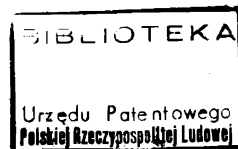


1
4
Warszawa, 24 sierpnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

19a, 11/10

Nr 25105.

Kl. 19 a, 19.

Albert Mathée
(Köln-Bayenthal, Niemcy).

EO 16 11/10

Złącze szyn kolejowych.

Zgłoszono 1 kwietnia 1935 r.

Udzielono 17 czerwca 1937 r.

Pierwszeństwo: 6 sierpnia 1934 r. dla zastrz. 1 i 2 (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy złączy szyn kolejowych. Jest rzeczą znaną, że w celu wytworzenia takiego złącza należy dwie listwy podłużne o przekroju w kształcie klamry lub szczęki połączyć ze sobą poniżej szyny za pomocą kilku śrub poprzecznych tak, aby śruby te były zaciśnięte na stałe między stopami szyn i podkładką, przy czym listwy te, łącząc szyny, obejmują u góry stopy szyn, a u dołu podkładkę, znajdującą się pod stopami szyn i również łączącą szyny.

W ten sposób powstaje pewne połączenie między listwami, stopami szyn, podkładką oraz narządami do zaciskania, czyli śrubami.

Ten sam skutek osiąga się według wy-

nalazku niniejszego w ten sposób, że zamiast każdej śruby są umieszczone między stopą szyny i podkładką dwa kliny o bardzo łagodnie pochylonych powierzchniach; kliny te współdziałają ze sobą i przechodzą przez otwory, umieszczone na całej długości listw, przy czym listwy przylegają do bocznych powierzchni stóp szyn i podkładki. Przez wbijanie obu tych klinów w kierunkach jeden ku drugiemu osiąga się pewne zaciśnięcie ich między stopami szyn i podkładką bez pozostawienia między nimi próżnej przestrzeni, przy czym przeciwległe listwy nie są ściągnięte, lecz wskutek ciśnienia klinów są połączone ze stopą szyny i podkładką przez rozpieranie klinów. Ten sposób zaciśnięcia należy

przekładać nad inne w tym przypadku, gdy jak to się często zdarza, chodzi o to, aby nie stosować w połączeniu śrub i nakrętek.

Rysunek przedstawia przykłady wykonania przedmiotu wynalazku.

Fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny złącza, fig. 2 — widok z boku, fig. 3 i 4 przedstawiają przekrój i widok odmiany złącza.

Litera *a* są oznaczone listwy w kształcie klamry, które u góry obejmują stopy łączonych końców szyn u dołu zaś — podkładkę *b*. Kilka par klinów *h*, *i* przechodzi przez odpowiednie otwory w listwach *a*. Przez wbijanie klinów *h*, *i*, posiadających bardzo łagodnie pochylone powierzchnie, rozpięra się mocno listwy *a* stopami szyny i podkładką *b*, przy czym przestrzeń między nimi zostaje w zupełności wypełniona klinami. W ten sposób otrzymuje się bez użycia śrub i nakrętek to samo zaciśnięcie i to samo mocne połączenie poszczególnych części, jak w podanym na wstępie znanym złączu.

Można też (fig. 3 i 4) zabezpieczyć złącze dodatkowo w ten sposób, że końce klinów zaopatruje się w haki, które po wbiciu klinów opierają się o listwy. Haki te są oznaczone literą *h'* względnie *i'*. Jeśli listwy *a* mają skłonność do rozsuwania się wskutek drgania szyn, to haki te przeszkadzają temu, gdyż same kliny wskutek silnego zaciśnięcia ich nie posiadają skłonno-

ści do rozsuwania się. Jeśli wbijanie klina następuje przez uderzanie w grubszy koniec górnego klina, to najlepiej jest zaopatrzyć cienki koniec dolnego klina w hak *h''*. Przy wbijaniu górnego klina hak *h''* przytrzymuje dolny klin.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Złącze szyn kolejowych, składające się z dwóch listw podłużnych o przekroju w kształcie klamry lub szczęk, które, łącząc szyny, obejmują u góry stopy szyn, u dołu zaś podkładkę, znamienne tym, że między listwami, stopami szyn i podkładką, idącą poprzez całą długość tych listw, są umieszczone kliny, które przechodzą przez otwory, wykonane na całej długości listw, i wypełniają przestrzeń między stopami szyn i podkładką, przy czym listwy przylegają do bocznych powierzchni stóp szyn i podkładki.

2. Złącze według zastrz. 1, znamienne tym, że kliny są zaopatrzone w haki na swych grubszych końcach.

3. Złącze według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że cienkie końce tych klinów, w które się nie uderza, są zaopatrzone w haki.

Albert Mathée.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 2.

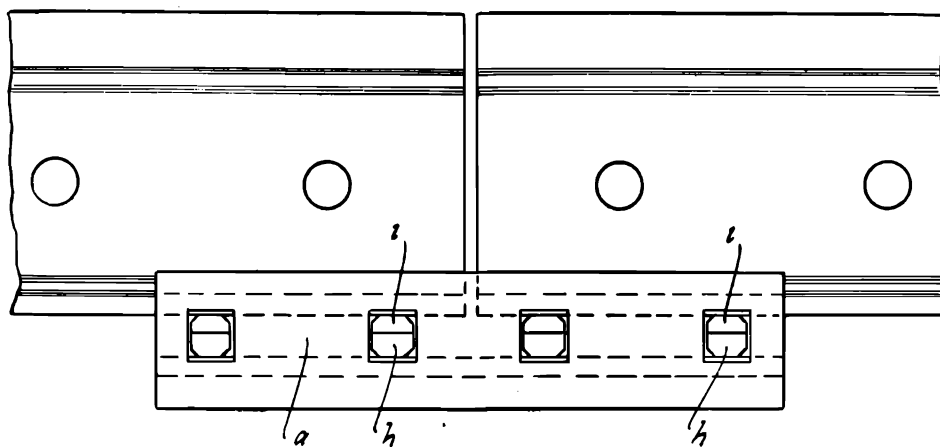


Fig. 1.

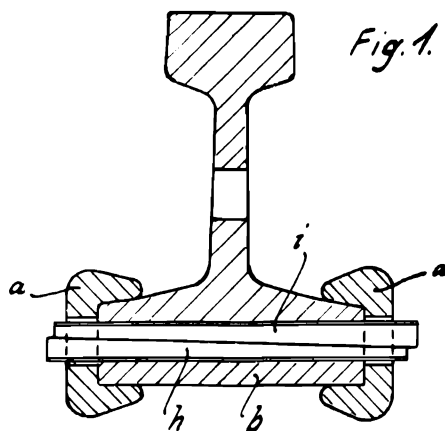


Fig. 4.

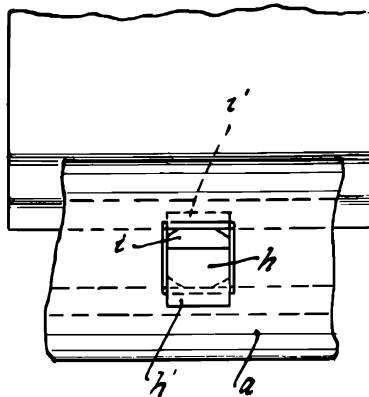


Fig. 3.

