



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206186686 U

(45)授权公告日 2017.05.24

(21)申请号 201621139866.1

(22)申请日 2016.10.20

(73)专利权人 建大工业股份有限公司

地址 中国台湾彰化县

(72)发明人 杨银明

(74)专利代理机构 北京君泊知识产权代理有限公司

公司 11496

代理人 王程远

(51)Int.Cl.

B60C 9/02(2006.01)

B60C 9/18(2006.01)

B60C 11/03(2006.01)

B60C 15/04(2006.01)

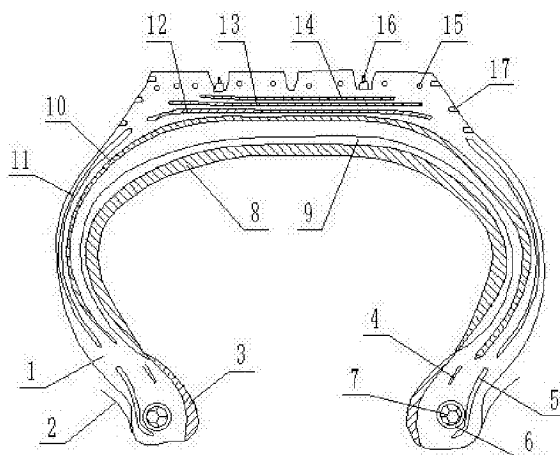
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种柏油马路低滚阻轮胎

(57)摘要

本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说是一种柏油马路低滚阻轮胎,轮胎的强度高,承载能力强,抓地能力强,阻力小,降低车辆油耗,节省资源。胎口外护垫与胎口内护垫均设置在胎体的胎口处,胎口外护垫位于胎体的外壁上,胎口尼龙带与胎口加强外护圈均设置在胎体上,外套圈设置在胎体的胎口上,胎口钢圈设置在外套圈的内部,气密层与帘布层均设置在胎体的内部,碳纤维层与胎侧补强圈均设置在胎体上,尼龙带束层、钢丝加强层和缓冲橡胶圈均设置在胎体上,缓冲橡胶圈位于钢丝加强层的外侧。钢丝圈设置在胎体上,并且钢丝圈位于缓冲橡胶圈的外侧。弹性凸起钉相间的设置在胎体的两侧花纹沟中,气流导向槽设置在胎体的左右两侧壁上。



1. 一种柏油马路低滚阻轮胎,包括胎体(1)、胎口外护垫(2)、胎口内护垫(3)、胎口尼龙带(4)、胎口加强外护圈(5)、外套圈(6)、胎口钢圈(7)、气密层(8)、帘布层(9)、碳纤维层(10)、胎侧补强圈(11)、尼龙带束层(12)、钢丝加强层(13)、缓冲橡胶圈(14)、钢丝圈(15)、弹性凸起钉(16)和气流导向槽(17),其特征在于:胎体(1)的外表面设置有中央花纹沟(1-1)、两侧花纹沟(1-2)、凸起块(1-3)和花纹槽(1-4),中央花纹沟(1-1)设置在胎体(1)的中间,两侧花纹沟(1-2)设置在中央花纹沟(1-1)的左右两侧,凸起块(1-3)位于两侧花纹沟(1-2)的外侧,花纹槽(1-4)设置在中央花纹沟(1-1)与两侧花纹沟(1-2)之间;

胎口外护垫(2)与胎口内护垫(3)均设置在胎体(1)的胎口处,并且胎口内护垫(3)位于胎体(1)的内壁上,胎口外护垫(2)位于胎体(1)的外壁上,胎口尼龙带(4)与胎口加强外护圈(5)均设置在胎体(1)上,外套圈(6)设置在胎体(1)的胎口上,胎口钢圈(7)设置在外套圈(6)的内部,气密层(8)与帘布层(9)均设置在胎体(1)的内部,并且气密层(8)位于帘布层(9)的内侧;碳纤维层(10)与胎侧补强圈(11)均设置在胎体(1)上,并且胎侧补强圈(11)位于碳纤维层(10)的左右两外侧,尼龙带束层(12)、钢丝加强层(13)和缓冲橡胶圈(14)均设置在胎体(1)上,并且钢丝加强层(13)位于尼龙带束层(12)的外侧,缓冲橡胶圈(14)位于钢丝加强层(13)的外侧;钢丝圈(15)设置在胎体(1)上,并且钢丝圈(15)位于缓冲橡胶圈(14)的外侧;弹性凸起钉(16)相间的设置在胎体(1)的两侧花纹沟(1-2)中,气流导向槽(17)设置在胎体(1)的左右两侧壁上。

