



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené

15 12 76

(21) PV 8195-76

(40) Zverejnené

31 08 79

(45) Vydané

01 5 82

197 516

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³ B 65 G 67/00
// B 66 F 9/08

(75)

Autor vynálezu

DRKŠ VLASTIMIL ing. BRATISLAVA

(54)

Zariadenie na prevesovanie panelov na podvesnú dráhu

1

Vynález sa týka zariadenia na prevesovanie prefabrikovaných panelov z prepravného voza, kde sú uložené vo vertikálnej polohe na podvesnú dráhu, na ktorej sa vykonávajú povrchové úpravy a prípadne iné kompletizačné práce /napr. vkladanie okien apod./.

Doteraz sa prevesovanie na podvesnú dráhu vykonáva najčastejšie žeriavom za pomoci dvojitého závesu, ktorého druhá časť sa zavesí na háky vozíka povsnej dráhy a po spustení háku žeriavu prenesie sa zaťaženie zo žeriavu na podvesnú dráhu. Táto manipulácia je z hľadiska bezpečnosti práce nevhodná, pretože dochádza ku kolízii závesného zariadenia žeriavu s podvesnou dráhou. Sú tiež známe prevesovacie zariadenia hydraulické, pojazdné priamo po nosníku povsnej dráhy, ktoré umožňujú prevesenie jedného kusu panela z prepravného vozíka na dráhu a späť.

Vyššie uvedené nevýhody rieši zariadenie podľa vynálezu, ktorého podstatou je vertikálne posuvný rám osadený na prepravnom voze. Jeho vertikálny pohyb zabezpečujú hydraulické valce zabudované v podlahe. Vertikálne posuvný rám je opatrený synchronizačným zariadením, ktoré môže byť riešené napríklad pomocou ozubených hrebeňov a dvoch pastorkov prepojených hriadelom. Na vertikálne posuvnom ráme je konzola na uloženie panelov vo vertikálnej polohe a niekoľko ďalších sklopných konzol na uloženie panelov roznych výšok.

Výhodou prevesovacieho zariadenia podľa vynálezu je, že vlastné zdvihadie zariadenie je zabudované stabilne v podlahe, preto nepotrebuje žiaden pohyblivý privod energie. Z hľadiska bezpečnosti práce je zariadenie naprosto bezpečné. Zariadenie ďalej umožňuje prevese-

197 518

nie celej skupiny menších panelov súčasne na jeden zdvih. Sklopné konzoly umiestnené v rôznych výškach umožňujú manipuláciu s panelmi roznych výšok tak, aby ich závesy boli približne v rovnakej výške vhodnej na prevesenie pri danom zdvihu hydraulických valcov. Zariadenie možno použiť aj na prevesenie panelov po ukončení kompletizačných prác z podvesnej drážky späť na prepravný voz.

Na pripojenom výkrese je znázornené prevesovacie zariadenie, kde na obr. 1 je rez zariadením s posuvným rámom v spodnej polohe a na obr. 2 je to isté zariadenie s vysunutým posuvným rámom v polohe pri prevesovaní panelov.

Zariadenie pozostáva z prepravného voza 1, na ktorom je umiestnený vertikálne posuvný rám 2. Vertikálny pohyb je vyvolaný zdvihom hydraulických valcov 3 zabudovaných v podlahe. Synchronný pohyb vertikálne posuvného rámu 2 zabezpečuje synchronizačné zariadenie 4. Panel 5 je vertikálne uložený na konzole 7 posuvného rámu 2. Panel 5 sa týmto zariadením prevesuje na závesné háky vozíka podvesnej dráhy 6. Posuvný rám 2 je ďalej opatrený viacerými sklopnými konzolami 8 pre uloženie panelov 5 rôznych výšok.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Zariadenie na prevesovanie panelov na podvesnú dráhu, vyznačujúce sa tým, že pozostáva z vertikálne posuvného rámu /2/ osadeného na prepravnom voze /1/ a najmenej jedného hydraulického valca /3/ pre zdvih vertikálne posuvného rámu /2/, ktorý je zabudovaný stabilne v podlahe.
2. Zariadenie podľa bodu 1, vyznačujúce sa tým, že vertikálne posuvný rám /2/ je opatrený synchronizačným zariadením /4/.
3. Zariadenie podľa bodu 1, vyznačujúce sa tým, že vertikálne posuvný rám /2/ je opatrený konzolou /7/ a viacerými sklopnými konzolami /8/ na uloženie panelov /5/ roznych výšok.

2 výkresy

