



Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 17.08.1971 (P. 150053)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 28.01.1975

Kl. 65a,9/00

8636  
MKP B62b 9/00

Twórca wynalazku: Wacław Wachułka

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektowo Technologicz-  
ne Morskich Stoczní Remonto-  
wych, Gdańsk (Polska)

**Sposób łączenia jednostek pływających na wodzie oraz  
urządzenie do stosowania tego sposobu**

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób łączenia jednostek pływających na wodzie oraz urządzenie do stosowania tego sposobu.

Znane są sposoby łączenia jednostek pływających na wodzie za pomocą tuneli wykonanych w kształcie dużej litery U. Górna krawędź tego tunelu stykająca się z poszyciem kadłuba jednostki pływającej ma kształt odpowiadający miejscu łączonemu. Tunel ten jest zatapiający i następnie wprowadzany pod styk łączonych części, po czym woda zostaje wypompowana ze zbiorników balastowych. Po sprawdzeniu ustawienia tunelu, ostateczne uszczelnienie odbywa się za pomocą gumowego węża znajdującego się na górnej krawędzi tunelu.

Wadą tego sposobu jest to, że trudno jest wprowadzić tunel, który posiada kształt dużej litery U o przekroju kadłuba w miejscu łączenia, ponieważ zostaje on zakleszczony, podczas wprowadzania pod styk łączonych części. Inną wadą jest to, że urządzenie służy tylko do łączenia jednego typu jednostki.

Celem wynalazku jest usunięcie podanych wad. Aby osiągnąć ten cel wytyczono sobie zadanie skonstruowania takiego urządzenia, które umożliwi łatwe ustawienie tunelu pod stykiem łączonych części oraz pozwoli za pomocą tego urządzenia łączyć różne typy jednostek o różnych kształtach i szerokości.

Zgodnie z wynalazkiem, cel ten osiąga się w ten sposób, że po wstępnym ściągnięciu do siebie łą-

2

czonych części na wodzie, wprowadza się tunel pod styk dwóch łączonych części i następnie ustawia się na nim kesony przy burtach łącząc je z tunelem. Po ich ustawieniu zostają zalane zbiorniki balastowe, przy jednoczesnym wypompowaniu wody z tunelu.

Urządzenie do łączenia składa się z prostokątnego tunelu na którego końcach znajdują się baszty oraz dwóch kesonów ustawionych na nim. Tunel ma zbiorniki balastowe i wypornościowe służące do zmiany jego zanurzenia. Kesony posiadają zbiorniki balastowe za pomocą których ustawia się je na pontonie.

Korzyścią techniczną według wynalazku jest łatwe i proste ustawienie urządzenia w miejscu stykowania dwóch części jednostki pływającej oraz urządzenie to może służyć do łączenia różnych typów jednostek pływających.

Urządzenie według wynalazku jest uwidocznione w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia tunel wraz z kesonami w widoku z boku, fig. 2 przedstawia sam tunel w widoku z góry, fig. 3 przedstawia keson w widoku z góry, a fig. 4 — tunel wraz z kesonem w rzucie aksonometrycznym.

Urządzenie według przykładu wykonania składa się z tunelu 1 na końcach którego znajdują się baszty 2. Tunel 1 jest wykonany w kształcie korytka. Na zewnątrz tunelu 1 na jego końcach po obu burtach znajdują się balastowe zbiorniki 3, a w środ-

ku wypornościowe zbiorniki 4. Baszty 2 posiadają zbiorniki balastowe 5. Na górnych krawędziach tunelu 1 są umieszczone uszczelnienia 6 biegnące wzdłuż całej jego długości. Kesony 7 stanowią niezależną część tunelu 1 i wewnątrz posiadają balastowe zbiorniki 8, 9 i 10 zapewniające im stateczność i pływalność w stanie pustym. Na krawędziach stykowych kesonu 7 znajdują się uszczelnienia 11.

Pod wstępnie połączone na wodzie części jednostki pływającej zostaje wprowadzony tunel 1 i przeholowany pod styk łączonych części, następnie z balastowych zbiorników 3 i 5 tunelu 1 i baszt 2 zostaje wypompowana woda. Tunel 1 zostaje dociśnięty do poszycia łączonych części. Nad ustawiony tunel 1 zostają wprowadzone kesony 7. Po ich ustawieniu zostają zalane wodą zbiorniki 8, 9 i 10. Kesony 7 osiadają na uszczelnieniach 6 tu-

nelu 1. Po zamocowaniu kesonów 7 zostaje wypompowana woda z przestrzeni roboczej tunelu 1 i kesonów 7.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób łączenia jednostek pływających na wodzie, **znamienny tym**, że po wstępnym ściągnięciu do siebie wprowadza się tunel (1) pod styk wypompowując wodę z jego balastowych zbiorników (3) i (5) i następnie ustawia na nim kesony (7) przy burtach łączonych części zalewając wodą balastowe zbiorniki (8), (9) i (10).

2. Urządzenie do stosowania tego sposobu, **znamiennie tym**, że składa się z tunelu (1) mającego balastowe zbiorniki (3) i wypornościowe zbiorniki (4), na którego końcach znajdują się baszty (2) z balastowymi zbiornikami (5) oraz dwóch kesonów (7) wewnątrz których znajdują się balastowe zbiorniki (8), (9) i (10).

