

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 07 80
(21) PV 5296-80
(89) 773 202, SU

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 09 04 84

(11) **222 954**
B1

(51) Int. Cl.³ E 02 D 13/10

(75)
Autor vynálezu

PASIČNIČENKO VASILIJ GRIGORJEVIČ, ODĚSA, SU

(54)

Čepec na beranění pilot

Vynález se týká oblasti stavební techniky a je pomocným zařízením k zapuštění vějířovitého pilotu.

Cílem vynálezu je zvýšení výkonnosti při beranění vějířovitých pilot.

Tlumič je opatřen doplňující vložkou, která je pevně spojena s kovádkou a je umístěna mezi základními vložkami, a boční stěny pláště jsou vytvořeny z elementů, které jsou mezi sebou spojeny pomocí listových pružin, přičemž spodní elementy jsou pevně spojeny s vložkami tlumiče, které jsou kloubově spojeny s kovádkou.

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Заявлено: 28.02.79 г.

Заявка: 2755022/29-33

Авторы изобретения: В.Г.Пасичниченко

Заявитель: Одесский инженерно-строительный институт

Название изобретения: СВАЙНЫЙ НАГОЛОВНИК

Изобретение относится к области строительной техники и представляет собой вспомогательное устройство для погружения веерных свай, ствол которых состоит из швеллерообразных элементов, обращенных торцами полок друг к другу, шарнирно соединенных в голове между собой, и расположенным в полости между ними сердечником.

Известен свайный наголовник, включающий коробчатый корпус, состоящий из крышки и жестко соединенных с ней боковых стенок, имеющих в нижней своей части раструб, наковальню и амортизатор, выполненный в виде отдельных прокладок, шарнирно соединенных с наковальней, предназначенный для забивки козловых свай [1].

Недостатком такого наголовника является то, что его конструкция не позволяет одновременно с забивкой двух элементов ствола свай с наклоном в разные стороны вертикально погружать расположенный между ними сердечник, а также при значительных углах наклона элементов свай они деформируют наголовник или ломаются сами.

Целью изобретения является повышение производительности при забивке веерных свай.

Цель достигается тем, что в свайном наголовнике, включающем коробчатый корпус, состоящий из крышки и жестко соединенных с ней боковых стенок, имеющих в нижней своей части раструб, наковальню и амортизатор, выполненный в виде отдельных прокладок, шарнирно соединенных с наковальней, последний снабжен дополнительной прокладкой, жестко соединенной с наковальней и размещенной между основными прокладками, а боковые стенки корпуса выполнены составными из соединенных

между собой посредством пластинчатых пружин элементов, причем нижние элементы жестко связаны с прокладками амортизатора, шарнирно соединенными с наковальней.

На фиг. 1 изображено положение наголовника в начале забивки; на фиг. 2 - в конце забивки.

Свайный наголовник включает коробчатый корпус, состоящий из крышки I и боковых стенок, выполненных составными из верхнего 2 и нижнего 3 элементов; причем нижний элемент 3 боковой стенки корпуса соединен с верхним 2 посредством пластинчатых пружин 4, заведенных в проушины 5 верхних элементов боковых стенок.

Амортизатор наголовника выполнен в виде отдельных прокладок 6, соединенных с помощью шарниров 7 с наковальней 8. Между основными прокладками амортизатора 6 расположена дополнительная прокладка 9, жестко соединенная с наковальней 8.

Свайный наголовник работает следующим образом.

Во время забивки веерной свай дополнительной прокладка 9 амортизатора остается неподвижной и передает усилие на вертикально погружающийся сердечник 10 веерной свай. Прокладки 6 амортизатора постоянно передают усилие вдоль осей швеллерообразных элементов II ствола веерной свай за счет шарнирного соединения их с наковальней. Одновременно с погружением веерной свай происходит поворот нижних элементов 3 боковых стенок корпуса, которые постоянно прижаты к элементам ствола свай пластинчатыми пружинами 4.

В результате в течение всего процесса погружения создается надежное закрепление свай в наголовнике, что обеспечивает безопасность процесса и исключает разрушение головы свай. Кроме того повышается производительность при забивке веерных свай.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Свайный наголовник, включающий коробчатый корпус, состоящий из крышки и жестко соединенных с ней боковых стенок, имеющих в нижней своей части раструб, наковальню и амортизатор, выполненный в виде отдельных прокладок, шарнирно соединенных с наковальней, отличающийся тем, что, с целью повышения производительности при забивке верных свай, амортизатор снабжен дополнительной прокладкой, жестко соединенной с наковальней и размещенной между основными прокладками, а боковые стенки корпуса выполнены составными из соединенных между собой посредством пластинчатых пружин элементов, причем нижние элементы жестко связаны с прокладками амортизатора, шарнирно соединенными с наковальней.