2. 根据权利要求1所述的一种柏油马路低滚阻轮胎,其特征在于:所述的钢丝圈(15)有多个。

3. 根据权利要求1所述的一种柏油马路低滚阻轮胎,其特征在于:所述的气流导向槽(17)有多个,并且多个气流导向槽(17)均匀的分布在胎体(1)的左右两侧壁上。

4. 根据权利要求1所述的一种柏油马路低滚阻轮胎,其特征在于:所述的外套圈(6)与胎口钢圈(7)各有两个。

一种柏油马路低滚阻轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说涉及一种柏油马路低滚阻轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。

[0003] 速度是衡量车辆好坏的一个标准,然而车辆的速度主要由发动机与轮胎决定,而当轮胎阻力较大的情况下,车辆行驶的速度慢,同时需要的动力大,油耗高,浪费资源严重。

发明内容

[0004] 本实用新型主要解决的技术问题是:提供一种柏油马路低滚阻轮胎,轮胎的强度高,承载能力强,抓地能力强,阻力小,降低车辆油耗,节省资源。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说是一种柏油马路低滚阻轮胎,包括胎体、胎口外护垫、胎口内护垫、胎口尼龙带、胎口加强外护圈、外套圈、胎口钢圈、气密层、帘布层、碳纤维层、胎侧补强圈、尼龙带束层、钢丝加强层、缓冲橡胶圈、钢丝圈、弹性凸起钉和气流导向槽,轮胎的强度高,承载能力强,抓地能力强,阻力小,降低车辆油耗,节省资源。

[0006] 胎体的外表面设置有中央花纹沟、两侧花纹沟、凸起块和花纹槽,中央花纹沟设置在胎体的中间,两侧花纹沟设置在中央花纹沟的左右两侧,凸起块位于两侧花纹沟的外侧,花纹槽设置在中央花纹沟与两侧花纹沟之间。

[0007] 胎口外护垫与胎口内护垫均设置在胎体的胎口处,并且胎口内护垫位于胎体的内壁上,胎口外护垫位于胎体的外壁上,胎口尼龙带与胎口加强外护圈均设置在胎体上,外套圈设置在胎体的胎口上,胎口钢圈设置在外套圈的内部,气密层与帘布层均设置在胎体的内部,并且气密层位于帘布层的内侧。碳纤维层与胎侧补强圈均设置在胎体上,并且胎侧补强圈位于碳纤维层的左右两外侧,尼龙带束层、钢丝加强层和缓冲橡胶圈均设置在胎体上,并且钢丝加强层位于尼龙带束层的外侧,缓冲橡胶圈位于钢丝加强层的外侧。钢丝圈设置在胎体上,并且钢丝圈位于缓冲橡胶圈的外侧。弹性凸起钉相间的设置在胎体的两侧花纹沟中,气流导向槽设置在胎体的左右两侧壁上。

[0008] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种柏油马路低滚阻轮胎所述的钢丝圈有多个。

[0009] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种柏油马路低滚阻轮胎所述的气流导向槽有多个,并且多个气流导向槽均匀的分布在胎体的左右两侧壁上。

[0010] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种柏油马路低滚阻轮胎所述的外套

圈与胎口钢圈各有两个。

[0011] 本实用新型一种柏油马路低滚阻轮胎的有益效果为：

[0012] 本实用新型一种柏油马路低滚阻轮胎，轮胎的强度高，承载能力强，抓地能力强，阻力小，降低车辆油耗，节省资源。

附图说明

[0013] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细的说明。

[0014] 图1为本实用新型一种柏油马路低滚阻轮胎的断面结构示意图。

[0015] 图2为本实用新型一种柏油马路低滚阻轮胎的胎体1的表面结构示意图。

[0016] 图中：胎体1；中央花纹沟1-1；两侧花纹沟1-2；凸起块1-3；花纹槽1-4；胎口外护垫2；胎口内护垫3；胎口尼龙带4；胎口加强外护圈5；外套圈6；胎口钢圈7；气密层8；帘布层9；碳纤维层10；胎侧补强圈11；尼龙带束层12；钢丝加强层13；缓冲橡胶圈14；钢丝圈15；弹性凸起钉16；气流导向槽17。

