



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104555650 A

(43) 申请公布日 2015. 04. 29

(21) 申请号 201510027162. 9

(22) 申请日 2015. 01. 20

(71) 申请人 浙江利顿机械设备有限公司

地址 313299 浙江省湖州市德清县武康镇长虹中街 333 号

(72) 发明人 俞维明

(74) 专利代理机构 杭州九洲专利事务所有限公司 33101

代理人 翁霁明

(51) Int. Cl.

B66B 7/00(2006. 01)

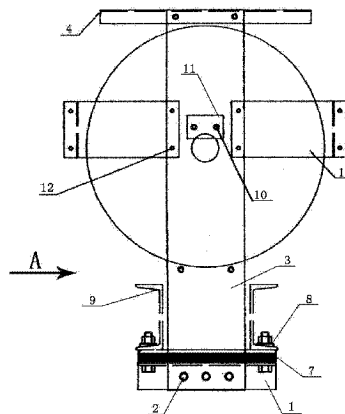
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种轿顶轮组件

(57) 摘要

一种轿顶轮组件,它包括一槽钢型固定架,所述固定架的两侧边上通过螺栓和螺母分别固定有一垂直布置的轿顶轮安装板,该两块轿顶轮安装板的上端部固定有一块将两块轿顶轮安装板连接在一起的轮罩板,在两块轿顶轮安装板中间通过一横置的轮轴安装有轿顶轮;所述的槽钢型固定架上通过减震橡胶垫用螺栓和螺母在轿顶轮安装板两端侧各安装有一槽口向外的梁式槽钢;所述的轮轴上方两轿顶轮安装板外侧壁上通过螺栓和螺母固定有一块轮轴卡板,另在轿顶轮安装板的轮轴平行外侧用螺栓和螺母分别固定有拉绳板,而在轿顶轮的下方、两块轿顶轮安装板上横向串接有用螺栓和螺母固定的拉绳杆;它具有结构合理、紧凑,使用操作方便,便于日常的安装维修等特点。



1. 一种轿顶轮组件,它包括一槽钢型固定架,其特征在于所述固定架的两侧边上通过螺栓和螺母分别固定有一垂直布置的轿顶轮安装板,该两块轿顶轮安装板的上端部固定有一块将两块轿顶轮安装板连接在一起的轮罩板,在两块轿顶轮安装板中间通过一横置的轮轴安装有轿顶轮。

2. 根据权利要求 1 所述的轿顶轮组件,其特征在于所述的槽钢型固定架上面通过减震橡胶垫用螺栓和螺母在轿顶轮安装板两端侧各安装有一槽口向外的梁式槽钢。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的轿顶轮组件,其特征在于所述的轮轴上方两轿顶轮安装板外侧壁上通过螺栓和螺母固定有一块轮轴卡板,另在轿顶轮安装板的轮轴平行外侧用螺栓和螺母分别固定有拉绳板,而在轿顶轮的下方、两块轿顶轮安装板上横向串接有用螺栓和螺母固定的拉绳杆。

## 一种轿顶轮组件

### 技术领域

[0001] 本发明涉及的是一种配套用于电梯系统中的轿顶轮组件,属于电梯的配件技术领域。

### 背景技术

[0002] 电梯的轿厢上下移动,主要是通过缆绳的上下移动带动轿厢实现的,其中需要在电梯井的上部配置有轿厢轮组件,现有的轿厢轮组件普遍存在着结构不合理,使用操作不方便,安装维修不便,不便于后期的维修保养等缺点。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的在于克服现有技术存在的不足,而提供一种结构合理、紧凑,使用操作方便,便于日常的安装维修,提高整体稳定性的轿顶轮组件。

[0004] 本发明的目的是通过如下技术方案来完成的,一种轿顶轮组件,它包括一槽钢型固定架,所述固定架的两侧边上通过螺栓和螺母分别固定有一垂直布置的轿顶轮安装板,该两块轿顶轮安装板的上端部固定有一块将两块轿顶轮安装板连接在一起的轮罩板,在两块轿顶轮安装板中间通过一横置的轮轴安装有轿顶轮。

