(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202844471 U
(45)授权公告日 2013.04.03

(21)申请号 201220357983.0

(22)申请日 2012.07.20

(73)专利权人 陈卫国
地址 343099 江西省吉安市吉州区阳明西路31号1栋3单元302房

(72)发明人 陈卫国

(51)Int.Cl.
A63B 22/08(2006.01)

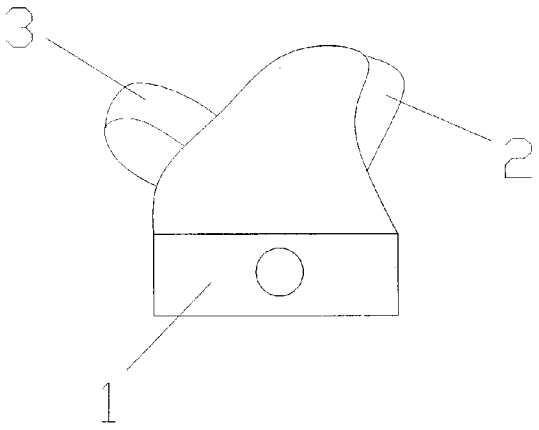
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种带脚后跟托的电动脚踏车

(57)摘要

本实用新型公开了一种带脚后跟托的电动脚踏车，包括脚踏面和设置在该脚踏面上的固定带，其特征在于，还包括一脚后跟托，该脚后跟托与固定带之间形成钝角。本实用新型在健身脚踏车的踏板上安装了固定带和脚后跟托，避免肌无力使用者锻炼时脚滑落，大大提高了实用性。



CN 202844471 U

1. 一种带脚后跟托的电动脚踏车，包括脚踏面和设置在该脚踏面上的固定带，其特征在于，还包括一脚后跟托，该脚后跟托与固定带之间形成钝角。

2. 根据权利 1 所述的带脚后跟托的电动脚踏车，其特征在于，该脚踏面与固定带之间形成的夹角在 120° 至 130° 之间。

3. 根据权利 1 所述的带脚后跟托的电动脚踏车，其特征在于，固定带与脚后跟托之间形成的夹角在 90° 至 100° 之间。

一种带脚后跟托的电动脚踏车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及脚踏车，属于健身器材运用领域，具体是一种带脚后跟托的电动脚踏车。

背景技术

[0002] 由于生活水准日益身高，社会大众愈来愈重视休闲健身等生活内容，脚踏车已成为一种新兴的健身运动器材，这种运动器材尤其还是一种针对于肌无力者的锻炼康复器材。然而一般传统的脚踏车，如图 1 所示，其踏板部分仅由脚踏面、固定带组成，在锻炼过程中，使用者，尤其是肌无力使用者，脚部与踏板固定不紧密，极易分离，脚易滑落，达不到锻炼的效果。本实用新型的目的就是针对这个问题而进行的改进。

实用新型内容

[0003] 针对上述问题，本实用新型旨在提供一种带脚后跟托的健身脚踏车，该踏车踏板可使人体脚部与踏板固定紧密，避免肌无力使用者脚滑落、脚部与踏板脱离，从而增加实用性。

[0004] 为实现该技术目的，本实用新型的方案是：一种带脚后跟托的电动脚踏车，包括脚踏面和设置在该脚踏面上的固定带，还包括一脚后跟托，该脚后跟托与固定带之间形成的钝角。

[0005] 作为优选，该脚踏面与固定带之间形成的夹角在 120° 至 130° 之间。

[0006] 作为优选，固定带与脚后跟托之间形成的夹角在 90° 至 100° 之间。

[0007] 本实用新型在踏板上安装了脚后跟托，从而实现了人体脚部与踏板的固定紧密，避免肌无力使用者锻炼时脚滑落，大大提高了实用性。

附图说明

[0008] 图 1 为现有技术中的脚踏板示意图；

[0009] 图 2 为本实用新型实施例的结构示意图；

[0010] 图 3 为本实用新型所涉及的脚踏车整体结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型做进一步详细说明。

