



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206719954 U

(45)授权公告日 2017. 12. 08

(21)申请号 201720447612.4

(22)申请日 2017.04.26

(73)专利权人 庄小勇

地址 362800 福建省泉州市泉港区山腰锦川村前土埭23号

(72)发明人 庄小勇

(51)Int. Cl.

B65D 81/05(2006.01)

B65D 81/26(2006.01)

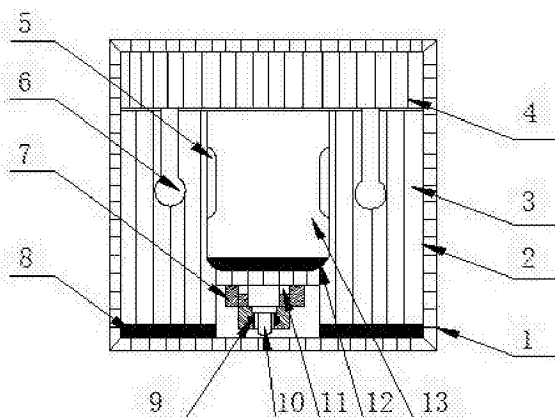
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于五金快递运输的充气包装盒

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于五金快递运输的充气包装盒,包括盒体和通芯,所述盒体的内侧设置有防撞层,所述防撞层的内侧安装有气囊,所述防撞层的顶端卡接有顶盖,所述顶盖的一侧底端固定安装有连接结构,所述防撞层的内侧设置有存放腔,所述存放腔的内壁一侧固定设置有夹紧装置,所述存放腔的底部固定连接通气口,所述通气口的一侧卡接有控制阀,所述通气口的顶端一侧旋接有分流器。通过设置有气囊,能够向气囊中冲入空气,且气囊为长筒状,并列排布连接成的整体,有效的增加了弹性和柔韧性,也增加了防撞的功能,在使用完后,放出气囊中的气体,折叠后存放,不仅不占空间,而且能够在需要时充气进行使用。



1. 一种用于五金快递运输的充气包装盒,包括箱体(1)和通芯(14),其特征在于,所述箱体(1)的内侧设置有防撞层(2),所述防撞层(2)的内侧安装有气囊(3),所述防撞层(2)的顶端卡接有顶盖(4),所述顶盖(4)的一侧底端固定安装有连接结构(6),所述防撞层(2)的内侧设置有存放腔(13),所述存放腔(13)的内壁一侧固定设置有夹紧装置(5),所述存放腔(13)的底部固定连接通气口(10),所述通气口(10)的一侧卡接有控制阀(9),所述通气口(10)的顶端一侧旋接有分流器(7),所述分流器(7)的顶端安装有分流口(11),所述通芯(14)的顶端固定安装有支撑杆(15),所述支撑杆(15)的顶端栓接有横杆(19)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于五金快递运输的充气包装盒,其特征在于,所述防撞层(2)的顶端安装有防虫层(8),所述防虫层(8)的内侧充斥有樟脑丸。

3. 根据权利要求1所述的一种用于五金快递运输的充气包装盒,其特征在于,所述气囊(3)的外侧设置有保护层(17),所述保护层(17)的内侧设置有柔性层(18)。

4. 根据权利要求3所述的一种用于五金快递运输的充气包装盒,其特征在于,所述保护层(17)的材料为PSF坚硬物质,所述柔性层(18)的材料为硅胶。

5. 根据权利要求1所述的一种用于五金快递运输的充气包装盒,其特征在于,所述存放腔(13)的底端设置有干燥层(12),所述干燥层(12)的内侧充斥有石灰干燥剂。

6. 根据权利要求1所述的一种用于五金快递运输的充气包装盒,其特征在于,所述横杆(19)的一端固定连接接片(16),所述接片(16)为球形结构。

一种用于五金快递运输的充气包装盒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及包装盒技术领域,特别涉及一种用于五金快递运输的充气包装盒。

背景技术

[0002] 目前,全球化趋势使产品从生产地至消费地的运输距离日益加大,导致对运输过程中的防护包装需求也同时快速发展,一个产品包裹在物流传递过程中,要经过多次分检、装车及卸车,有的物流人员操作不细致,例如丢掷过程中用力过大,而目前的包裹不具有防撞击的功能,如此容易损坏内部的商品,市场上充气快递装置的柔性、弹性不好,对商品不能有效包容,物品受力不均,容易移动,而且包装盒很难回收再进行二次利用,不但增加了经济成本,而且浪费了资源,不能满足现实中的需求。

