

ROMANIAOFICIUL DE STAT
PENTRU
INVENȚII ȘI MĂRCIBREVET DE INVENȚIE ⁽¹⁹⁾ RO ⁽¹¹⁾ 105447⁽¹²⁾ **DESCRIEREA INVENȚIEI**

(21) Cerere de brevet nr: 131982

(22) Data înregistrării: 30.01.88

(61) Complementară la invenția
brevet nr:

(45) Data publicării: 18.09.95

(51) Int.Cl.⁴: D 05 B 57/00

(30) Prioritate:

(32) Data:

(33) Țara:

(31) Certificat nr.

(86) Cerere internațională(PCT)

nr.: data:

(87) Publicarea cererii internaționale

nr.: data:

(89)

(71) Solicitant: Intreprinderea "Metalotehnica", Târgu Mureș

(73) Titular: (71)

(72) Inventator: Cires Mărginean Dănuț, Szabadi Fintha Albert, Târgu Mureș

(54) **Dispozitiv de rodat și verificat carcasa axului graifărului,
la mașina de cusut zig-zag**

(57) **Rezumat:**

Dispozitivul este format dintr-un motor electric (1), care prin intermediul unei transmisii cu curea, transmite mișcarea la un volant (2), lăgăruit prin niște rulmenți (3), mișcarea transmițându-se printr-un ambreiaj (4), solidar de un ax (5), la capătul căruia se găsește o roată dințată (6), care angrenează cu niște piese de rodat (7), prinse prin intermediul unei carcase (8), care este acționată de un mecanism cu culisă (9), prin intermediul unei manivele (10), ce au un bolt (11), ce se tamponează, la pozițiile extreme, de niște opritoare (12), făcând posibilă introducerea pieselor într-o baie de ulei (13).

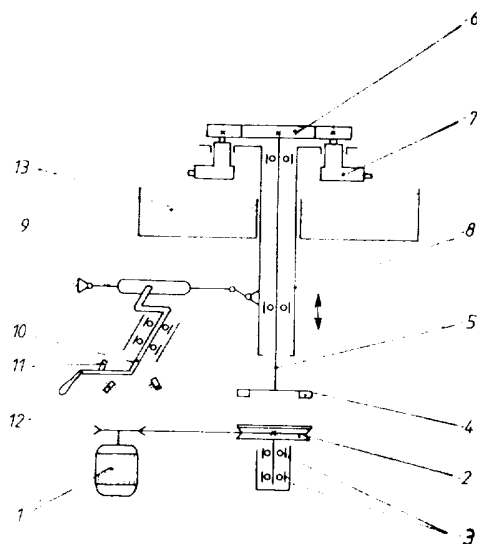


Fig.1

Invenția se referă la un dispozitiv de rodat și verificat carcasa axului graifărului, la mașina de cusut zig-zag, rodarea executându-se prin rotirea axului graifărului printr-o roată centrală, ce acționează șase carcase ale axului graifărului într-o baie de ulei, mișcarea primindu-se de la un motor central prin intermediul unui ambreiaj.

Sunt cunoscute numeroase tipuri de dispozitive de rodat, care realizează rodarea prin acționări directe, individuale, sau prin diferite mecanisme la mai multe elemente.

Dezavantajul acestor dispozitive constă în faptul că au o construcție complicată, gabaritele lor fiind relativ mari.

Problema tehnică, pusă invenției, constă în reducerea gabaritului dispozitivului de rodat, printr-o construcție compactă, cu randament funcțional, sporit.

Dispozitivul de rodat și verificat, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate, prin aceea că este realizat într-o construcție simplă, mișcarea principală fiind dată de un motor electric, care printr-o transmisie cu curea, transmite mișcarea la un volant, care prin intermediul unui ambreiaj, mișcarea de rotație se transmite la o roată centrală, în jurul căreia sunt montate carcusele axelor graifărelor, care prin intermediul unui mecanism cu culisă sunt introduse sau scoase într-o baie de ulei, unde se face rodarea.

