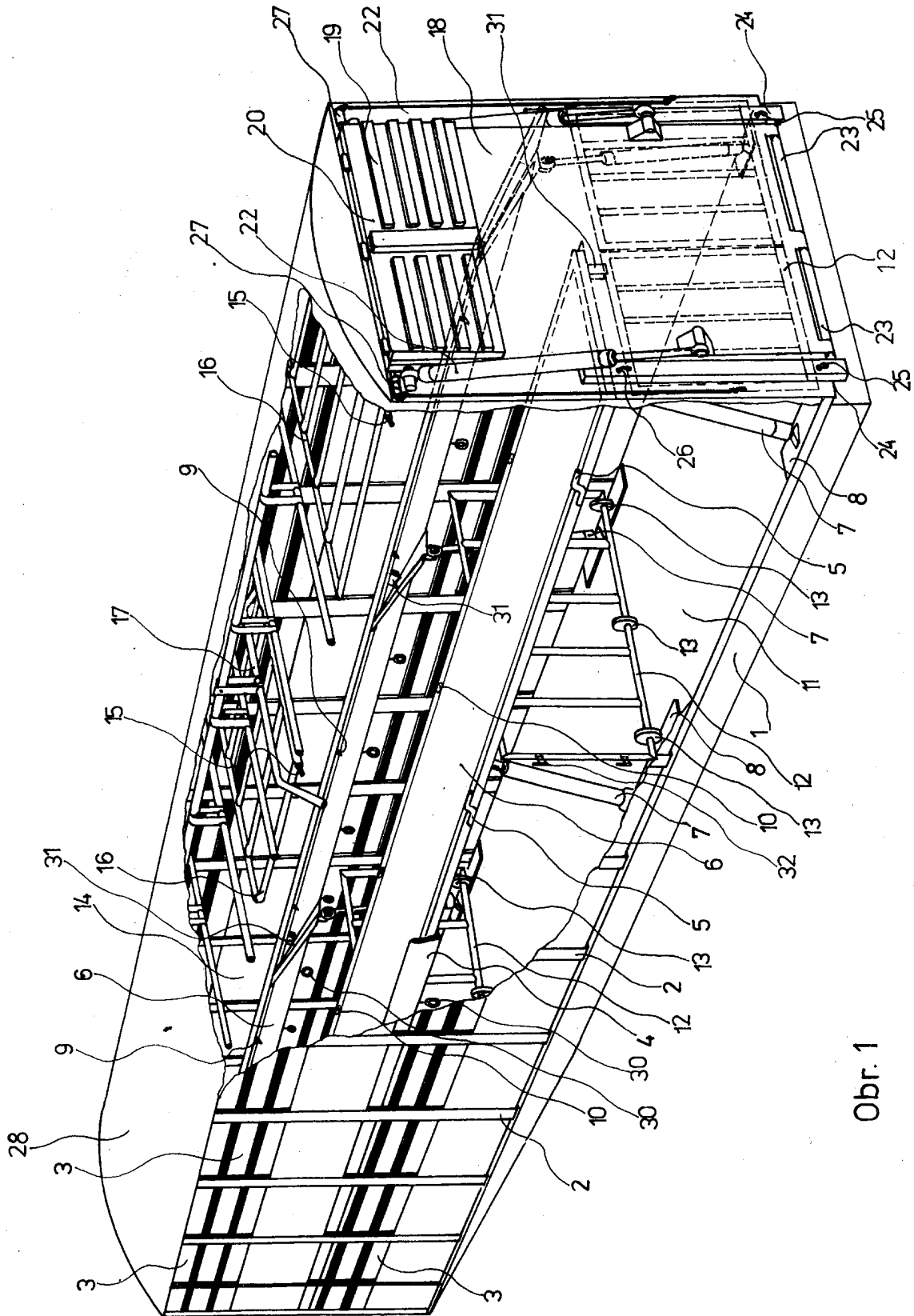
Po celkovom naskladnení sa odistia horné zarážky 26 a zadné vyklápacie čelo 18 sa spustí na úroveň dolného prepravného priestoru 11, kde sa zaistí dolnými zarážkami 25. Pomocou hydraulických valcov 22 sa zadné sklápateľné čelo 18 sklopí do zvislej polohy a zaistí sa istiacim mechanizmom 27.

Proces vyskladňovania je opačný ako pri naskladňovaní.