发明内容

[0003] 本实用新型提出了一种用于五金快递运输的充气包装盒,解决了现有中不能防撞击,柔性、弹性不好,不能够进行回收利用等问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型一种用于五金快递运输的充气包装盒,包括盒体和通芯,所述盒体的内侧设置有防撞层,所述防撞层的内侧安装有气囊,所述防撞层的顶端卡接有顶盖,所述顶盖的一侧底端固定安装有连接结构,所述防撞层的内侧设置有存放腔,所述存放腔的内壁一侧固定设置有夹紧装置,所述存放腔的底部固定连接有通气口,所述通气口的一侧卡接有控制阀,所述通气口的顶端一侧旋接有分流器,所述分流器的顶端安装有分流口,所述通芯的顶端固定安装有支撑杆,所述支撑杆的顶端栓接有横杆。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述防撞层的顶端安装有防虫层,所述防虫层的内侧充斥有樟脑丸。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述气囊的外侧设置有保护层,所述保护层的内侧设置有柔性层。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述保护层的材料为PSF坚硬物质,所述柔性层的材料为硅胶。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述存放腔的底端设置有干燥层,所述干燥层的内侧充斥有石灰干燥剂。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述横杆的一端固定连接有接片,所述接片为球形结构。

[0011] 本实用新型所达到的有益效果是:本实用新型结构合理、设计合理,非常适合五金的运输,通过设置有气囊,能够向气囊中冲入空气,且气囊为长筒状,并列排布连接成的整体,有效的增加了弹性和柔韧性,也增加了防撞的功能,在使用完后,放出气囊中的气体,折叠后存放,不仅不占空间,能够再进行回收利用,而且能够在需要时充气使用,通过安装有

干燥层,能够吸收装置内空气中的水分,避免装置中的物品受潮,通过设置有防虫层,防止在不使用存放时被虫子咬破气囊,非常的实用,适合广泛推广。

附图说明

[0012] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0013] 图1是本实用新型的主观结构示意图;

[0014] 图2是本实用新型的气囊的截面结构示意图;

[0015] 图中:1、箱体;2、防撞层;3、气囊;4、顶盖;5、夹紧装置;6、连接结构;7、分流器;8、防虫层;9、控制阀;10、通气口;11、分流口;12、干燥层;13、存放腔;14、通芯;15、支撑杆;16、接片;17、保护层;18、柔性层;19、横杆。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0017] 实施例1

[0018] 如图1-2所示,本实用新型提供一种用于五金快递运输的充气包装盒,包括箱体1和通芯14,箱体1的内侧设置有防撞层2,防撞层2的内侧安装有气囊3,防撞层2的顶端卡接有顶盖4,顶盖4的一侧底端固定安装有连接结构6,防撞层2的内侧设置有存放腔13,存放腔13的内壁一侧固定设置有夹紧装置5,存放腔13的底部固定连接通气口10,通气口10的一侧卡接有控制阀9,通气口10的顶端一侧旋接有分流器7,分流器7的顶端安装有分流口11,通芯14的顶端固定安装有支撑杆15,支撑杆15的顶端栓接有横杆19。

[0019] 进一步,防撞层2的顶端安装有防虫层8,防虫层8的内侧充斥有樟脑丸防止气囊3被虫咬破。

[0020] 进一步,气囊3的外侧设置有保护层17,保护层17的内侧设置有柔性层18。

[0021] 进一步,保护层17的材料为PSF坚硬物质,防磨损,柔性层18的材料为硅胶,能够任意变形。

[0022] 进一步,存放腔13的底端设置有干燥层12,干燥层12的内侧充斥有石灰干燥剂,吸收装置内的水汽。

[0023] 进一步,横杆19的一端固定连接接片16,接片16为球形结构,球形结构避免戳破气囊3。

[0024] 本实用新型工作原理:结构合理、使用简单,首先,打开控制阀9,在通气口10冲进空气,空气在分流器7中分流从分流口11冲进气囊3,在气囊3中充气到饱和时,关闭控制阀9,存放腔13中放进五金商品,加紧装置5夹紧商品,通过连接结构6盖紧顶盖4,在五金快递的运输过程中,快递盒之间的撞击或快递员丢掷时导致气囊3变形,相互挤压,横杆19上的接片16防止挤压使气囊3的内壁相互接触粘住,接片16的球形结构防止刺破了气囊,干燥层12中的石灰干燥剂吸收装置空气中水分,当取下五金商品时,打开控制阀9放出气囊3中的气体,折叠充气装置存放,由此具有很好的实用价值。

