



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212243642 U

(45) 授权公告日 2020. 12. 29

(21) 申请号 202020389263.7

(22) 申请日 2020.03.25

(73) 专利权人 天津市远东蓝剑科技有限公司

地址 300000 天津市静海区静海经济开发区南区二十四号路15号

(72) 发明人 李勤 刘健

(51) Int. Cl.

B62J 1/06 (2006.01)

B62J 1/14 (2006.01)

B62J 9/14 (2020.01)

B62J 9/40 (2020.01)

B62J 6/04 (2020.01)

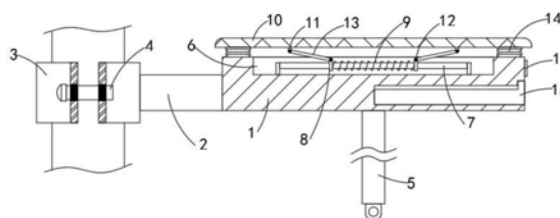
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种自行车后座

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自行车后座,包括车座本体,所述车座本体前端通过支架固定连接有紧固套,所述紧固套上螺纹连接有锁紧螺栓,所述车座本体下侧壁对称设置有支杆,所述车座本体上设置有开口向上的凹槽,所述凹槽内设置有滑杆,所述滑杆上滑动连接有一对滑套,两个所述滑套之间固定连接有第一弹簧,且第一弹簧套设在滑杆上,所述车座本体上方设置有坐板,所述坐板下侧壁与车座本体上侧壁之间固定连接有多组均匀分布的第二弹簧,所述坐板下侧壁固定设置有对应的第一铰接座,且每个滑套上侧壁固定设置有对应的第二铰接座。本实用新型结构简单,提高了乘坐人的舒适度,具有减震的效果,工具箱的设置能够及时对自行车进行修理。



1. 一种自行车后座,包括车座本体(1),其特征在于,所述车座本体(1)前端通过支架(2)固定连接有紧固套(3),所述紧固套(3)上螺纹连接有锁紧螺栓(4),所述车座本体(1)下侧壁对称设置有支杆(5),所述车座本体(1)上设置有开口向上的凹槽(6),所述凹槽(6)内设置有滑杆(7),所述滑杆(7)上滑动连接有一对滑套(8),两个所述滑套(8)之间固定连接有多组均匀分布的第二弹簧(14),且第一弹簧(9)套设在滑杆(7)上,所述车座本体(1)上方设置有坐板(10),所述坐板(10)下侧壁与车座本体(1)上侧壁之间固定连接有多组均匀分布的第二弹簧(14),所述坐板(10)下侧壁固定设置有对应的第一铰接座(11),且每个滑套(8)上侧壁固定设置有对应的第二铰接座(12),每个所述第一铰接座(11)与对应的第二铰接座(12)之间通过对应的铰接杆(13)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种自行车后座,其特征在于,所述车座本体(1)远离支架(2)的一端设置有抽槽,所述抽槽内滑动连接有对应的工具箱(15),且工具箱(15)上设置有拉手。

3. 根据权利要求2所述的一种自行车后座,其特征在于,所述拉手外表面光滑打磨处理,且拉手外表面包裹有一层厚度均匀的软质橡胶。

4. 根据权利要求1所述的一种自行车后座,其特征在于,所述车座本体(1)远离支架(2)的一端固定设置有反光灯条(16)。

5. 根据权利要求1所述的一种自行车后座,其特征在于,所述坐板(10)上侧壁固定设置有一层厚度适中的软质海绵,且坐板(10)四周倒圆边设置。

一种自行车后座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车技术领域,尤其涉及一种自行车后座。

背景技术

[0002] 当前自行车除了有代步作用外,还具有运动健身作用,近年来受到了一般大众的喜爱,尤其是登山型自行车,当碰到在郊区野外登山车出现简单的故障时,如果有一些小的维修工具,就能很轻松的解决。