具体实施方式

[0017] 具体实施方式一：

[0018] 下面结合图1、2说明本实施方式，本实用新型涉及轮胎技术领域，更具体地说是一种柏油马路低滚阻轮胎，包括：胎体1、胎口外护垫2、胎口内护垫3、胎口尼龙带4、胎口加强外护圈5、外套圈6、胎口钢圈7、气密层8、帘布层9、碳纤维层10、胎侧补强圈11、尼龙带束层12、钢丝加强层13、缓冲橡胶圈14、钢丝圈15、弹性凸起钉16和气流导向槽17，轮胎的强度高，承载能力强，抓地能力强，阻力小，降低车辆油耗，节省资源。

[0019] 胎体1的外表面设置有中央花纹沟1-1、两侧花纹沟1-2、凸起块1-3和花纹槽1-4，中央花纹沟1-1设置在胎体1的中间，两侧花纹沟1-2设置在中央花纹沟1-1的左右两侧，凸起块1-3位于两侧花纹沟1-2的外侧，花纹槽1-4设置在中央花纹沟1-1与两侧花纹沟1-2之间；中央花纹沟1-1和两侧花纹沟1-2的设置使得轮胎的导向性能好，不会发生侧滑，凸起块1-3与路面接触，接触面积小，减小摩擦力，从而降低轮胎的阻力，花纹槽1-4呈人字形，在车辆行驶时，人字形的花纹槽1-4起到导向的作用，气流沿着人字形的花纹槽1-4排出，降低阻力。

[0020] 胎口外护垫2与胎口内护垫3均设置在胎体1的胎口处，并且胎口内护垫3位于胎体1的内壁上，胎口外护垫2位于胎体1的外壁上，胎口尼龙带4与胎口加强外护圈5均设置在胎体1上，外套圈6设置在胎体1的胎口上，胎口钢圈7设置在外套圈6的内部，气密层8与帘布层9均设置在胎体1的内部，并且气密层8位于帘布层9的内侧；碳纤维层10与胎侧补强圈11均设置在胎体1上，并且胎侧补强圈11位于碳纤维层10的左右两外侧，尼龙带束层12、钢丝加强层13和缓冲橡胶圈14均设置在胎体1上，并且钢丝加强层13位于尼龙带束层12的外侧，缓冲橡胶圈14位于钢丝加强层13的外侧；钢丝圈15设置在胎体1上，并且钢丝圈15位于缓冲橡胶圈14的外侧；弹性凸起钉16相间的设置在胎体1的两侧花纹沟1-2中，气流导向槽17设置在胎体1的左右两侧壁上。

[0021] 胎口外护垫2与轮毂相接触，胎口内护垫3与内胎相接触，胎口外护垫2和胎口内护垫3分别保护轮胎的外内侧不受外界的伤害，胎口尼龙带4和胎口钢圈7有抗拉的性能，使得

轮胎的胎口紧,保证轮胎可靠的安装在轮毂上,同时不会发生松动,保证轮胎安装的可靠。胎口加强外护圈5使得胎口钢圈7不与轮毂接触,保证胎口钢圈7不会伤害汽车轮毂;帘布层9和碳纤维层10有良好的抗拉性能,从而在轮胎高速转动时不会出现开口,保证车辆安全快速的行驶;在轮胎两侧受到挤压时,通过胎侧补强圈11的抵抗,保证轮胎的内部结构不受到外界的伤害;尼龙带束层12和钢丝加强层13有较高的强度,承载能力强,增强轮胎的支撑性能与抗拉性能,缓冲橡胶圈14有弹性,增强轮胎的缓冲性能,从而使得车辆在复杂的路面能够平稳的行驶,在车辆受到震动时,弹性凸起钉16能够缓冲,进一步使得车辆在复杂的路面能够平稳的行驶;气流导向槽17在车辆行驶时,气流在气流导向槽17中飞出,同时气流对车辆有浮力,从而减轻阻力,降低车辆油耗,节省资源。

[0022] 具体实施方式二:

[0023] 下面结合图1、2说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的钢丝圈15有多个。

[0024] 具体实施方式三:

[0025] 下面结合图1、2说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的气流导向槽17有多个,并且多个气流导向槽17均匀的分布在胎体1的左右两侧壁上。

[0026] 具体实施方式四:

[0027] 下面结合图1、2说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的外套圈6与胎口钢圈7各有两个。

[0028] 当然,上述说明并非对本实用新型的限制,本实用新型也不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也属于本实用新型的保护范围。