[0025] 最后应说明的是:以上仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用

新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

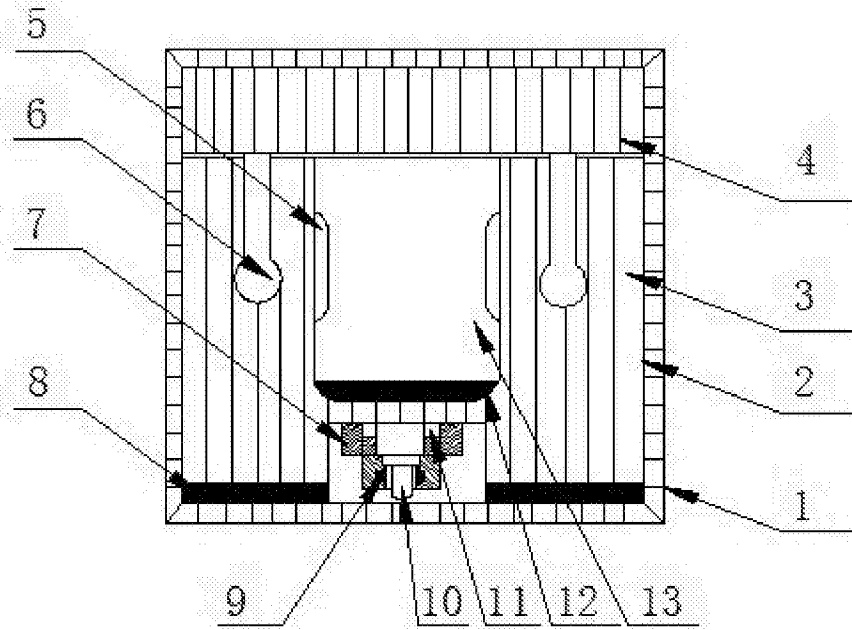


图1

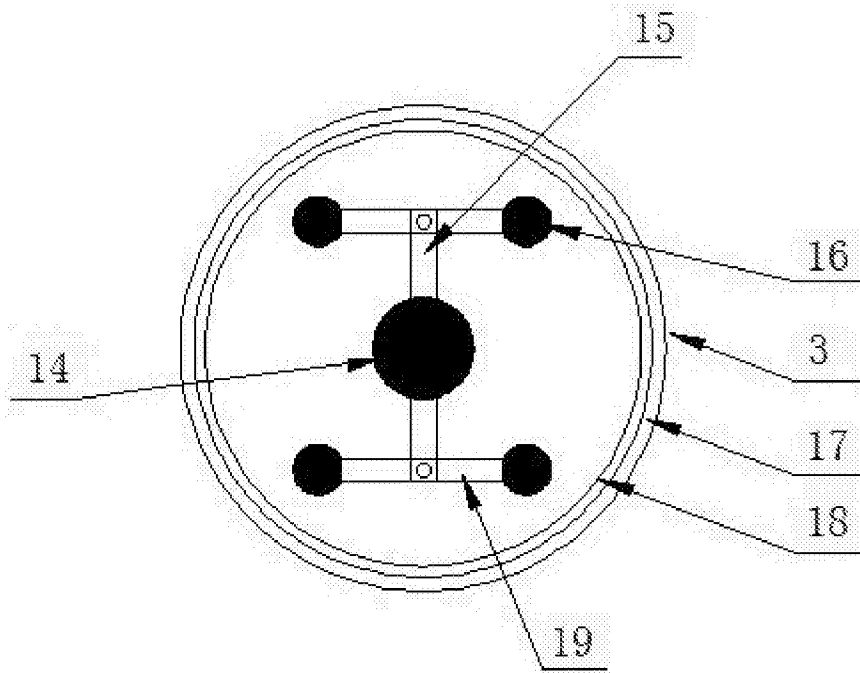


图2