



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203844530 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 24

(21) 申请号 201420269575. 9

(22) 申请日 2014. 05. 26

(73) 专利权人 北京路安驰车轮有限公司

地址 102400 北京市房山区加州水郡西区
193 号楼 3 单元 603

(72) 发明人 常飞鹏

(51) Int. Cl.

B60B 15/00 (2006. 01)

B60C 17/04 (2006. 01)

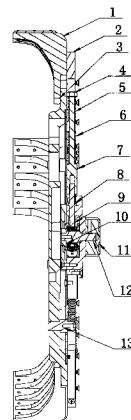
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种能提高安全性能的防滑轮毂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种能提高安全性能的防滑轮毂,它涉及技术领域,过渡盘通过螺栓安装汽车轮毂上,上盖通过定位轴、螺栓与过渡盘连接,上盖上均匀的设置有数个爪钉架组件,爪钉架组件安装在爪钉架支座上,爪钉架支座通过固定螺母与调节杆连接,调节杆上分别套接有上压簧与下压簧,调节杆的下端与小齿轮轴连接,小齿轮轴上安装有小齿轮,大齿轮轴安装在上盖的中心位置处,大齿轮轴上安装有大齿轮,大齿轮分别与数个小齿轮相啮合,大齿轮轴上安装有手轮;本实用新型能有效的提高安全性,便于操作,且使用方便,适用范围广。



1. 一种能提高安全性能的防滑轮毂,其特征在于:它包含爪钉架组件(1)、爪钉架支座(2)、过渡盘(3)、固定螺母(4)、上压簧(5)、调节杆(6)、下压簧(7)、小齿轮轴(8)、小齿轮(9)、大齿轮(10)、手轮(11)、大齿轮轴(12)、定位轴(13),过渡盘(3)通过螺栓安装汽车轮毂上,上盖通过定位轴(13)、螺栓与过渡盘(3)连接,上盖上均匀的设置有个爪钉架组件(1),爪钉架组件(1)安装在爪钉架支座(2)上,爪钉架支座(2)通过固定螺母(4)与调节杆(6)连接,调节杆(6)上分别套接有上压簧(5)与下压簧(7),调节杆(6)的下端与小齿轮轴(8)连接,小齿轮轴(8)上安装有小齿轮(9),大齿轮轴(12)安装在上盖的中心位置处,大齿轮轴(12)上安装有大齿轮(10),大齿轮(10)分别与数个小齿轮(9)相啮合,大齿轮轴(12)上安装有手轮(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种能提高安全性能的防滑轮毂,其特征在于:所述的爪钉架组件(1)的外表面设置有防滑齿钉。

一种能提高安全性能的防滑轮毂

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种能提高安全性能的防滑轮毂,属于汽车用具技术领域。

背景技术：

[0002] 当汽车遇冰雪路况,泥泞路况,雨雪路况,沙漠,冰面,行车打滑、刹车困难,易出现交通事故。而且容易对轮胎造成损伤,现有的汽车防滑轮毂安装步骤繁琐,而且不能有效的保护轮胎,安全性能低。

实用新型内容：

[0003] 针对上述问题,本实用新型要解决的技术问题是提供一种能提高安全性能的防滑轮毂。

[0004] 本实用新型的一种能提高安全性能的防滑轮毂,它包含爪钉架组件、爪钉架支座、过渡盘、固定螺母、上压簧、调节杆、下压簧、小齿轮轴、小齿轮、大齿轮、手轮、大齿轮轴、定位轴,过渡盘通过螺栓安装汽车轮毂上,上盖通过定位轴、螺栓与过渡盘连接,上盖上均匀的设置有数个爪钉架组件,爪钉架组件安装在爪钉架支座上,爪钉架支座通过固定螺母与调节杆连接,调节杆上分别套接有上压簧与下压簧,调节杆的下端与小齿轮轴连接,小齿轮轴上安装有小齿轮,大齿轮轴安装在上盖的中心位置处,大齿轮轴上安装有大齿轮,大齿轮分别与数个小齿轮相啮合,大齿轮轴上安装有手轮。

[0005] 作为优选,所述的爪钉架组件的外表面设置有防滑齿钉。

[0006] 本实用新型的有益效果为:能有效的提高安全性,便于操作,且使用方便,适用范围广。

附图说明：

[0007] 为了易于说明,本实用新型由下述的具体实施及附图作以详细描述。

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0009] 图2为本实用新型的平面图;