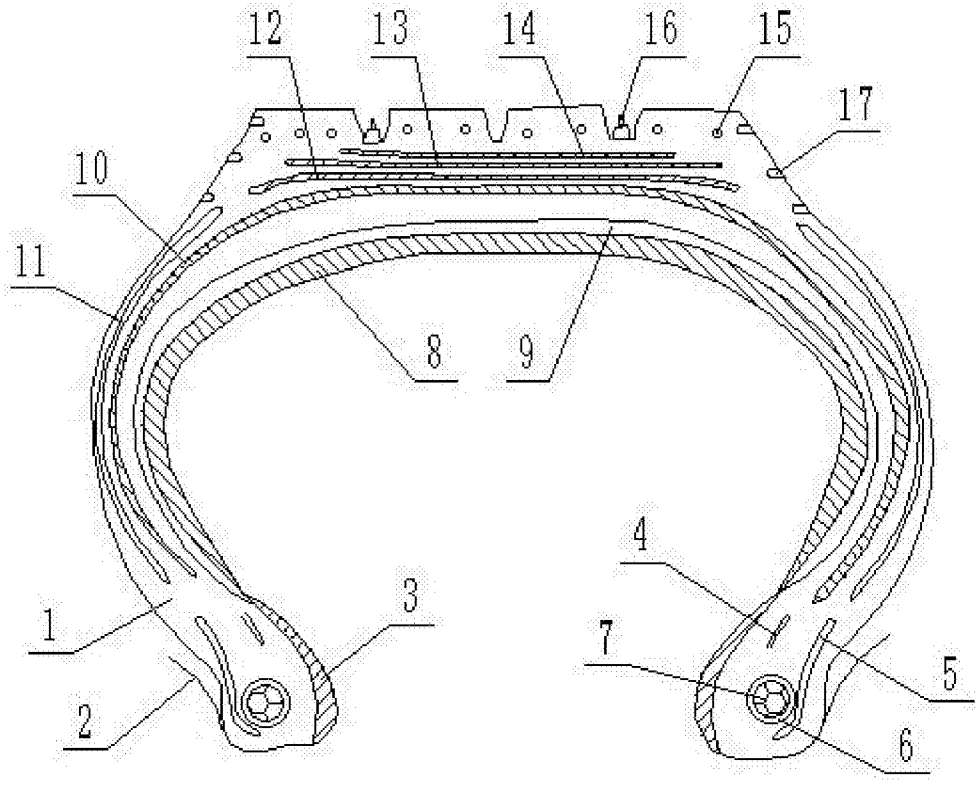


图1

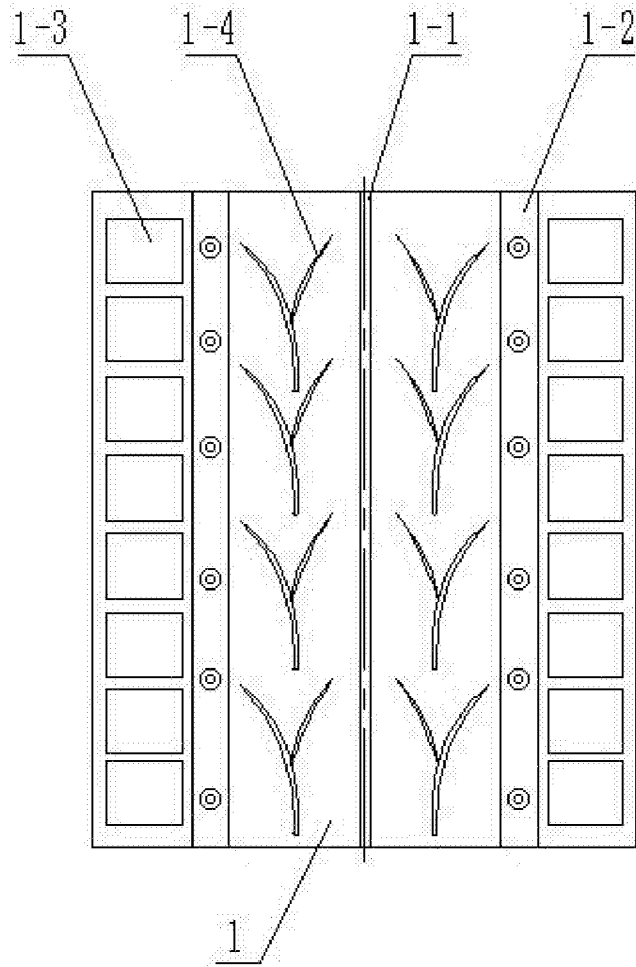


图2