[0012] 如图 2 所示，本实用新型提供了一种带脚后跟托的电动脚踏车，从而实现了人体脚部与踏板的固定紧密，避免肌无力使用者锻炼时脚滑落，实用性大大加强的电动健身脚踏车踏板，它由脚踏面 1、固定带 2 和脚后跟托 3 组成，使用时人体脚部置于脚踏面 1 上，同时伸进固定带 2 内，用脚后跟托 3 将脚后跟固定起来，从而实现脚部与踏板的完全固定，在最佳的实施例中，该脚踏面与固定带之间形成的夹角在 120° 至 130° 之间。这样使得用户在使用健身脚踏车 4 的时候，安全性和舒适性都得以增加，特别适合肌无力者治疗康复使

用，如图 3 所示。

[0013] 以上所述，仅为本实用新型的较佳实施例，并不用以限制本实用新型，凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何细微修改、等同替换和改进，均应包含在本实用新型技术方案的保护范围之内。

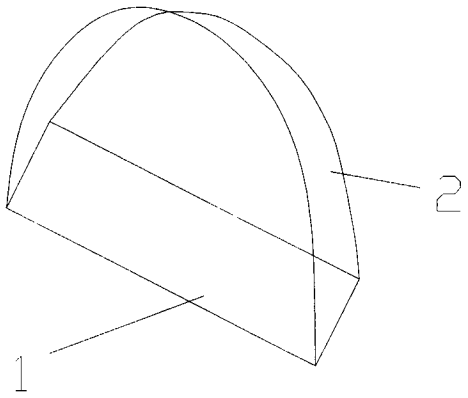


图 1

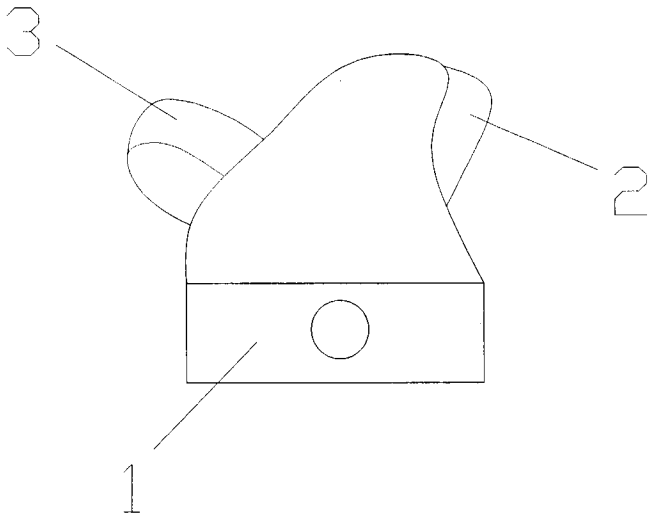


图 2

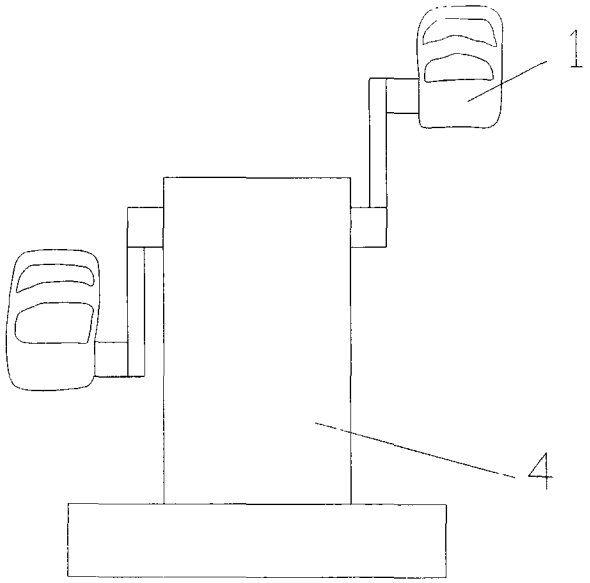


图 3