[0003] 现有技术的自行车后座上都不设置放维修工具的地方,而用户自己也不会带维修工具,所以一旦出现故障用户就只能去维修处维修了,此外,现有的自行车后座往往是由简单的铁架焊接而成,乘坐者在乘坐的过程中,人体舒适度不佳,减震效果不好。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中自行车后座功能单一、减震效果不佳的缺陷,从而提出一种自行车后座。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种自行车后座,包括车座本体,所述车座本体前端通过支架固定连接有紧固套,所述紧固套上螺纹连接有锁紧螺栓,所述车座本体下侧壁对称设置有支杆,所述车座本体上设置有开口向上的凹槽,所述凹槽内设置有滑杆,所述滑杆上滑动连接有一对滑套,两个所述滑套之间固定连接有第一弹簧,且第一弹簧套设在滑杆上,所述车座本体上方设置有坐板,所述坐板下侧壁与车座本体上侧壁之间固定连接有多组均匀分布的第二弹簧,所述坐板下侧壁固定设置有对应的第一铰接座,且每个滑套上侧壁固定设置有对应的第二铰接座,每个所述第一铰接座与对应的第二铰接座之间通过对应的铰接杆连接。

[0007] 优选地,所述车座本体远离支架的一端设置有抽槽,所述抽槽内滑动连接有对应的工具箱,且工具箱上设置有拉手。

[0008] 优选地,所述拉手外表面光滑打磨处理,且拉手外表面包裹有一层厚度均匀的软质橡胶。

[0009] 优选地,所述车座本体远离支架的一端固定设置有反光灯条。

[0010] 优选地,所述坐板上侧壁固定设置有一层厚度适中的软质海绵,且坐板四周倒圆边设置。

[0011] 本实用新型的有益效果是:本实用新型中,工具箱的设置节约了空间的同时,又能在需要自行车进行维修的时候使用工具进行维修,较为方便,反光灯条的设置是为了在夜间骑车的时候对后面的车辆起到警示提醒的作用,降低了安全隐患,通过第一弹簧和第二弹簧的配合使用,使坐板具有良好的减震效果,避免路况颠簸的情况下,坐在后座上的人产生不适。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型提出的一种自行车后座的结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型提出的一种自行车后座的侧面示意图。

[0014] 图中：1车座本体、2支架、3紧固套、4锁紧螺栓、5支杆、6 凹槽、7滑杆、8滑套、9第一弹簧、10坐板、11第一铰接座、12第二铰接座、13铰接杆、14第二弹簧、15工具箱、16反光灯条。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0016] 参照图1-2，一种自行车后座，包括车座本体1，车座本体1前端通过支架2固定连接有紧固套3，紧固套3上螺纹连接有锁紧螺栓 4，车座本体1下侧壁对称设置有支杆5，车座本体1远离支架2的一端设置有抽槽，抽槽内滑动连接有对应的工具箱15，抽槽远离支架2的一端设置有与工具箱15对应的挡片，防止工具箱15滑出车座本体1，属于十分成熟且常见的现有技术，图中并未表现出来，且工具箱15上设置有拉手，拉手外表面光滑打磨处理，且拉手外表面包裹有一层厚度均匀的软质橡胶，拉手的设置是为了便于拉出工具箱 15，取出工具，对自行车在行驶过程中出现的状况进行维修，车座本体1远离支架2的一端固定设置有反光灯条16，反光灯条16的设置是为了在夜间骑车的时候对后面的车辆起到警示提醒的作用，降低了安全隐患，车座本体1上设置有开口向上的凹槽6，凹槽6内设置有滑杆7，滑杆7上滑动连接有一对滑套8，两个滑套8之间固定连接有第一弹簧9，且第一弹簧9套设在滑杆7上，车座本体1上方设置有坐板10，坐板10上侧壁固定设置有一层厚度适中的软质海绵，且坐板10四周倒圆边设置，在坐板10四周倒圆边以及软质海绵的设置，提高了坐在后座上人体的舒适度，坐板10下侧壁与车座本体1上侧壁之间固定连接有多组均匀分布的第二弹簧14，坐板10下侧壁固定设置有对应的第一铰接座11，且每个滑套8上侧壁固定设置有对应的第二铰接座12，每个第一铰接座11与对应的第二铰接座12之间通过对应的铰接杆13连接，通过第一弹簧9和第二弹簧14的配合使用，使坐板10具有良好的减震效果，避免路况颠簸的情况下，坐在后座上的人产生不适。