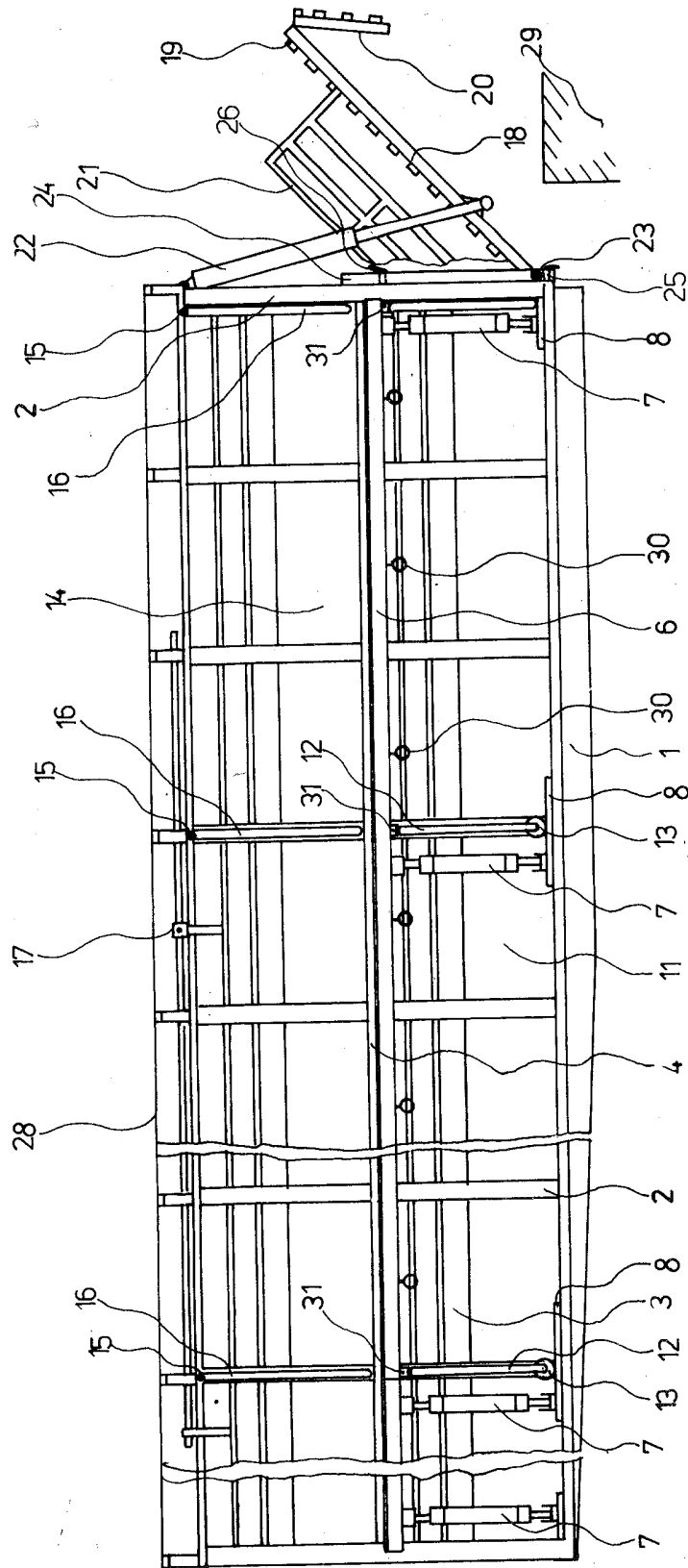
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Náves na zvoz jatočných zvierat najmä hovädzieho dobytku a ošípaných zakrytej klieťkovej konštrukcie po bokoch s vetracími otvormi a zadným hydraulickým sklápateľným čelom vyznačuje sa tým, že pozostáva z dvojitej hydraulicky sklápateľnej krídlovej plošiny (6), uloženej po bokoch skeletu (2) deliaca vnútorný priestor skeletu (2) na dolný prepravný priestor (11) s aspoň dvoma inštalovanými otočnými zábranami (12) a horný prepravný priestor (14) aspoň s dvoma vyklápacími zábranami (16), pričom zadné sklápateľné čelo (18) je posuvne uložené v dvoch postranných vedeniach (24), každé s dolnou zarážkou (25) a hornou zarážkou (26).

2 výkresy



Obr. 1



Обр. 2