[0010] 图3为图2的A-A向剖视图。

[0011] 图中:1-爪钉架组件;2-爪钉架支座;3-过渡盘;4-固定螺母;5-上压簧;6-调节杆;7-下压簧;8-小齿轮轴;9-小齿轮;10-大齿轮;11-手轮;12-大齿轮轴;13-定位轴。

具体实施方式：

[0012] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚明了,下面通过附图中示出的具体实施例来描述本实用新型。但是应该理解,这些描述只是示例性的,而并非要限制本实用新型的范围。此外,在以下说明中,省略了对公知结构和技术的描述,以避免不必要地混淆本实用新型的概念。

[0013] 如图1-3所示,本具体实施方式采用以下技术方案:它包含爪钉架组件1、爪钉架

支座 2、过渡盘 3、固定螺母 4、上压簧 5、调节杆 6、下压簧 7、小齿轮轴 8、小齿轮 9、大齿轮 10、手轮 11、大齿轮轴 12、定位轴 13, 过渡盘 3 通过螺栓安装汽车轮毂上, 上盖通过定位轴 13、螺栓与过渡盘 3 连接, 上盖上均匀的设置有数个爪钉架组件 1, 爪钉架组件 1 安装在爪钉架支座 2 上, 爪钉架支座 2 通过固定螺母 4 与调节杆 6 连接, 调节杆 6 上分别套接有上压簧 5 与下压簧 7, 调节杆 6 的下端与小齿轮轴 8 连接, 小齿轮轴 8 上安装有小齿轮 9, 大齿轮轴 12 安装在上盖的中心位置处, 大齿轮轴 12 上安装有大齿轮 10, 大齿轮 10 分别与数个小齿轮 9 相啮合, 大齿轮轴 12 上安装有手轮 11。

[0014] 进一步的, 所述的爪钉架组件 1 的外表面设置有防滑齿钉。

[0015] 本具体实施方式的工作原理为: 先将过渡盘 3 安装在汽车轮毂上, 再将上盖安装在过渡盘 3 上, 然后旋转手轮 11, 大齿轮 10 带动小齿轮 9 旋转, 使得爪钉架组件 1 贴合在汽车轮胎的外边缘, 当行驶时遇到地面障碍物时爪钉架组件 1 能有效的保护轮胎, 同时爪钉架组件 1 也能增加摩擦力, 当汽车在高速上行驶时遇到轮胎漏气或者爆胎时, 通过爪钉架组件 1 的支撑能使得汽车能在高速上再行驶一段距离, 从而提高了安全性。

[0016] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解, 本实用新型不受上述实施例的限制, 上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理, 在不脱离本实用新型精神和范围的前提下, 本实用新型还会有各种变化和改进, 这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

