



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201461718 U

(45) 授权公告日 2010.05.12

(21) 申请号 200920104220.3

(22) 申请日 2009.08.07

(73) 专利权人 刘志刚

地址 053500 河北省景县龙华镇姜园村

(72) 发明人 刘志刚

(74) 专利代理机构 衡水市盛博专利事务所

13119

代理人 马云海

(51) Int. Cl.

F16C 3/02(2006.01)

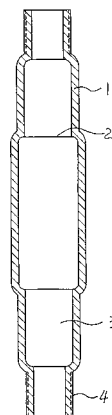
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

一种拖车空管轴

### (57) 摘要

本实用新型属于自控装置管路技术领域,公开了一种拖车空管轴。其主要技术方案包括:包括有轴体,轴体为由无缝钢管冷塑成型的对称的梯形状,其轴体内为一体化空心结构。该拖车空管轴为一体化空心结构,与实心轴相比具有重量轻的优点;与焊接成型的空心轴相比则具有整体强度高使用安全的优点。



1. 一种拖车空管轴,包括有轴体,其特征在于:所述轴体为由无缝钢管冷塑成型的对称的梯形状,其轴体内为一体化空心结构。

## 一种拖车空管轴

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于车轴技术领域,具体地讲公开了一种使用于拖车上的拖车空管轴。

### 现有技术

[0002] 目前,拖车上所使用的车斗轴为轴体包括无缝钢管制成的空心体和焊接于两端的堵头构成。该车斗轴在使用过程中,由于车载量过大,使得焊接处极易断裂折断造成事故,并且还存在着制造成本高的缺陷。

[0003] 实用新型的内容

[0004] 本实用新型的目的就是提供一种结构简单,制造方便的拖车空管轴。

[0005] 实现本实用新型上述目的所采用的技术方案为:

[0006] 一种拖车空管轴,包括有轴体,其特征在于:所述轴体为由无缝钢管冷塑成型的对称的梯形状,其轴体内为一体化空心结构。

[0007] 本实用新型所提出的拖车空管轴具有以下优点:其一,由于其轴体内为一体化空心结构,与实心轴相比具有重量轻的优点;与焊接成型的空心轴相比则具有整体强度高使用安全的优点。

### 附图说明

[0008] 如图为拖车空管轴的截面结构示意图。

### 具体实施方式

[0009] 如图所示为构成拖车空管轴的结构示意图。其结构包括,包括轴体 1,该轴体为由无缝钢管冷塑成型的对称的梯形状 2,即轴体的外侧面轴向呈两端对称的梯形结构,其轴体内为一一体化的空心 3 结构,两端部设置有安装螺母的螺纹 4。

