



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(21) Numéro de dépôt : **95401371.0**

(51) Int. Cl.⁶ : **E06B 9/17**

(22) Date de dépôt : **13.06.95**

(30) Priorité : **15.06.94 FR 9407323**

(43) Date de publication de la demande :
20.12.95 Bulletin 95/51

(84) Etats contractants désignés :
BE DE ES IT NL

(71) Demandeur : **ZURFLUH-FELLER S.A.**
B.P. 39
F-25150 Pont de Roide (FR)

(72) Inventeur : **Allemand, Jean Marie**
10, rue du Buémont
F-25190 Villars sous Dampjoux (FR)

(74) Mandataire : **Armengaud Ainé, Alain et al**
Cabinet ARMENGAUD AINE
3 Avenue Bugeaud
F-75116 Paris (FR)

(54) **Montage du caisson d'un volet roulant à l'extérieur d'une habitation**

(57) Montage de caisson d'un volet roulant, caractérisé en ce qu'on positionne au sein des anciennes huisseries d'une ouverture, notamment d'une porte ou d'une fenêtre, un caisson de volet roulant (3) et les glissières (4) nécessaires au guidage du tablier (5), l'ouvrant et le dormant (10) du châssis (1) de la menuiserie étant respectivement juxtaposés au dormant (10) et à la trappe de visite (9) dudit caisson, orientée vers l'extérieur du local.

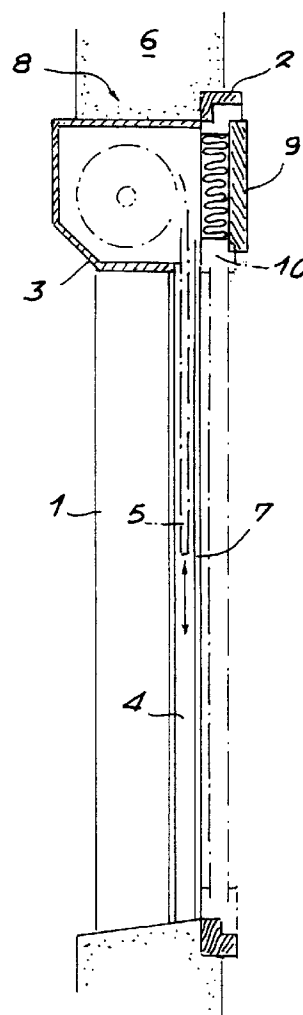


FIG. 2

La présente invention est relative à un montage du caisson d'un volet roulant à l'extérieur d'une habitation. Elle vise plus précisément un arrangement permettant la réhabilitation de baies vitrées et fenêtres d'habitations anciennes, par l'adaptation d'un châssis en aluminium, bois ou plastique et d'un mécanisme de volet roulant dans l'encadrement de la fenêtre.

Dans les réhabilitations classiques, on positionne en-dessous du linteau formant l'encadrement de la fenêtre, entre l'ancien dormant et le nouveau dormant de la nouvelle fenêtre, un caisson de volet roulant. Le caisson ainsi monté est dirigé et dépasse à l'intérieur de la pièce, créant de ce fait une surépaisseur inesthétique. Ces caissons ne répondent pas parfaitement aux normes d'isolation acoustique et phonique. En effet, l'isolation est réalisée par l'ajout à l'intérieur du caisson d'une épaisseur de matériau isolant. Plus la couche d'isolant est épaisse, plus le volume utile à l'enroulement du tablier se réduit, ce qui nécessite, pour une isolation donnée, une augmentation du gabarit du caisson, se traduisant par une diminution de la surface vitrée.

La présente invention vise donc à pallier ces inconvénients en proposant un assemblage de caisson de volet roulant, au sein d'une menuiserie existante, qui permette l'assemblage du caisson à l'extérieur de l'ouverture de la baie vitrée pour une meilleure isolation phonique et thermique et une moindre réduction de la surface vitrée.

A cet effet, le montage du caisson d'un volet roulant se caractérise en ce qu'on positionne au sein des anciennes huisseries d'une ouverture, notamment d'une porte ou d'une fenêtre, un caisson d'un volet roulant et les glissières nécessaires au guidage du tablier, l'ouvrant et le dormant du châssis de la menuiserie étant respectivement juxtaposés aux coulisses et à la trappe de visite dudit caisson, orientée vers l'extérieur du local.

D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention ressortiront de la description faite ci-après, en référence aux dessins annexés qui en illustrent un exemple de réalisation dépourvu de tout caractère limitatif. Sur les figures :

- la figure 1 est une vue en coupe et en élévation latérale illustrant le montage du caisson d'un volet roulant selon l'art antérieur ;
- la figure 2 est une vue en coupe et en élévation latérale illustrant le montage du caisson d'un volet roulant selon l'invention.