[0017] 本实用新型中，路况颠簸的情况下，自行车本身有上下震动的趋势，从而带动坐板10上下震动，坐板10在上下震动的过程中，会通过第一铰接座11、铰接杆13和第二铰接座12将坐板10上下震动的动能转化为第一弹簧9被来回压缩的弹性势能，配合第二弹簧14的使用，减震效果较好，此外，在行驶过程中，如自行车出现一些简单的问题，此时，可以去除工具箱15内的工具对自行车进行维修便可。

[0018] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

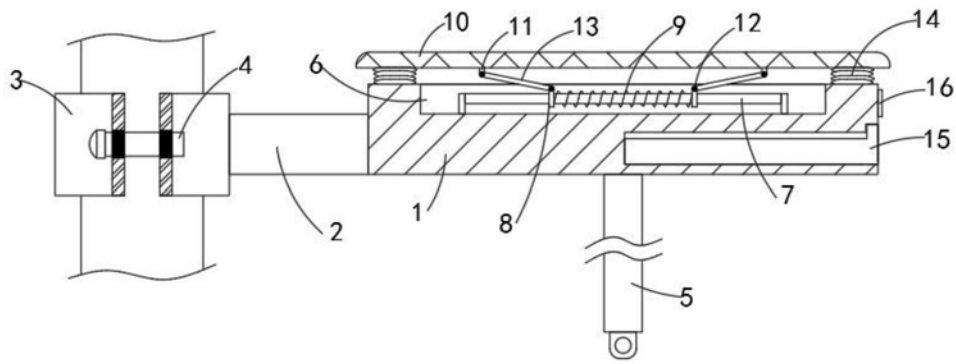


图1

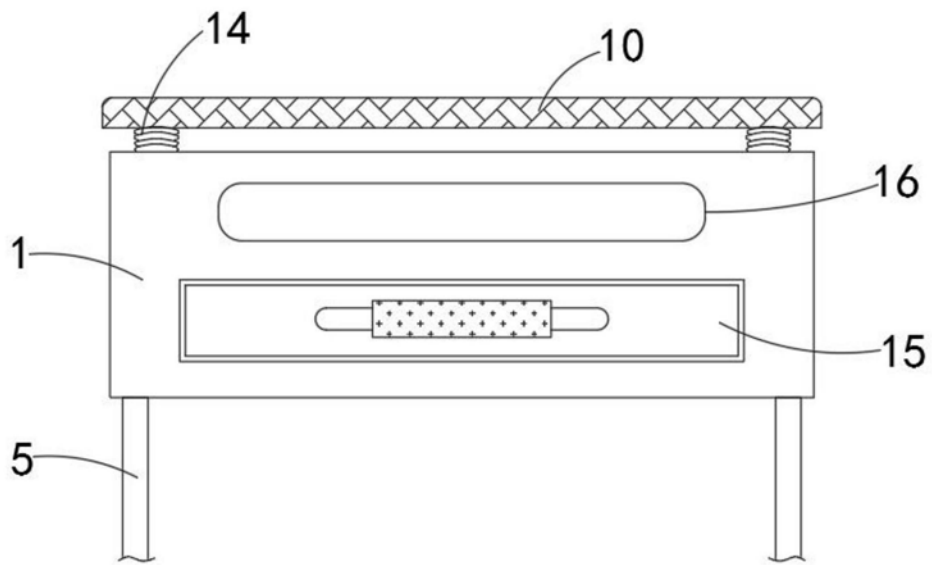


图2