[0005] 所述的槽钢型固定架上通过减震橡胶垫用螺栓和螺母在轿顶轮安装板两端侧各安装有一槽口向外的梁式槽钢。

[0006] 所述的轮轴上方两轿顶轮安装板外侧壁上通过螺栓和螺母固定有一块轮轴卡板,另在轿顶轮安装板的轮轴平行外侧用螺栓和螺母分别固定有拉绳板,而在轿顶轮的下方、两块轿顶轮安装板上横向串接有用螺栓和螺母固定的拉绳杆。

[0007] 本发明是在现有技术的基础上所作的改进,它具有结构合理、紧凑,使用操作方便,便于日常的安装维修,提高整体稳定性等特点。

### 附图说明

[0008] 图 1 是本发明的结构示意图。

[0009] 图 2 是图 1 的 A 向结构示意图。

### 具体实施方式

[0010] 下面将结合附图对本发明作详细的介绍:图 1、2 所示,本发明所述的一种轿顶轮组件,它包括一槽钢型固定架 1,所述固定架 1 的两侧边上通过螺栓和螺母 2 分别固定有一垂直布置的轿顶轮安装板 3,该两块轿顶轮安装板 3 的上端部固定有一块将两块轿顶轮安装板连接在一起的轮罩板 4,在两块轿顶轮安装板 3 中间通过一横置的轮轴 5 安装有轿顶轮 6。

[0011] 图中所示,所述的槽钢型固定架 1 上面通过减震橡胶垫 7 用螺栓和螺母 8 在轿顶轮安装板 3 两端侧各安装有一槽口向外的梁式槽钢 9。

[0012] 本发明还在所述的轮轴 5 上方两轿顶轮安装板 3 外侧壁上通过螺栓和螺母 10 固定有一块轮轴卡板 11, 另在轿顶轮安装板 3 的轮轴 5 平行外侧用螺栓和螺母 12 分别固定有拉绳板 13, 而在轿顶轮 6 的下方、两块轿顶轮安装板 3 上横向串接有用螺栓和螺母 14 固定的拉绳杆 15。