Dispozitivul de rodat și verificat, conform invenției, prezintă următoarele avantaje:

- are o construcție simplă și asigură un gabarit redus;
- crește productivitatea muncii la rodarea și verificarea carcaselor axelor graifărelor;
- mărește fiabilitatea mașinilor de cusut;
- reduce consumul de energie necesar rodării;

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu fig. 1, 2 și 3, care reprezintă:

-fig. 1, schema cinematică a dispozitivului;

-fig. 2, vedere din față;

-fig. 3, vedere din X.

Dispozitivul de rodat și verificat, conform unui exemplu de realizare, este acționat de un motor electric 1, care prin intermediul unei transmisii cu curea, transmite mișcarea la un volant 2, lăgăruit prin niște rulmenți 3, mișcarea transmițându-se, în continuare, printr-un ambreiaj 4, solidar de un ax 5, la capătul căruia se găsește o roată dințată 6, care angrenează cu niște piese de rodat 7, prinse prin intermediul unei carcase 8, care este acționată de un mecanism cu culisă 9, prin intermediul unei manivele 10, ce are un bolț 11, care se tamponează, la pozițiile extreme, cu niște opritoare 12, făcând posibilă introducerea pieselor într-o baie de ulei 13.

Piese de rodat împreună cu carcasa 8, axul 5 și ambreiajul 4 au două poziții, superioară, când se înlocuiesc piesele de rodat și una inferioară, când se execută rodarea propriu zisă și când piesele sunt introduse în baia de ulei 13 și ambreiajul 4 este cuplat pe volantul 2.

Pentru acționarea dispozitivului și buna lui funcționare, dispozitivul mai posedă un cadru 14, ce susține toate celelalte elemente, deasupra căruia se găsește carcasa 15 și instalația electrică 16.

Revendicare

Dispozitiv de rodat și verificat carcasa axului graifărului, de la mașina de cusut zig-zag, caracterizat prin aceea că este format dintr-un motor electric (1), care prin intermediul unei transmisii cu curea, transmite mișcarea la un volant (2), lăgăruit prin niște rulmenți (3), mișcarea transmițându-se, mai departe, printr-un ambreiaj (4), sudat de un ax (5), la capătul căruia se găsește o roată dințată (6), care angrenează cu niște piese de rodat (7), prinse prin intermediul unei carcase (8), care este acționată de un mecanism cu culisă (9), prin intermediul unei manivele (10), ce are un bolț (11), care se tamponează, la pozițiile extreme, de niște opritoare (12), făcând posibilă introducerea pieselor într-o baie de ulei (13).

(56) Referințe bibliografice:

