

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 2 区分

【発行日】平成 18 年 11 月 30 日 (2006.11.30)

【公開番号】特開 2005-195106 (P2005-195106A)

【公開日】平成 17 年 7 月 21 日 (2005.7.21)

【年通号数】公開・登録公報 2005-028

【出願番号】特願 2004-2762 (P2004-2762)

【国際特許分類】

F 1 6 H 61/00 (2006.01)

F 1 6 H 15/38 (2006.01)

F 1 6 H 37/02 (2006.01)

F 1 6 H 59/08 (2006.01)

F 1 6 H 61/664 (2006.01)

【F I】

F 1 6 H 61/00

F 1 6 H 15/38

F 1 6 H 37/02 A

F 1 6 H 59:08

F 1 6 H 101:04

【手続補正書】

【提出日】平成 18 年 10 月 16 日 (2006.10.16)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 4】

上記入力軸 1 と出力歯車 4 との間の変速比を変えるべく、上記各トラニオン 7、7 の傾斜角度を変える場合には、上記各アクチュエータにより上記入力軸 1 を挟んで対向する上記各トラニオン 7、7 を、互いに逆方向（上記各ディスク 2、5 の回転方向に関して同方向）に、それぞれ変位させる。この結果、これら各パワーローラ 6、6 の周面と上記各入力側ディスク 2、2 及び各出力側ディスク 5、5 の内側面との当接部に作用する、接線方向の力の向きが変化（当接部にサイドスリップが発生）する。そして、この力の向きの変化に伴って上記各トラニオン 7、7 が上記各枢軸を中心として、互いに逆方向に揺動（傾斜）する。この結果、上記各パワーローラ 6、6 の周面と上記入力側、出力側各ディスク 2、5 の内側面との当接位置が変化し、上記入力軸 1 と出力歯車 4 との間の変速比が変化する。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 6 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 6 5】

- 1 入力軸
- 2 入力側ディスク
- 3 ボールスプライン
- 4 出力歯車
- 5、5 a 出力側ディスク

- 6 パワーローラ
- 7 トラニオン
- 8 支持軸
- 9 駆動軸
- 10、10a 押圧装置
- 11 トロイダル型無段変速機
- 12 遊星歯車式変速機
- 13 キャリア
- 14a、14b 遊星歯車素子
- 15 第一の伝達軸
- 16a、16b 太陽歯車
- 17 第二の伝達軸
- 18 中空回転軸
- 19 太陽歯車
- 20 遊星歯車素子
- 21 リング歯車
- 22 第二のキャリア
- 23a、23b 遊星歯車素子
- 24 出力軸
- 25 第二のリング歯車
- 26 低速用クラッチ
- 27 高速用クラッチ
- 28 低速クラッチ用油圧室
- 29 高速クラッチ油圧室
- 30 油溜
- 31 加圧ポンプ
- 32、32a、32b、32c 手動切換弁
- 33 減圧弁
- 34 低速クラッチ用切換弁
- 35 低速クラッチ用スプール
- 36 低速クラッチ用圧縮コイルばね
- 37 低速クラッチ用パイロット室
- 38、38a 高速クラッチ切換弁
- 39 高速クラッチ用スプール
- 40 高速クラッチ用圧縮コイルばね
- 41、41a 高速クラッチ用パイロット室
- 42 シフト用切換弁
- 43 切換用スプール
- 44 切換用パイロット室
- 45 切換用圧縮コイルばね
- 46 電磁切換弁
- 47 加圧ポンプ
- 48 変速比制御弁
- 49 スリーブ
- 50 ステッピングモータ
- 51 差圧シリンダ
- 52 ロッド
- 53 リンク腕
- 54a、54b 油圧室
- 55 ロード電磁弁

- 5 6 第一の差圧制御弁
- 5 7 第二の差圧制御弁
- 5 8 前後進切換弁
- 5 9 電磁弁
- 6 0 加圧用圧力調整弁
- 6 1 アクチュエータ
- 6 2 a、6 2 b 油圧室
- 6 3 差圧取り出し弁
- 6 4 スプール
- 6 5 a、6 5 b パイロット室
- 6 6 a、6 6 b 圧力導入路
- 6 7 a、6 7 b 反力室
- 6 8 シリンダ孔
- 6 9 スプール
- 7 0 上流側排出ポート
- 7 1 下流側排出ポート
- 7 2 高速クラッチ用ランド
- 7 3 電磁弁
- 7 4 制御器
- 7 5 レンジ検出器
- 7 6 ピストン
- 7 7 ポート