



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205857800 U

(45)授权公告日 2017. 01. 04

(21)申请号 201620230650.X

(22)申请日 2016.03.24

(73)专利权人 宁波传立空间艺术工程有限公司

地址 315032 浙江省宁波市江北区通宁路
321弄28号

(72)发明人 陈毅杰

(74)专利代理机构 北京挺立专利事务所(普通
合伙) 11265

代理人 高福勇

(51)Int.Cl.

E04H 1/12(2006.01)

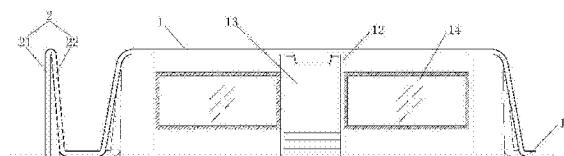
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种一体式公交站台

(57)摘要

本实用新型公开一种一体式公交站台,包括U形顶板和站牌架,所述U形顶板的两侧倾斜下垂至地面,并且所述U形顶板的右侧边与所述站牌架连接,所述U形顶板与所述站牌架一体成型。本实用新型所述的一种一体式公交站台,整体美观大气,可为乘客提供遮风挡雨的功能,并且结构稳固,使用寿命长;采用一体式的流线型设计,为城市市容提升形象,也为候车人提供舒适的候车环境。



1. 一种一体式公交站台,包括U形顶板和站牌架,所述U形顶板的两侧倾斜下垂至地面,并且所述U形顶板的右侧边与所述站牌架连接,所述U形顶板与所述站牌架一体成型;

所述U形顶板的两侧的倾斜角度为45-80度;所述U形顶板的两侧底边具有延伸部,所述延伸部向水平方向延伸,并且固定在地面上。

2. 如权利要求1所述的一种一体式公交站台,其特征在于,

所述U形顶板的中部通过支架支撑,所述支架为双立柱支架,并且在双立柱之间设有触摸屏和/或LED显示屏。

3. 如权利要求2所述的一种一体式公交站台,其特征在于,

在所述支架的左右两端分别设有广告灯箱。

4. 如权利要求3所述的一种一体式公交站台,其特征在于,

在所述支架的前端设有长椅,并且长椅的后端固定连接在所述支架上。

5. 如权利要求4所述的一种一体式公交站台,其特征在于,

所述站牌架的一侧边为垂直面,另一侧边为倾斜面,垂直面与倾斜面之间的夹角为5-25度。

6. 如权利要求5所述的一种一体式公交站台,其特征在于,

所述倾斜面与所述U形顶板的延伸部连接并一体成型。

7. 如权利要求6所述的一种一体式公交站台,其特征在于,

所述站牌架的内部设有站牌灯箱。

8. 如权利要求7所述的一种一体式公交站台,其特征在于,

在所述U形顶板的顶面、侧面设有显示屏幕。

一种一体式公交站台

技术领域

[0001] 本实用新型是一种一体式公交站台,公共交通工具设备技术领域。

背景技术

[0002] 现有的公交站台的设计较为简单,其指示效果并不明显,不能给非公共汽车的司机、乘客带来显著的提示效果。同时公交站台采用几根立柱支撑,整体上呈矩形或者L形,抗击冲击和抗风的能力较差。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种一体式公交站台,采用一体式的设计,整体结构稳固性好,并且能够从各个方位提示司机和乘客,起到良好的提示效果。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来具体实现:

[0005] 一种一体式公交站台,包括U形顶板和站牌架,所述U形顶板的两侧倾斜下垂至地面,并且所述U形顶板的右侧边与所述站牌架连接,所述U形顶板与所述站牌架一体成型。

[0006] 所述U形顶板的两侧的倾斜角度为45-80度。

[0007] 所述U形顶板的两侧底边具有延伸部,所述延伸部向水平方向延伸,并且固定在地面上。

[0008] 所述U形顶板的中部通过支架支撑,所述支架为双立柱支架,并且在双立柱之间设有触摸屏和/或LED显示屏。

[0009] 在所述支架的左右两端分别设有广告灯箱。

[0010] 在所述支架的前端设有长椅,并且长椅的后端固定连接在所述支架上。

[0011] 所述站牌架的一侧边为垂直面,另一侧边为倾斜面,垂直面与倾斜面之间的夹角为5-25度。

[0012] 所述倾斜面与所述U形顶板的延伸部连接并一体成型。

[0013] 所述站牌架的内部设有站牌灯箱。

[0014] 在所述U形顶板的顶面、侧面设有显示屏幕。

[0015] 本实用新型所述的一种一体式公交站台,整体美观大气,可为乘客提供遮风挡雨的功能,并且结构稳固,使用寿命长;采用一体式的流线型设计,为城市市容提升形象,也为候车人提供舒适的候车环境。

附图说明

[0016] 下面根据附图和实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0017] 图1是本实用新型实施例所述一种一体式公交站台的正面结构示意图。

[0018] 图2是本实用新型实施例所述一种一体式公交站台的俯视结构示意图。

[0019] 图3是本实用新型实施例所述一种一体式公交站台的左侧结构示意图。

[0020] 图4是本实用新型实施例所述一种一体式公交站台的右侧结构示意图。

具体实施方式

[0021] 以下对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0022] 实施例1

[0023] 如图1-4所示,本实施例所述一种一体式公交站台,包括U形顶板1和站牌架2,所述U形顶板1的两侧倾斜下垂至地面,并且所述U形顶板1的右侧边与所述站牌架2连接,所述U形顶板1与所述站牌架2一体成型。

