



①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

①1 Número de publicación: **2 320 880**

⑤1 Int. Cl.:
B60G 15/06 (2006.01)

①2

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

⑨6 Número de solicitud europea: **04010045 .5**

⑨6 Fecha de presentación : **28.04.2004**

⑨7 Número de publicación de la solicitud: **1477341**

⑨7 Fecha de publicación de la solicitud: **17.11.2004**

⑤4 Título: **Conjunto de montaje superior para un amortiguador de suspensión.**

③0 Prioridad: **14.05.2003 IT T003A0350**

④5 Fecha de publicación de la mención BOPI:
29.05.2009

④5 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
29.05.2009

⑦3 Titular/es: **FIAT AUTO S.p.A.**
Corso Giovanni Agnelli 200
10135 Torino, IT

⑦2 Inventor/es: **Rostagno Idi, Luigi;**
Kraemer, Georg y
Martina, Bruno

⑦4 Agente: **Isern Jara, Jaime**

ES 2 320 880 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Conjunto de montaje superior para un amortiguador de suspensión.

La presente invención se refiere a las piezas telescópicas y basculantes de la suspensión de un vehículo de motor del tipo Mcpherson y mas en particular a la clase de unión entre la pieza de la cúpula hecha en el cuerpo de trabajo.

DE10018058 muestra un conjunto de ayuda comprendiendo el cuerpo base que temporalmente conecta el stent al cuerpo. El cuerpo base es separable una vez que el stent esta ajustado.

La conexión entre las piezas telescópicas y la cúpula del cuerpo de trabajo causa problemas cuando el mismo genero de suspensión es usado en cuerpos de trabajo de dos diferentes vehículos de motor los cuales, de acuerdo con su diseño tienen cúpulas de diferente forma.

El así llamado conexiones de "camino dual" son corrientemente empleadas. Una conexión doble permite usar la suspensión en dos diferentes cuerpos de trabajo sin tener que modificar ninguna parte, de tal manera que la conexión es alcanzada casi automáticamente. Sin embargo, el dicho sistema de camino dual es muy caro en cuanto concierne a la producción y montaje.

Es objeto de la presente invención suministrar un sistema de conexión de las piezas telescópicas y basculantes de una suspensión para vehículos de motor que evite los citados inconvenientes.

Este objetivo es alcanzado por medio del presente invento que se refiere a un sistema de conexión para las piezas telescópicas y basculantes de una suspensión para vehículo de motor presentando las características de la reivindicación 1.

Características adicionales y ventajas llegaran a ser más claras desde la siguiente descripción suministrada como ejemplo no restrictivo y refiriéndose al dibujo anexo en el cual:

La Figura 1 es una vista de sección de una pieza de acuerdo con el invento

La Figura 2 es una vista de la pieza de la figura 1 suministrada con medios adaptados a colocarla en la

cúpula del vehículo de motor.

Con referencia a los dibujos la referencia número 1 indica la cúpula en el cuerpo de trabajo de un vehículo de motor.

En el una pieza de goma telescópica y basculante 2 es para ser fijada, la pieza presentando inserciones de metal 3 y siendo parte de las suspensiones del tipo Mcpherson, que usa un amortiguador insertado dentro del muelle 4 adaptado para soportar elásticamente el vehículo de motor. El muelle permanece en la quinta rueda inferior 6 de la rueda quinta 6 y 7 de un rodamiento de bolas 9. En la otra quinta rueda 7 hay vulcanizada la pieza 2 conformada como una copa de goma sólida, vuelta hacia abajo y provista con un agujero axial pasante 10. Por medio del citado agujero 10, la pieza es insertada en el final del vástago 12 del amortiguador y es rígidamente conectada a el junto con el anillo 7 del rodamiento 8 por medio de una arandela 13 que es mantenida en su posición por un tornillo 14 enroscado en el roscado final del vástago 12. El final superior de la pieza esta provisto con un cuello doblado que hace las veces de una especie de gancho circular. Dentro de la dobladura esta enterrado una sección de metal formada como un muelle plano 18, que permite el doblado del cuello 17 para ser rígido y elástico.

Cuando la pieza 2 esta en su posición de trabajo, el cuello 17 sobresale internamente desde el agujero coaxial 19, normalmente hecho en la cúpula en orden a fijar el vástago del amortiguador. La parte del cuello sobresaliente desde el agujero 19 sirve como amortiguador para las piezas basculantes de la suspensión, puesto que la pieza 2 puede deslizarse saliendo desde el citado agujero hasta el borde 20 del cuello toca la superficie externa de la cúpula 1 y para elásticamente gracias al núcleo enterrado en él.

La inserción de la pieza en su posición de trabajo puede ser conseguida también por medio de un tanque 22 hecho de material elástico que comprime el cuello 17 y permite se insertada en el agujero 19 una vez la pieza ha alcanzado su posición final, el tanque 22 puede ser quitado empujándolo hacia arriba y el cuello entonces suelto se expande y previene a la pieza de salir fuera del agujero donde ha sido insertada.

REIVINDICACIONES

1. Un sistema para alcanzar conexiones entre la cúpula del cuerpo de trabajo de un vehículo de motor y la pieza de goma telescópica y basculante de una suspensión del tipo Mcpherson donde el muelle y el amortiguador son básicamente coaxiales y consistiendo en una copa boca debajo de goma sólida (2) provista con un agujero pasante (10) teniendo por finalidad la inserción del vástago (12) del amortiguador, y fijada a la quinta rueda del rodamiento (8) sobre las otras cinco ruedas de las cuales (6) descansa el muelle (4) de la suspensión, **caracterizado** porque consiste en

un cuello doblado (17) hecho integral al fin de la pieza que no descansa en la rueda quinta del rodamiento y es adaptada para ser insertada en el agujero (19) hecho en la cúpula del cuerpo de trabajo del vehículo de motor.

2. Un sistema como reivindicado en la reivindicación 1 **caracterizado** porque la pieza de metal, esto es el muelle plano esta enterrado dentro de la dobladura.

3. Un sistema como reivindicado en la reivindicación 1 **caracterizado** porque el cuello puede ser elásticamente comprimido en orden a ser insertado en el agujero (19) en el cuerpo de trabajo.

