

(19)



österreichisches
patentamt

(10)

AT 500 628 A3 2006-10-15

(12)

Österreichische Patentanmeldung

(21) Anmeldenummer:

A 1803/2005

(51) Int. Cl.⁸: F02F 1/40 (2006.01)

(22) Anmeldetag:

04.11.2005

(43) Veröffentlicht am:

15.10.2006

(73) Patentanmelder:

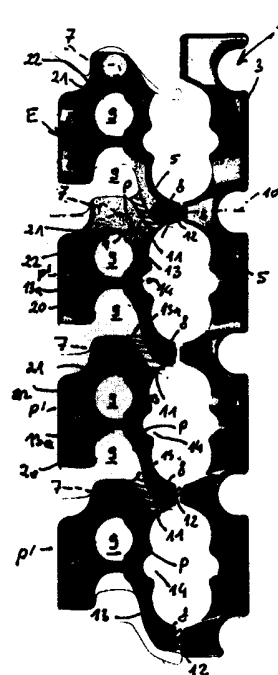
AVL LIST GMBH
A-8020 GRAZ (AT)

(72) Erfinder:

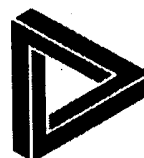
PÖSCHL ROBERT DR.
GRAZ-ANDRITZ (AT)

(54) ZYLINDERKOPF FÜR EINE FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTE BRENNKRAFTMASCHINE

(57) Die Erfindung betrifft einen Zylinderkopf (1) für eine flüssigkeitsgekühlte Brennkraftmaschine mit mehreren Zylindern, mit zumindest einem Einlasskanal (5) und zumindest zwei Auslasskanälen (4) pro Zylinder (1) mit zumindest einem an ein Feuerdeck grenzenden ersten Kühlraum (2) und zumindest einem an den ersten Kühlraum (2) grenzenden zweiten Kühlraum (3), wobei sich der zweite Kühlraum (3) über mehrere Zylinder erstreckt. Um die Kühlung in thermisch hoch beanspruchten Bereichen zu verbessern, ist vorgesehen, dass pro Zylinder zumindest ein erster Kühlraum (2) vorgesehen ist und die ersten Kühlräume (2) zweier benachbarter Zylinder voneinander getrennt sind, wobei jeder erste Kühlraum (2) zumindest eine erste Öffnung (7) und zumindest eine Übertrittsöffnung (8) zum zweiten Kühlraum (3) aufweist und der erste Kühlraum (2) zwischen erster Öffnung (7) und Übertrittsöffnung (8) im Wesentlichen in Längsrichtung des Zylinderkopfes (1) durchströmt ist.



AT 500 628 A3 2006-10-15



Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC ⁸ : F02F 1/40 (2006.01)		
Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation): F02F, F01P, FICLA:F02F1/36&D,..., FTCLA: 3G024/CA11		
Konsultierte Online-Datenbank: EPODOC, FULLTXT, WPI		
Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 4. November 2005 eingereichten Ansprüchen 1 - 12 erstellt.		
Kategorie ⁷⁾	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
Y	EP 1126152 A2 (DEERE & COMPANY), 22. August 2001 (22.08.2001) <i>Spalte 3 [0013], Fig. 1 - 3</i>	1 - 3, 5, 6, 12
Y	JP 2003184643 A (ISUZU MOTORS), 3. Juli 2003 (03.07.2003) <i>insb. Fig. 3 und 4, Zusammenfassung</i>	1 - 3, 5, 6, 12
A	AT 5301 U1 (AVL), 27. Mai 2002 (27.05.2002) <i>ganzes Dokument</i>	1 - 12
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Datum der Beendigung der Recherche: 18. Juli 2006</div> <div><input type="checkbox"/> Fortsetzung siehe Folgeblatt</div> <div>Prüfer(in): Dr. THALHAMMER</div> </div>		
⁷⁾ Kategorien der angeführten Dokumente: X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden. Y Veröffentlichung von Bedeutung: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist. A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert. P Dokument, das von Bedeutung ist (Kategorien X oder Y), jedoch nach dem Prioritätstag der Anmeldung veröffentlicht wurde. E Dokument, das von besonderer Bedeutung ist (Kategorie X), aus dem ein älteres Recht hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen). & Veröffentlichung, die Mitglied der selben Patentfamilie ist.		