



(21) 申请号 201521050429. 8

(22) 申请日 2015. 12. 16

(73) 专利权人 南车二七车辆有限公司

地址 100072 北京市丰台区张郭庄甲 1 号

(72) 发明人 倪继伟 戴安国 张忠 陈时虎
李立

(74) 专利代理机构 北京纪凯知识产权代理有限公司 11245

代理人 徐宁 何家鹏

(51) Int. Cl.

B66C 1/22(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

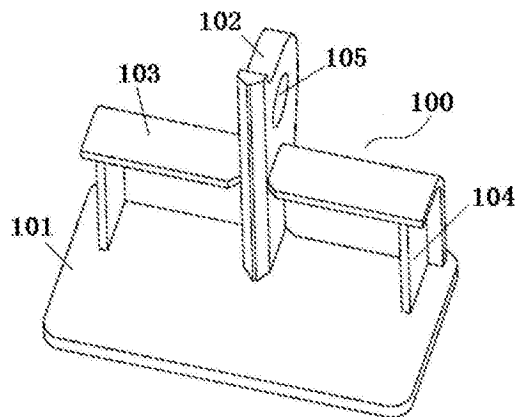
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

起吊座装置及安装有该装置的铁路车辆

(57) 摘要

本实用新型涉及一种起吊座装置及安装有该装置的铁路车辆,其特征在于:起吊座装置包括一底板,在所述底板上设置一垂直于所述底板的吊耳,在所述吊耳的两侧分别设置一与所述底板紧固连接且呈折板状的挡板。铁路车辆包括安装在铁路车辆的两侧梁上的多个起吊座装置。本实用新型由于在底板上设置一垂直于底板的吊耳,在吊耳的两侧分别设置一与底板紧固连接的挡板,因此本装置在使用时能够提供足够的抗拉强度,并确保车辆搬运过程中的安全。本实用新型的吊耳由于一端呈矩形设置且与底板紧固连接,另一端呈圆弧设置,因此在工作时圆弧设置一端能够降低作业时产生的应力集中。本实用新型由于在每一挡板与底板之间均紧固连接一加厚的筋板,因此有效提高了本装置的承载强度并延长了使用寿命。



1.一种起吊座装置,其特征在于:它包括一底板,在所述底板上设置一垂直于所述底板的吊耳,在所述吊耳的两侧分别设置一与所述底板紧固连接且呈折板状的挡板。

2.如权利要求1所述的起吊座装置,其特征在于:在每一所述挡板与所述底板之间均紧固连接一筋板。

3.如权利要求1或2所述的起吊座装置,其特征在于:所述吊耳为一长板状结构,所述吊耳一端呈矩形设置且与所述底板紧固连接,所述吊耳另一端呈圆弧设置,在所述圆弧设置一端开设有通孔。

4.一种铁路车辆,其特征在于:它包括安装在所述铁路车辆的两侧梁上的多个所述权利要求1~3任一项所述起吊座装置。

起吊座装置及安装有该装置的铁路车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起吊座装置及安装有该装置的铁路车辆,属于铁路运输领域。

背景技术

[0002] 起吊座装置主要用在铁路车辆吊装作业中,起到承载车辆抗拉强度和保障车辆搬运安全的作用。随着铁路车辆的发展,铁路车辆承载能力越来越大,现有的起吊座结构由于强度不能满足使用需求,因此在作业时很容易出现安全问题。

发明内容

[0003] 针对上述问题,本实用新型的目的是提供一种结构简单且抗拉强度高的起吊座装置及安装有该装置的铁路车辆。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取以下技术方案:一种起吊座装置,其特征在于:它包括一底板,在所述底板上设置一垂直于所述底板的吊耳,在所述吊耳的两侧分别设置一与所述底板紧固连接且呈折板状的挡板。

[0005] 在每一所述挡板与所述底板之间均紧固连接一筋板。

[0006] 所述吊耳为一长板状结构,所述吊耳一端呈矩形设置且与所述底板紧固连接,所述吊耳另一端呈圆弧设置,在所述圆弧设置一端开设有通孔。

[0007] 一种铁路车辆,其特征在于:它包括安装在所述铁路车辆的两侧梁上的多个所述起吊座装置。

[0008] 本实用新型由于采取以上技术方案,其具有以下优点:1、本实用新型由于在底板上设置一垂直于底板的吊耳,在吊耳的两侧分别设置一与底板紧固连接的挡板,因此本装置在使用时能够提供足够的抗拉强度,并确保车辆搬运过程中的安全。2、本实用新型的吊耳由于一端呈矩形设置且与底板紧固连接,另一端呈圆弧设置,因此在工作时圆弧设置一端能够降低作业时产生的应力集中。3、本实用新型由于在每一挡板与底板之间均紧固连接一加厚的筋板,因此有效提高了本装置的承载强度并延长了使用寿命。4、本实用新型装置安装方便、结构简单且抗拉强度高,能够满足铁路车辆的搬运作业。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的整体结构示意图;

[0010] 图2是本实用新型的安装示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实例对本实用新型进行详细的描述。

[0012] 如图1、图2所示,本实用新型装置100安装在底架组成200的两侧梁201上,它包括一底板101,在底板101上设置一垂直于底板101的吊耳102,在吊耳102的两侧分别设置一与