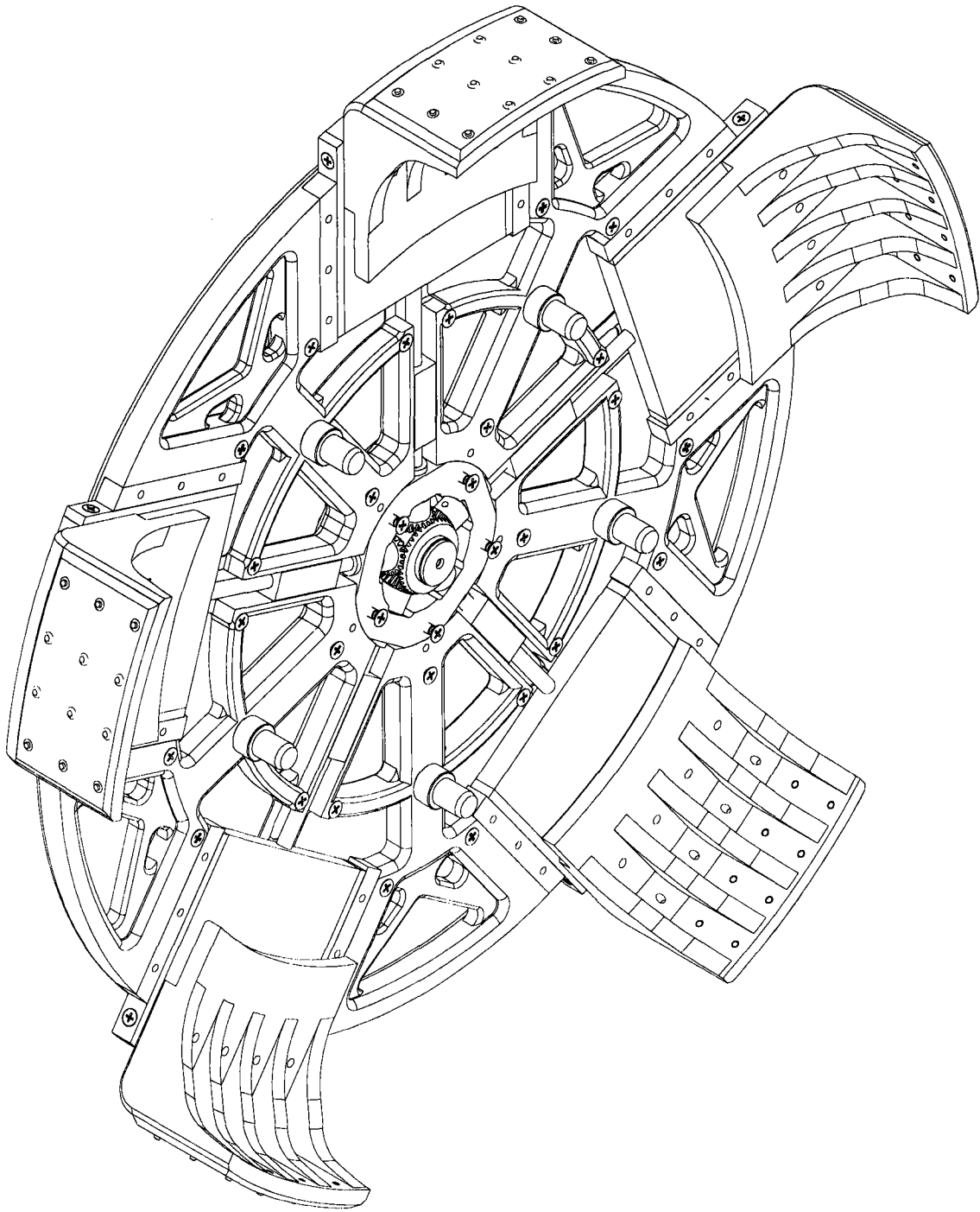


图 1

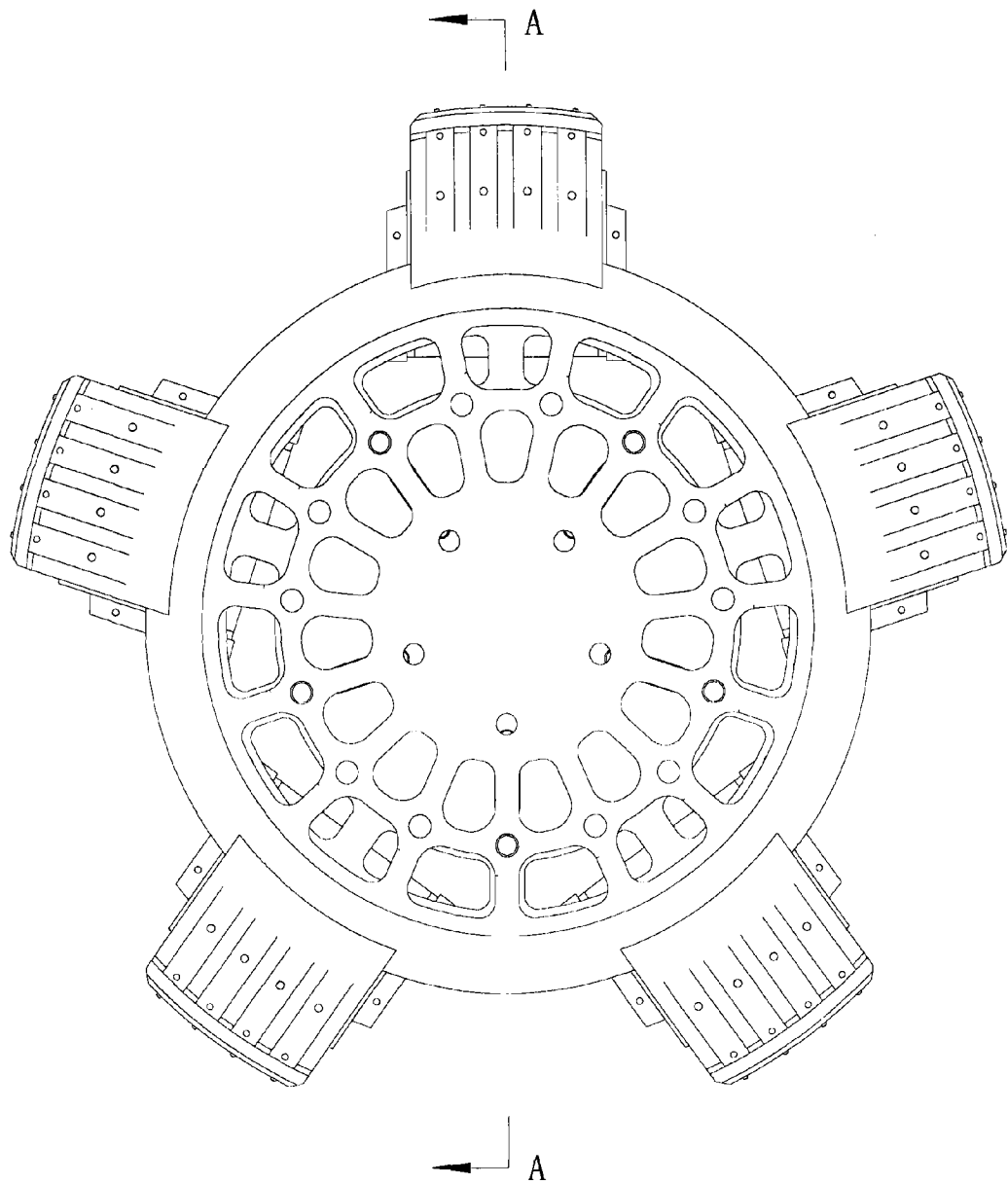


