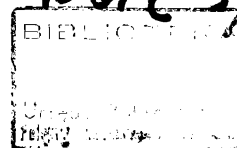


10 stycznia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 6443.

Kl. 20 b 14.

Edward Gutkind, Kazimierz Kristmann Dobrzański
i Ludomir Korczyński
(Kraków, Polska).

Urządzenie wylotowe względnie wydechowe do silników parowych i spalinowych.

Zgłoszono 22 października 1924 r.

Udzielono 29 listopada 1926 r.

Wynalazek dotyczy silników parowych i spalinowych i ma za zadanie ułatwienie odprowadzenia pary i spalin.

W porównaniu do innych podobnych urządzeń, wynalazek przedstawia tę znaczną korzyść, że posiada konstrukcję prostą, taną i lekką, wskutek czego łatwo daje się zastosować do parowozów i samochodów.

Wszystkie dotychczas znane urządzenia przedstawiały konstrukcje kosztowne (kondensatory, pompy), ciężkie i wymagające osobnego popędu.

Urządzenie polega na tem, że rury wylotowe poszczególnych cylindrów silników parowych, względnie spalinowych wnika-
ją w siebie, jak to przedstawia fig. 1 w za-

stosowaniu do parowozu i fig. 2 i 3 w zastosowaniu do silników spalinowych.

Ułatwienie odprowadzania pary względnie spalin powstaje w ten sposób, że cząsteczki pary względnie spalin, wychodząc z prężnością większą od ciśnienia atmosferycznego z rury 1 (fig. 1) porywają ze sobą obok wylotu 2 cząsteczki powietrza względnie gazów lub pary z rury 3 i usuwają je nazewnątrz.

W ten sposób ciśnienie w rurze 3 zmniejsza się znacznie, a para lub spaliny, wychodzące z drugiego cylindra 4 napotykać mniejsze ciśnienie, prędzej i łatwiej uchodzą.

Para względnie spaliny przepływające rurą 3 przechodząc obok wylotu 2 rury 1,

porywa nowe cząsteczki pary lub gazu z rury 1, tworząc w niej względną próżnię i ułatwiając w ten sposób usunięcie spalin lub pary z rury 1.

To działanie powtarza się przy każdym wydmuchu. Obniżając ciśnienie w ten sposób w rurach wylotowych, zwiększa się sprawność silnika, a zużycie paliwa znacznie się obniża, co wykazały dokonane próby.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie wylotowe względnie wyde-

chowe do silników parowych i spalinowych, znamienne tem, że rura wylotowa jednego cylindra przenika do rury wylotowej innego cylindra, a koniec jej odgięty jest w kierunku ogólnego wydmuchu.

Edward Gutkind.
Kazimierz Kristmann
Dobrzański.
Ludomir Korczyński.
Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

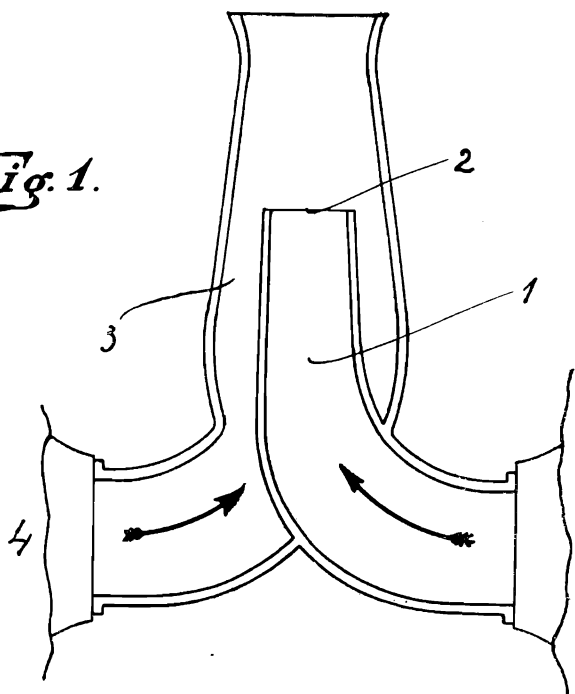


Fig. 2.

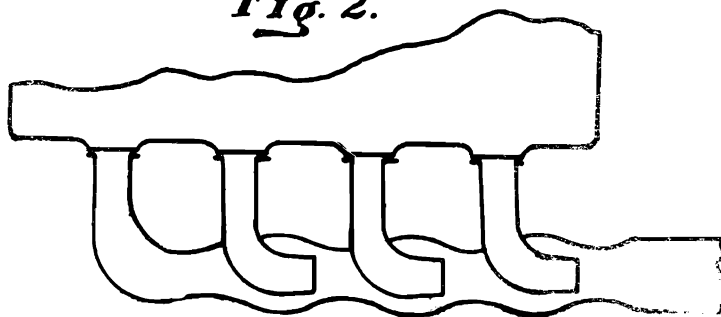


Fig. 3.