底板101紧固连接且呈折板状的挡板103。

[0013] 上述实施例中,在每一挡板103与底板101之间均紧固连接一加厚的筋板104,筋板104用于提高承载强度,延长使用寿命。

[0014] 上述实施例中,吊耳102为一长板状结构,其一端呈矩形设置且与底板101紧固连接,另一端呈圆弧设置,在圆弧设置一端开设有便于绳索穿过的通孔105,圆弧设置用于降低作业时产生的应力集中。

[0015] 本实用新型在安装时,首先将多个本实用新型装置分别安装在底架组成200的两侧梁201上,并将每一装置的底板101、挡板103和筋板104与侧梁201焊接。在进行吊运工作时,将绳索穿过吊耳102的通孔105,并与吊装装置固定,然后向上牵引铁路车辆完成搬运作业。

[0016] 上述各实例仅用于说明本实用新型,其中各部件的结构、连接方式和制作工艺等都是可以有所变化的,凡是在本实用新型技术方案的基础上进行的等同变换和改进,均不应排除在本实用新型的保护范围之外。

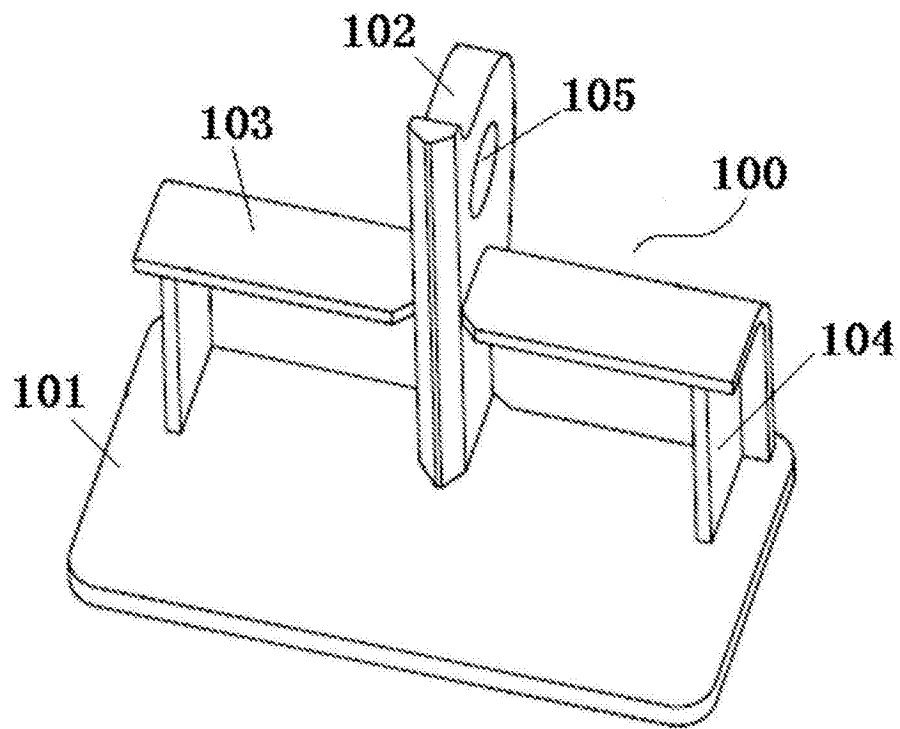


图1

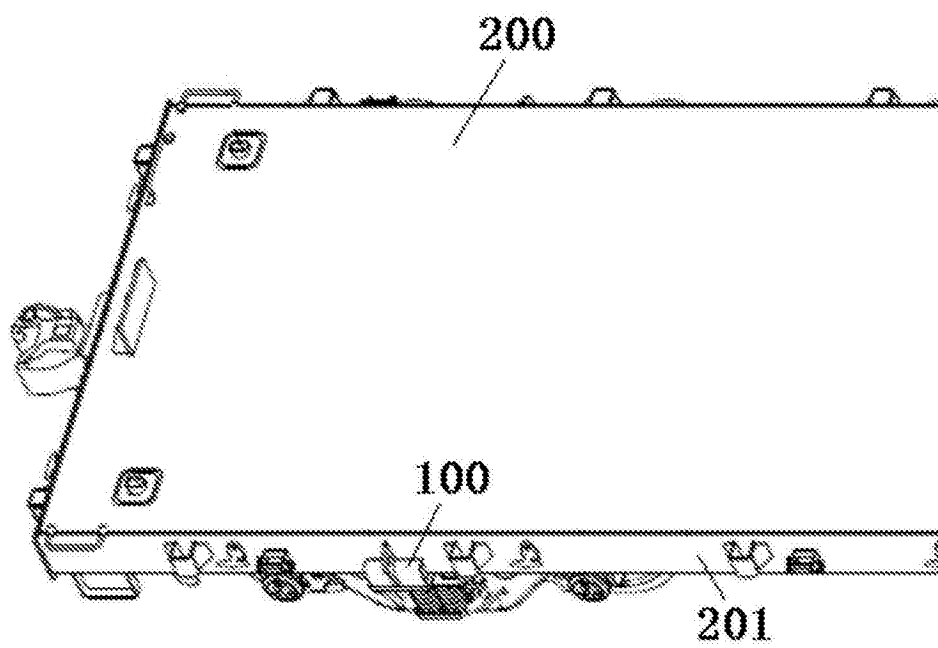


图2