图 2

A-A

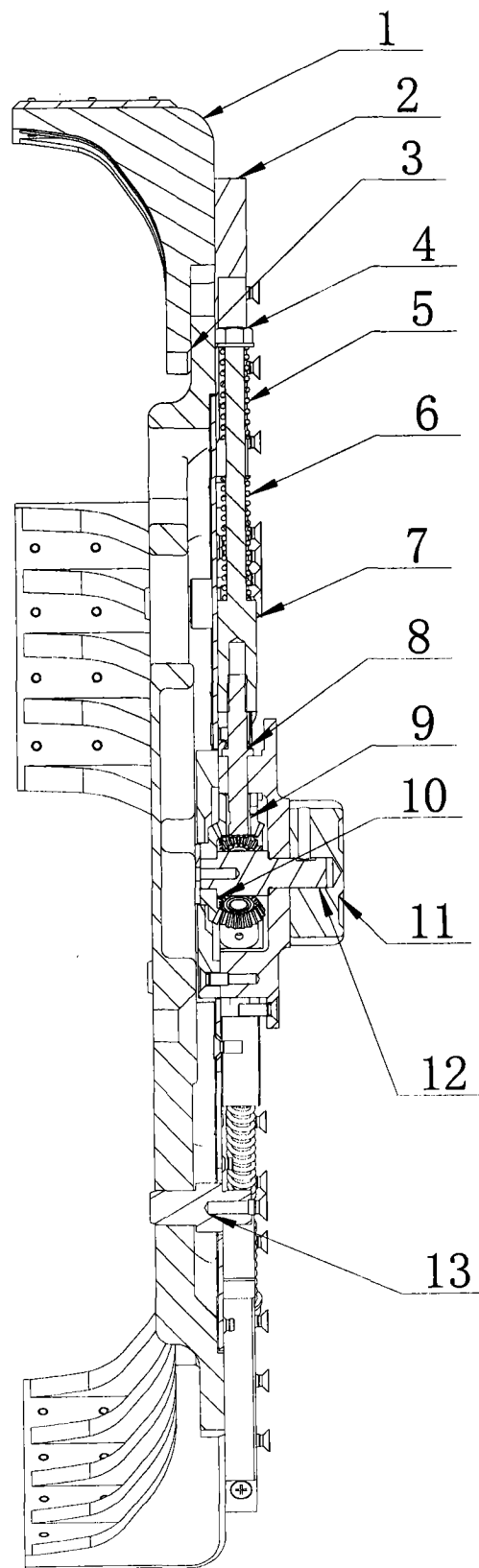


图 3