Источник информации, принятый во внимание при экспертизе:

Авторское свидетельство СССР № 514061, кл. Е 02 D 13/10, 1974 г.

А Н Н О Т А Ц И Я

Изобретение относится к области строительной техники и является вспомогательным устройством для погружения веерных свай.

Цель изобретения — повышение производительности при забивке веерных свай.

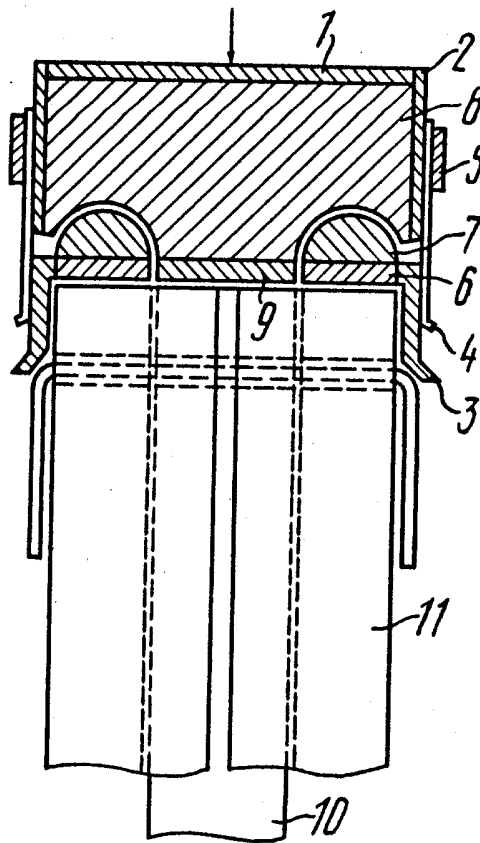
Амортизатор снабжен дополнительной прокладкой, жестко соединенной с наковальней и размещенной между основными прокладками, а боковые стенки корпуса выполнены составными из соединенных между собой посредством пластинчатых пружин элементов, причем нижние элементы жестко связаны с прокладками амортизатора, шарнирно соединенными с наковальней.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

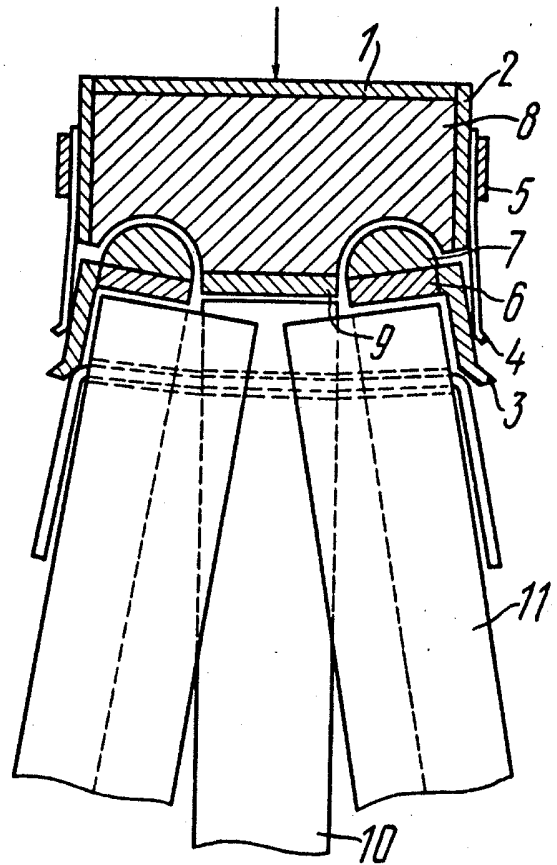
Čepec na beranění pilot, obsahující skříňový plášť, který se skládá z krytu, s nímž jsou pevně spojeny boční stěny, které mají ve spodní části hrdlo, kovadlinu a tlumič, sestávající z jednotlivých základních vložek, kloubově spojených s kovadlinou, vyznačující se tím, že za účelem zvýšení výkonnosti při beranění vějířovitých pilot je tlumič opatřen dodatečnou vložkou (9), která je pevně spojena s kovadlinou (8) a je umístěna mezi základními vložkami (6) a boční stěny pláště jsou vytvořeny z elementů, spojených mezi sebou pomocí listových pružin (4), přičemž spodní elementy (3) jsou pevně spojeny s vložkami (6) tlumiče, které jsou kloubově spojeny s kovadlinou (8).

1 výkres

Uznáno vynálezem na základě výsledků expertizy, provedené Státním výborem pro vynálezy a objevy SSSR, Moskva, SU



ФИГ. 1



ФИГ. 2