Selon un exemple préféré de réalisation du montage objet de l'invention, on dispose, après avoir déposé le bloc fenêtre ou le bloc baie à réhabiliter dans les anciennes huisseries, un nouveau châssis 1, notamment métallique, plastique ou bois. Ce châssis 1 repose sur l'ancien dormant 2 et comprend principalement un caisson de volet de roulant 3 avantageusement de dimension standard, pourvu des glissières 4

nécessaires au guidage du tablier 5.

On prend soin de positionner le caisson 3 en-dessous du linteau 6 de telle manière que la face interne 7 du tablier 5 soit placée le plus près possible de l'intérieur de la pièce, tout en s'appuyant sur l'ancien dormant 2.

La partie saillante 8 du caisson d'un volet roulant 3 se trouve donc également décalée vers l'extérieur ainsi que tout le mécanisme d'enroulement du tablier (poulie, tambour d'enroulement, verrou d'accrochage, sortie de sangle ou de treuil de manoeuvre...). Le reproche que l'on pourrait faire à ce type de montage est le fait d'un accès difficile au mécanisme d'enroulement du volet roulant en cas de maintenance, pouvant même aller jusqu'à l'utilisation d'une nacelle pour les fenêtres d'étages. L'invention consiste ici à réaliser une trappe de visite 9. Ce montage garantit une accessibilité optimale, de l'intérieur du local, à tous les composants susceptibles d'usure, facilitant d'autant la maintenance de ces volets roulants, en conservant un rendu esthétique à l'assemblage.

L'épaisseur et le choix du matériau constituant la trappe de visite 9, permettent à l'utilisateur de créer une zone d'isolation tant phonique que thermique, sans nuire à la capacité d'enroulement du tablier de volet roulant.

Selon une caractéristique avantageuse du montage, le nouveau dormant 10 n'est pas positionné en-dessous du caisson du volet roulant comme dans l'état antérieur de l'art, mais en juxtaposition de celui-ci, ce qui autorise l'emplacement d'un vitrage de plus grandes dimensions ; en effet, dans le précédent montage, l'épaisseur du dormant est perdue, l'ouvrant initial venant se superposer en-dessous du caisson, il empiète sur la surface disponible pour l'ouverture.

La présente invention telle que décrite ci-dessus offre de multiples avantages : en effet, cette disposition est adaptable à des fenêtres en plastique, bois ou aluminium, et résout les problèmes d'infiltration d'eau, d'air ou de bruit. Elle permet également le positionnement de la sortie de manoeuvre pour le treuil ou la sangle en dehors de la zone d'ouverture de l'ouvrant.

Il demeure bien entendu que la présente invention n'est pas limitée aux exemples de réalisation décrits et représentés ci-dessus, mais qu'elle englobe toutes les variantes.

Revendications

1 - Montage de caisson d'un volet roulant, caractérisé en ce qu'on positionne au sein des anciennes huisseries d'une ouverture, notamment d'une porte ou d'une fenêtre, un caisson de volet roulant (3) et les glissières (4) nécessaires au guidage du tablier (5), l'ouvrant et le dormant (10) du châssis (1) de la me-

nuiserie étant respectivement juxtaposés au dormant (10) et à la trappe de visite (9) dudit caisson, orientée vers l'extérieur du local.

2 - Montage de caisson d'un volet roulant selon la revendication 1, caractérisé en ce que le caisson (3) est positionné en-dessous du linteau (6) de telle manière que la face interne (7) du tablier (5) soit placée le plus près possible de l'intérieur de la pièce, tout en s'appuyant sur l'ancien dormant (2). 5

3 - Montage de caisson d'un volet roulant selon l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé en ce que la partie saillante (8) du caisson d'un volet roulant (3) se trouve donc également décalée vers l'extérieur ainsi que tout le mécanisme d'enroulement du tablier (poulie, tambour d'enroulement, verrou d'accrochage, sortie de sangle ou de treuil de manoeuvre...). 10 15

4 - Montage de caisson d'un volet roulant selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la prise de jour est réduite au minimum du fait que la coffre du volet roulant est juxtaposé au nouveau dormant. 20

5 - Montage de caisson d'un volet roulant selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'épaisseur et le choix du matériau constituant la trappe de visite (9) forment une zone d'isolation tant phonique que thermique. 25

6 - Montage de caisson d'un volet roulant selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il permet le positionnement de la sortie de manoeuvre pour le treuil ou la sangle en dehors de la zone d'ouverture de l'ouvrant. 30

7 - Montage de caisson d'un volet roulant selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'une trappe de visite (9) est aménagée du côté intérieur du local pour permettre une maintenance facile du caisson (3). 35

