



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 07 07 86
(21) PV 5126-86.X

(51) Int. Cl.⁴
F 16 D 1/02

(40) Zveřejněno 15 01 88
(45) Vydáno 14 04 89

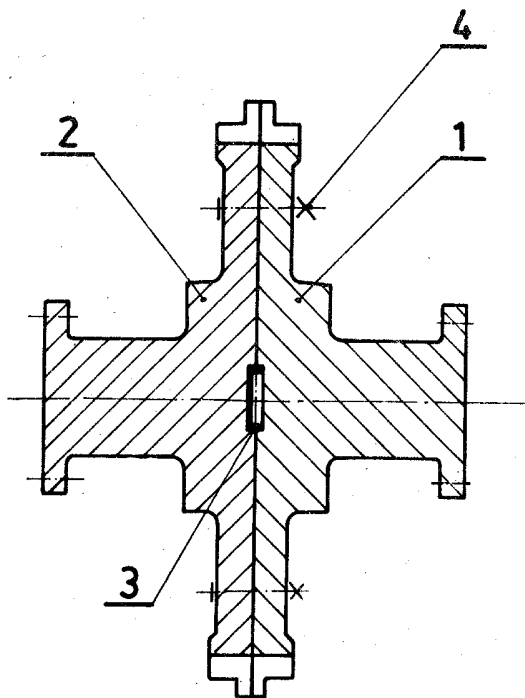
(75)

Autor vynálezu

VLČEK BOŘISLAV ing., CHRUDIM

(54) Dělený turas

Turas slouží k přenosu sil od pohánecí jednotky na hnaný pás nebo řetěz. Jeho podstata spočívá v tom, že je podélně dělený na dvě části, které jsou vystředěny pomocí vodícího kroužku a pevně spojeny šroubovými spoji.



Vynález se týká hnacích i vodicích turasů housenicových podvozků a ostatních zařízení pro povrchovou těžbu nerostných substrátů, kde turas slouží k přenosu sil od poháněcí jednotky na hnaný pás nebo řetěz.

U dosud známých provedení je turas nasazen na hřídel buď na drážkování nebo na pera, někdy je spojení provedeno i nalisováním. Nevýhoda takového provedení spočívá v tom, že na hřídel s turasem lze připojit pouze jednu poháněcí jednotku. Dále u drážkového spojení dochází vlivem nepřesného vyrobení k postupnému omačkování drážek a častější výměně turasu i s hřídelí. U nalisovaných spojů dochází často k protočení turasu na hřídeli a je nutné opět provést výměnu uvedených částí.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje dělený turas dle vynálezu, jehož podstatou je podélné dělení turasu na dva stejné díly, které jsou vystředěny vodicím kroužkem a spojeny šroubovými spoji.

Podélným dělením turasu na dva díly se dosáhne toho, že je možné z každé strany připojit pohonnou jednotku. Toto řešení umožňuje při unifikovaných poh. jednotkách buďto připojit jeden pohon nebo pro jiný stroj pro větší výkony použít dva pohony, každý z jedné strany, na jeden turas.

Na připojeném výkrese je znázorněn příklad provedení děleného turasu podle vynálezu, kde je v řezu vidět dělení turasu. Z obrázku je patrné, že turas se skládá ze dvou částí 1 a 2, které k sobě přiléhají v dělicí rovině. Vystředění obou částí do jedné osy je provedeno pomocí vodicího kroužku 3. Spojení obou dílů turasu k sobě je zajištěno pomocí šroubových spojů 4. Proti protočení v době montáže a demontáže bez šroubových spojů 4 jsou oba díly zajištěny lícovanými šrouby.

Řešení pomocí děleného turasu je velmi výhodné při výrobě typové řady určitých zařízení, např. hous. podvozků, kde je potom možné provést unifikaci pohonů v daleko větším rozsahu, než tomu bylo dříve.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Dělený turas, určený k přenosu sil z hnací jednotky na poháněný element, vyznačující se tím, že turas je podélně dělený na dvě části (1, 2), které jsou vystředěny pomocí vodicího kroužku (3) a pevně spojeny šroubovými spoji (4).

1 výkres

258778