[0024] 所述U形顶板1的两侧的倾斜角度为45-80度。

[0025] 所述U形顶板1的两侧底边具有延伸部11,所述延伸部11向水平方向延伸,并且固定在地面上。

[0026] 所述U形顶板1的中部通过支架12支撑,所述支架12为双立柱支架,并且在双立柱之间设有触摸屏13和/或LED显示屏。

[0027] 在所述支架12的左右两端分别设有广告灯箱14。

[0028] 在所述支架的前端设有长椅,并且长椅的后端固定连接在所述支架上。

[0029] 所述站牌架2的一侧边为垂直面21,另一侧边为倾斜面22,垂直面21与倾斜面22之间的夹角为5-25度。

[0030] 所述倾斜面22与所述U形顶板1的延伸部11连接并一体成型。

[0031] 所述站牌架2的内部设有站牌灯箱23。

[0032] 在所述U形顶板的顶面、侧面设有显示屏幕15。

[0033] 本实用新型所述的一种一体式公交站台,整体美观大气,可为乘客提供遮风挡雨的功能,并且结构稳固,使用寿命长;采用一体式的流线型设计,为城市市容提升形象,也为候车人提供舒适的候车环境。

[0034] 本实用新型的技术内容及技术特征已揭示如上,然而熟悉本领域的技术人员仍可能基于本实用新型的教示及揭示而作种种不背离本实用新型精神的替换及修饰,因此,本实用新型保护范围应不限于实施例所揭示的内容,而应包括各种不背离本实用新型的替换及修饰,并为本实用新型权利要求所涵盖。

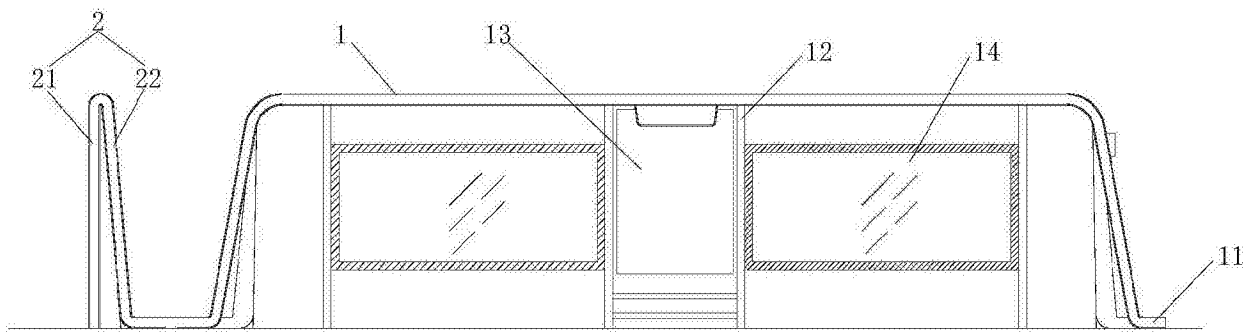


图1

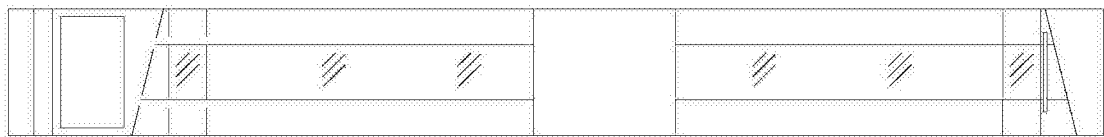


图2

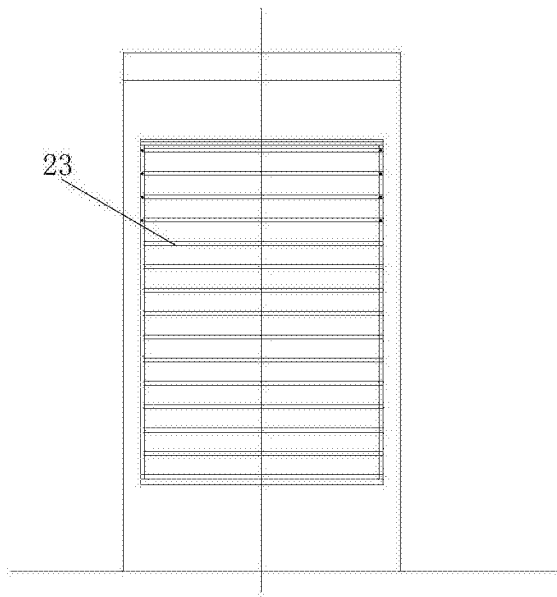


图3

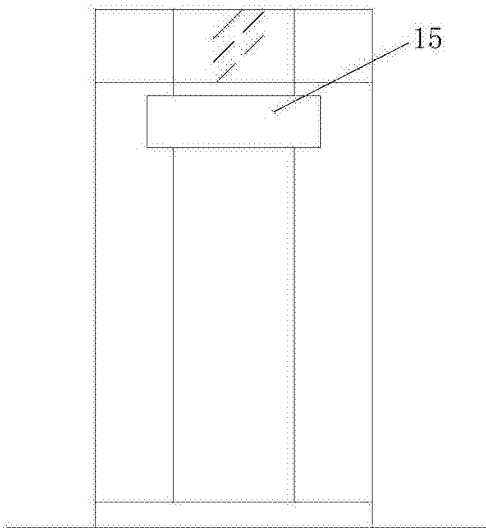


图4