40

45

50

55

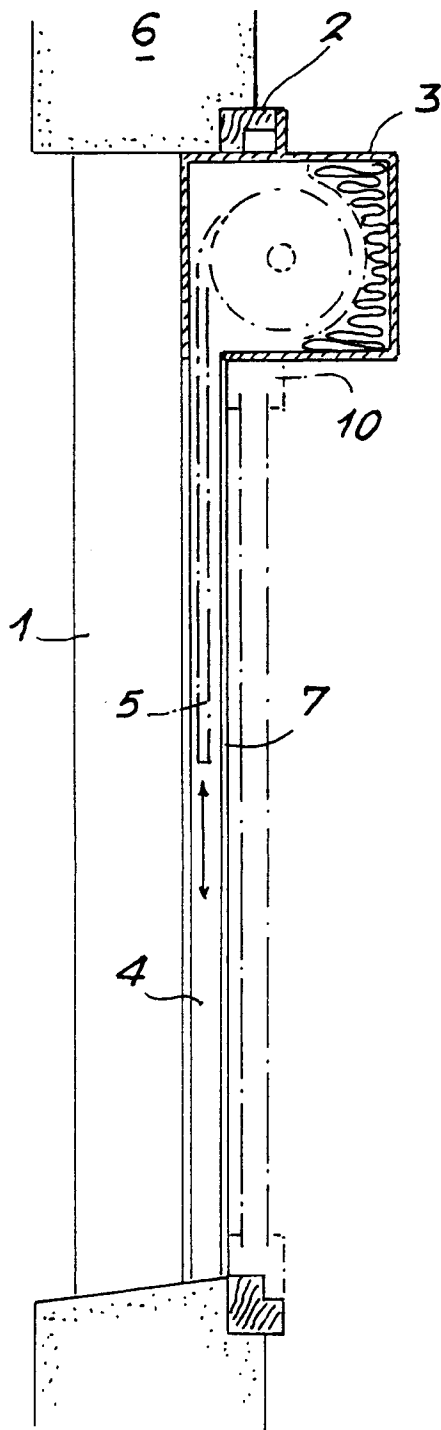


FIG. 1

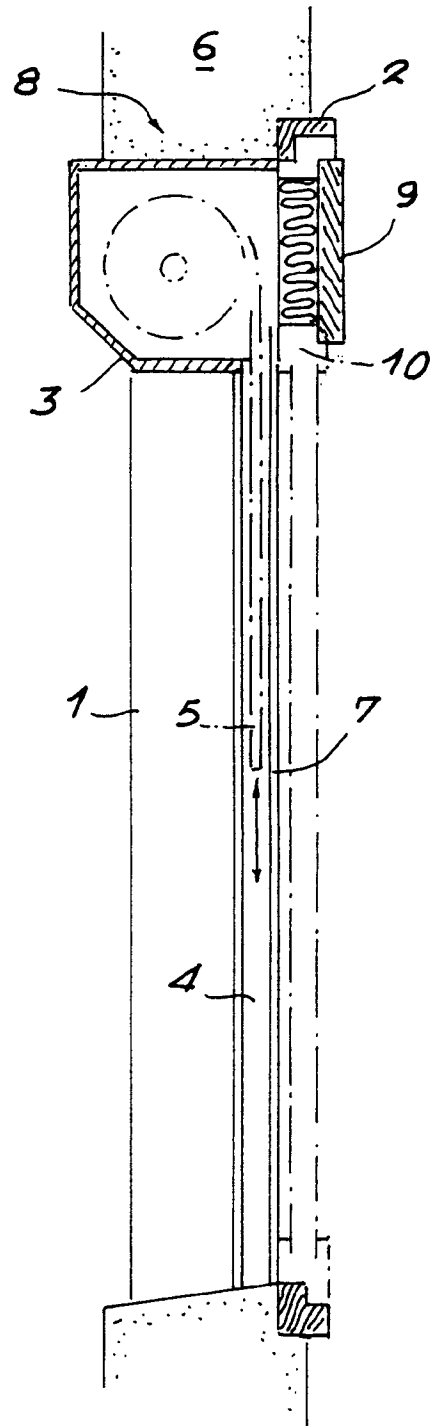


FIG. 2



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande
EP 95 40 1371

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
Y	FR-A-1 513 086 (GRIESSER) * page 1, colonne 2, alinéa 3 * * page 3, colonne 1, alinéa 1; figure 4 * ---	1-7	E06B9/17
Y	FR-A-2 264 956 (WAGNER GMBH ROLLADENFABRIK W) 17 Octobre 1975 * page 1, ligne 19 - ligne 34 * * page 6, ligne 10 - ligne 14 * * page 7, ligne 9 - ligne 15; figure 2 * ---	1-7	
A	FR-A-2 697 280 (DVR) 29 Avril 1994 * page 5, ligne 5 - ligne 22; figure 6 * ---	1	
A	DE-A-39 18 872 (WELZENBACHER PETER) 28 Décembre 1989 * colonne 3, ligne 35 - ligne 37 * ---	1	
A	EP-A-0 103 766 (BLAUROCK FA ING KLAUS) 28 Mars 1984 * page 2, ligne 4 - ligne 22 * -----	1	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
			E06B
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 24 Août 1995	Examineur Fordham, A
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons * : membre de la même famille, document correspondant			

EPO FORM 1503 (03.82 (P04C02))