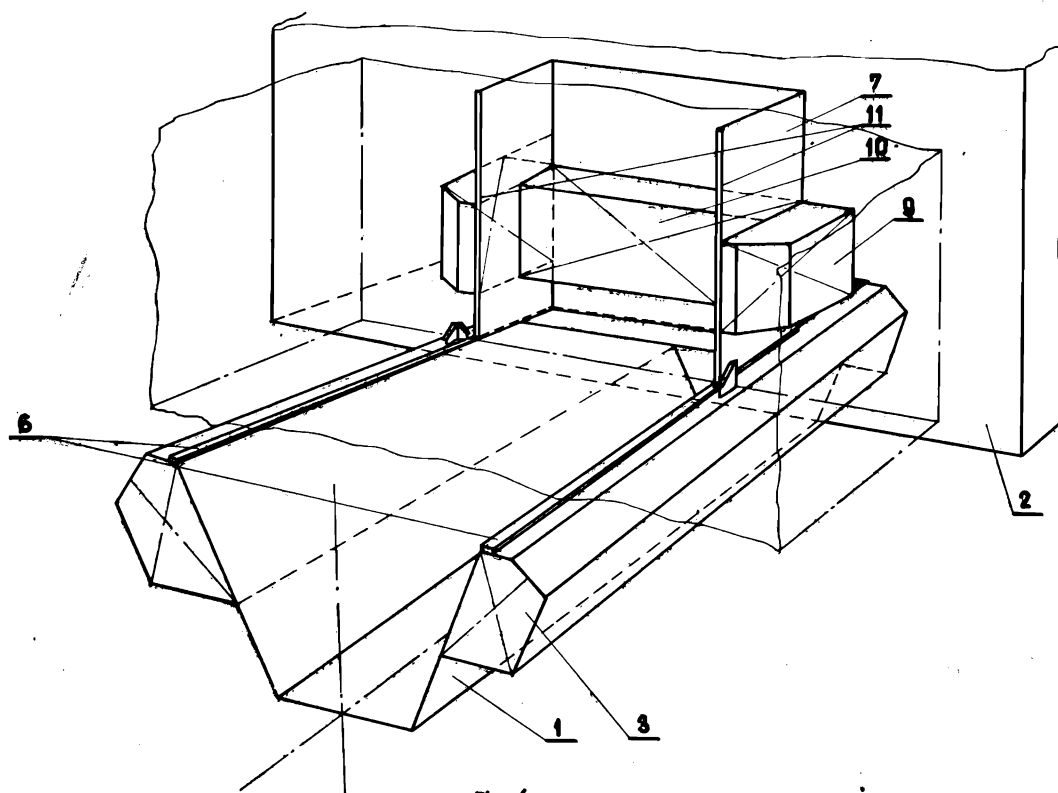
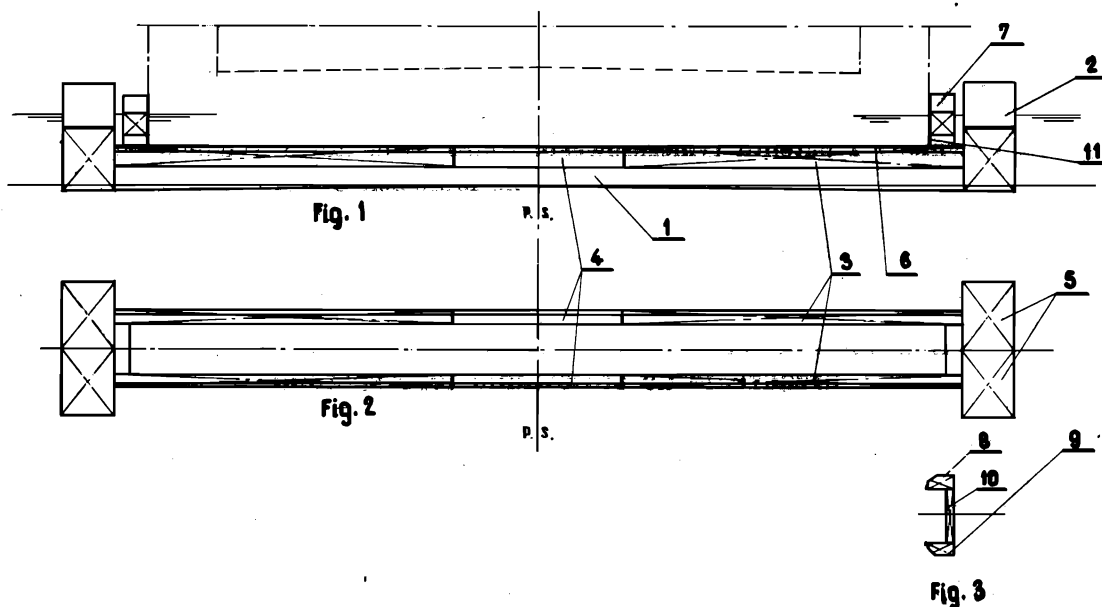


Fig. 4