

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

113292

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

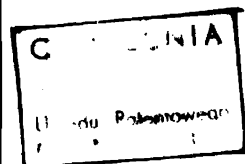
Zgłoszono: 08.11.78 (P. 210838)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 22.10.79

Opis patentowy opublikowano: 27.02.1982

Int. Cl.²
B65D 85/30



Twórcy wynalazku: Ryszard Połubiński, Ryszard Kołodziejczyk

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Aparatury Mleczarskiej
W Warszawie Oddział w Olsztynie,
Olsztyn (Polska)

Kontener, zwłaszcza do serów

Przedmiotem wynalazku jest kontener, zwłaszcza do serów, służący do przechowywania, obracania i transportu międzyoperacyjnego w procesie ich dojrzewania. Kontener przeznaczony jest do współpracy z wózkiem widłowym wyposażonym w głowicę obrotową z możliwością obrotu o 180°.

Znane są kontenery do obracania serów w kształcie otwartych prostopadłościanów posiadających półki, które połączone są nierozłącznie ze szkieletową konstrukcją wporczą, Obrót kontenera o 180° umożliwia czopy zamocowane w konstrukcji wsporczej, które są połączone obrotowo z ramą zepółu jezdnego kontenera. Sery załadowywane są w kierunku prostopadłym do osi obrotu kontenera. Po przeciwległej stronie do kierunku załadowywania serów umieszczone są elementy oporowe zabezpieczające sery przez wypadnięciem, na skutek obrotu kontenera. Po obrocie sery zajmują położenie spoczynkowe na przeciwległych półkach. Wszystkie czynności obsługowe kontenera jak: załadowywanie, obracanie, transport i rozładowywanie wykonywane są ręcznie.

Znane są również kontenery, do obracania serów, w kształcie zamkniętego prostopadłościanu, w których sery umieszczone są na półkach połączonych na stałe z obudową. Czynności załadunkowe i wyładunkowe umożliwia rozłączalność jednej ze ścian bocznych. Kontener w części dolnej i górnej zaopatrzony jest w podstawki i nadstawki paletowe umożliwiające wprowadzenie wideł głowicy obrotowej wózka transportowego służącego do obracania i transportu kontenera.

Według wynalazku kontener składa się ze stosu prostopadłościennych skrzyniowych segmentów osłonowych połączonych w sposób rozdzielny płytami zamykającymi. Wewnątrz segmentów osłonowych znajdują się segmenty kratowe i płyty przekładkowe. Poszczególne segmenty osłonowe wyposażone są w narożne zawiasy, a w bokach segmentów osłonowych wykonane są obsutrone podłużne wycięcia ustalające i zamocowane ucha transportowe. Płyty zamykające wyposażone są w czopy transportowe i podłużne wypusty, które umieszczone w wycięciach ustalających segmentów osłonowych zapewniają jego prostopadłościenny kształt. Płyty zamykające i płyty przekładkowe mają podłużne otwory umożliwiające osadzenie segmentów kratowych. Segmenty kratowe posiadają podłużne wypusty, które osadzone są w podłużnych otworach płyt zamykających i płyt przekładkowych.

Segmentowa zwarta konstrukcja kontenera według wynalazku zapewnia wysoką zamiennność jego części, a więc i wielkości. Kontener jest prosty i łatwy w montażu i demontażu. Umożliwia piętrzenie w stosy kontenerów oraz ich zdemontowanych i zunifikowanych elementów przy stosunkowo małej powierzchni i objętości składowania czy przewożenia. Konstrukcja kontenera pozwala na ściśle powiązanie etapów montażu z etapami jego załadunku oraz demontażu z jego rozładunkiem.

Przedmiot według wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia kontener w widoku z przodu z przekrojem cząstkowym, fig. 2 — kontener z półwidoku z góry i półprzekroju poprzecznym A—A.

Kontener składa się z dwóch palet stalowych 1, prostopadłościennych, skrzyniowych segmentów osłonowych 2 połączonych w sposób natychmiastowo rozdzielny płytami zamykającymi 3. Wewnątrz segmentów osłonowych 2 znajdują się segmenty kratowe 4 i płyty przekładkowe 5.

Od spodu płyta nośna palety 1 wzmocniona jest dwoma profilami ceowymi, które stanowią jednocześnie gniazda 6 do wprowadzenia wideł wózka. Gniazda 6 zabezpieczają przed wysunięciem się kontenera z wideł podczas obracania. Do boków palety 1 przyspawane są prowadnice 7 służące do ustalenia położenia płyty zamykającej 3. Podczas obracania kontenera prowadnice 7 przenoszą obciążenie boczne z płyt zamykających 3, segmentów kratowych 4 i płyt przekładkowych 5 na paletę 1 kontenera. W ścianach bocznych segmentów osłonowych 2 wykonane są okute wycięcia ustalające 8 z uchami transportowymi 9, a ściany połączone są ze sobą zawiasami 10. Profile zawiasów 10 ułatwiają w montażu piętrzenie segmentów osłonowych 2 w stosy. Płyty zamykające 3 posiadają okute podłużne wypusty 11, które umieszcza się w wycięciach ustalających 8 boków segmentów osłonowych 2 oraz wyposażone są w czopy transportowe 12. Płyty zamykające 3 i płyty przekładkowe 5 mają podłużne otwory 13 umożliwiające osadzenie segmentów kratowych 4. Natomiast segmenty kratowe 4 mają podłużne wypusty 14, które osadzone są w podłużnych otworach 13 płyt zamykających 3 i płyt przekładkowych 5. Do transportu ręcznego segmentów osłonowych 2 i płyt zamykających 3, oraz do formowania prostopadłościennego kształtu segmentów osłonowych 2 i do korygowania położenia palet metalowych 1 służą ręczne manipulatory hakowe 15, które powinny być usunięte po montażu kontenera.