[0013] 本发明通过整体结构的改良, 增强了稳定性, 使得整个配件的安装方便, 有利于后期的维护保养。

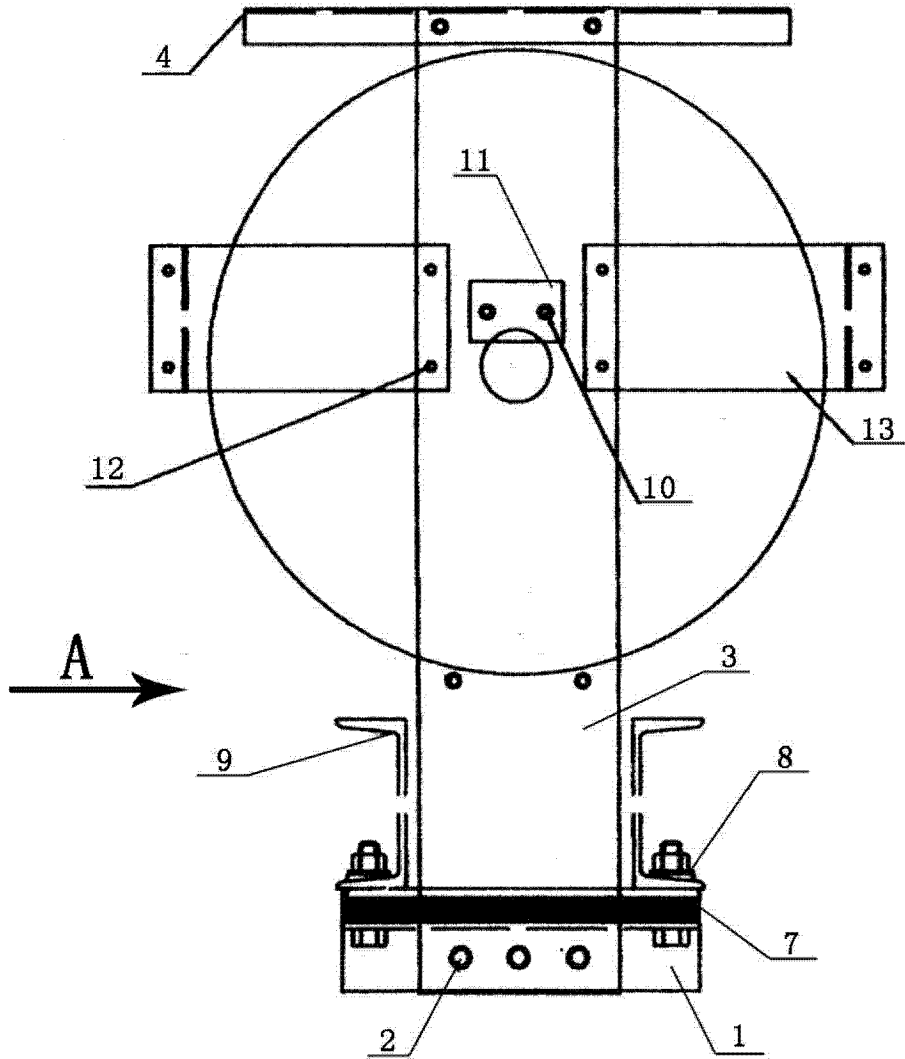


图 1

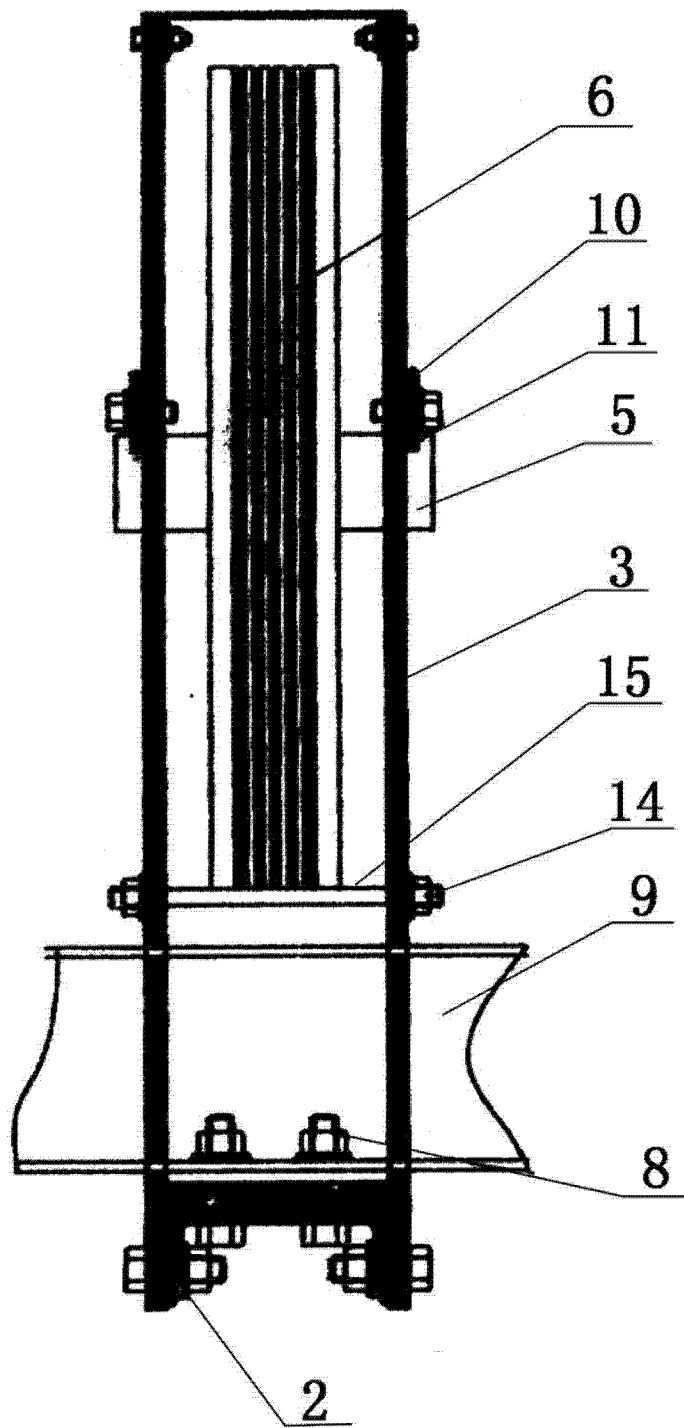


图 2