Sposób montażu i załadunku kontenera jest następujący. Na metalową paletę 1 nakłada się płytę zamykającą 3, na którą następnie nakłada się segment kratowy 4, tak aby wypusty 14 trafiły w odpowiednie otwory 13 w płycie zamykającej 3. Następnie na płytę zamykającą 3 nakłada się segment osłonowy 2 w taki sposób, aby odpowiednie wycięcia 8 w bokach segmentu osłonowego 2 trafiły na odpowiednie wypusty 11 w płycie zamykającej 3, a uchwyty transportowe 9 były w tej samej płaszczyźnie co czopy transportowe 12 płyty 3. W przestrzenie segmentu kratowego 4 wkłada się jedną warstwę serów. Segment kratowy 4 przykrywa się płytą przekładkową 5 w ten sposób aby otwory 13 w płycie 3 trafiły na odpowiednie wypusty 14 segmentu kratowego 4, po czym wkłada się kolejną partię serów. Całość przykrywa płytą zamykającą 3 tak aby wypusty 8 trafiły w odpowiednie wycięcia ustalające 8 segmentu osłonowego 2, a wypusty 14 segmentu kratowego 4 w odpowiednie otwory 13 płyty zamykającej 3.

Podczas montażu kolejnych segmentów osłonowych 2 czynności powyższe powtarza się. Całość zamyka się paletą metalową 1 obróconą względem dolnej o 180° .

Zastrzeżenia patentowe

1. Kontener, zwłaszcza do serów służący do obracania i transportu w procesie ich dojrzewania wyposażony w górną i dolną paletę umożliwiającą transport wózkami widłowymi bez potrzeby przeładowywania, z n a m i e n n y t y m, że składa się ze stosu prostopadłościennych skrzyniowych segmentów osłonowych (2) połączonych rozdzielnie płytami zamykającymi (3), przy czym wewnątrz segmentu osłonowego (2) znajdują się segmenty kratowe (4) i płyty przekładkowe (5).

2. Kontener według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że segmenty osłonowe (2) wyposażone są w naróżne zawiasy (10), a w bokach wykonane są obustronne podłużne ustalające wycięcia (8) i zamocowane ucha transportowe (9).

3. Kontener według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że płyty zamykające (3) i płyty przekładkowe (5) mają podłużne otwory (13) umożliwiające osadzenie segmentów kratowych (4), przy czym płyty zamykające (3) posiadają podłużne wypusty (11), które umieszcza się w wycięciach ustalających (8) boków segmentów osłonowych (2), oraz wyposażone są w czopy transportowe (12).

4. Kontener według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że segmenty kratowe (4) mają podłużne wypusty (14), które osadzone są w podłużnych otworach (13) płyt zamykających (3) i płyt przekładkowych (5).

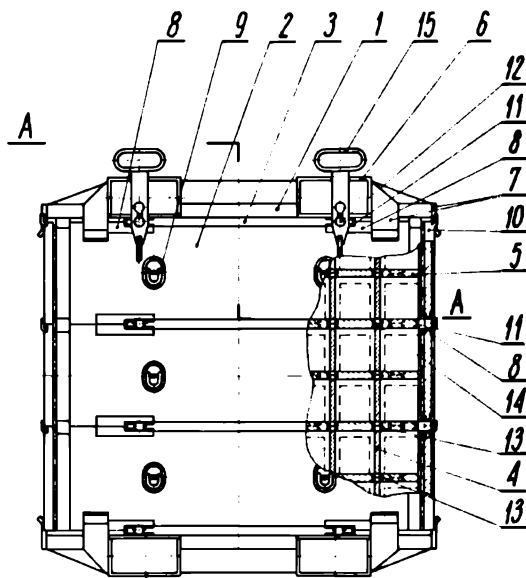


Fig. 1

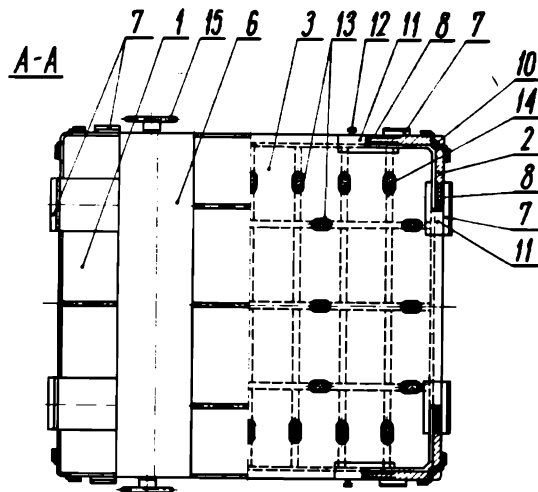


Fig. 2