Brevet RO nr. 100201

Președintele comisiei de examinare: dr. ing. Paraschiv Adriana

Examinator: ing. Bădărău Alexei

105447

(51) Int.Cl.⁵: D 05 B 57/00

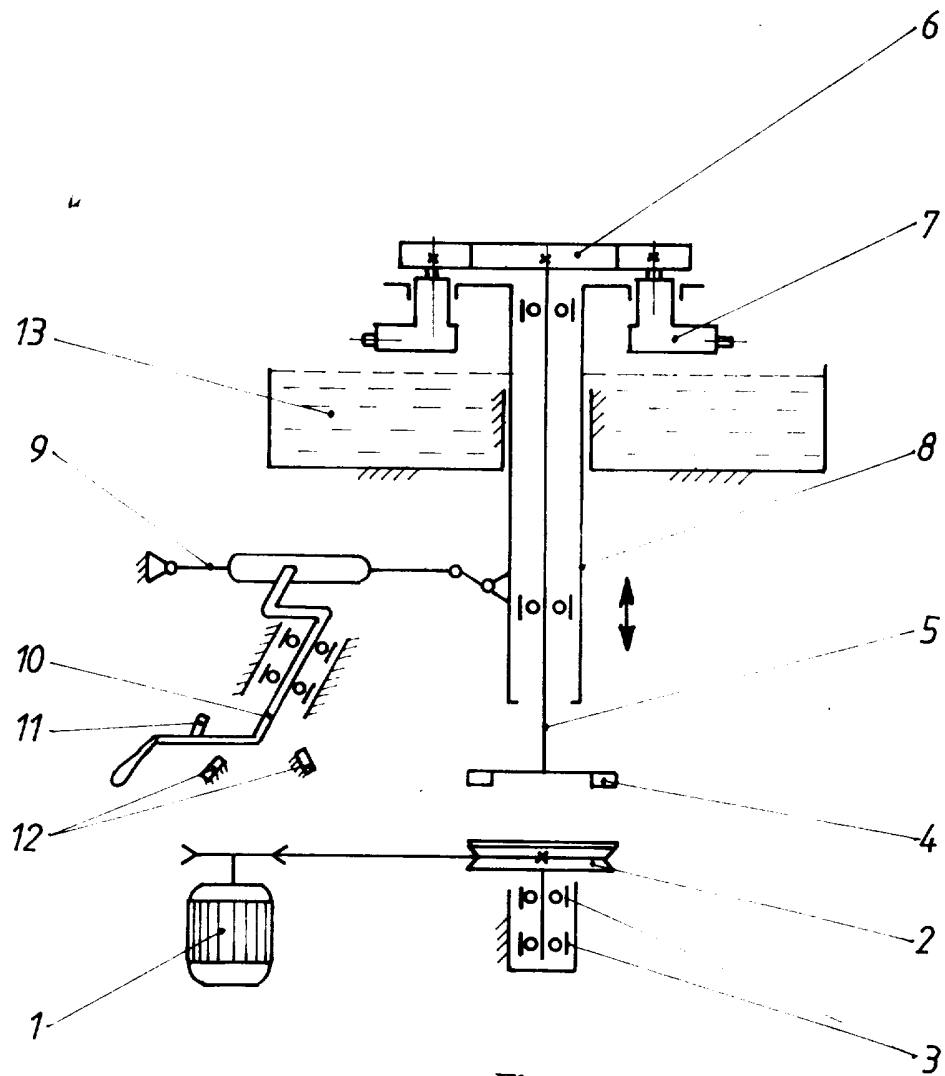


Fig.1

105447

D 05 B 57/00

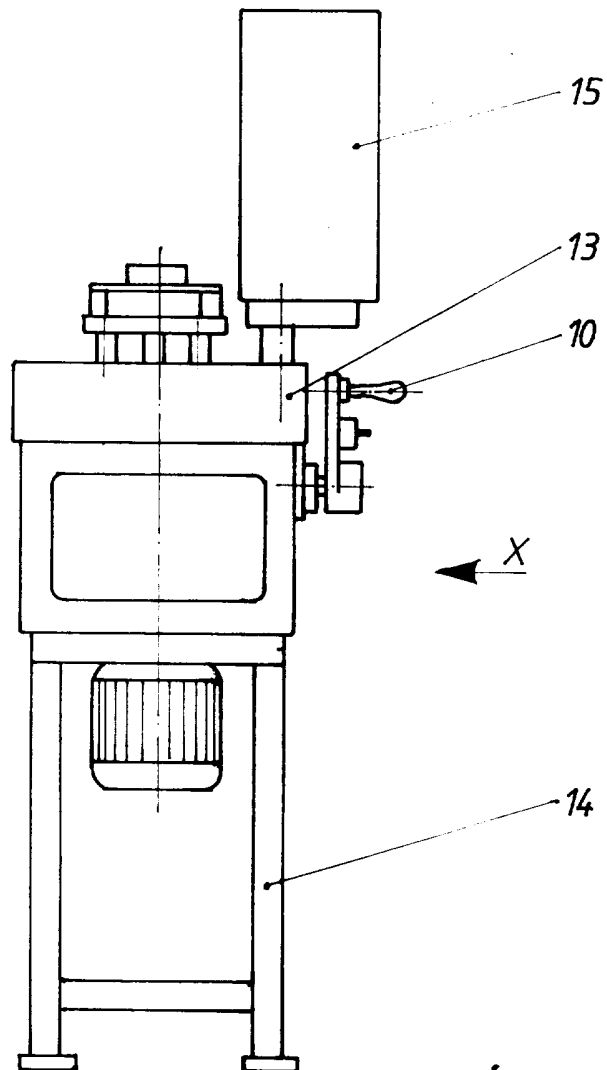


Fig.2

105447

D 05 B 57/00

VEDERE DIN „X”

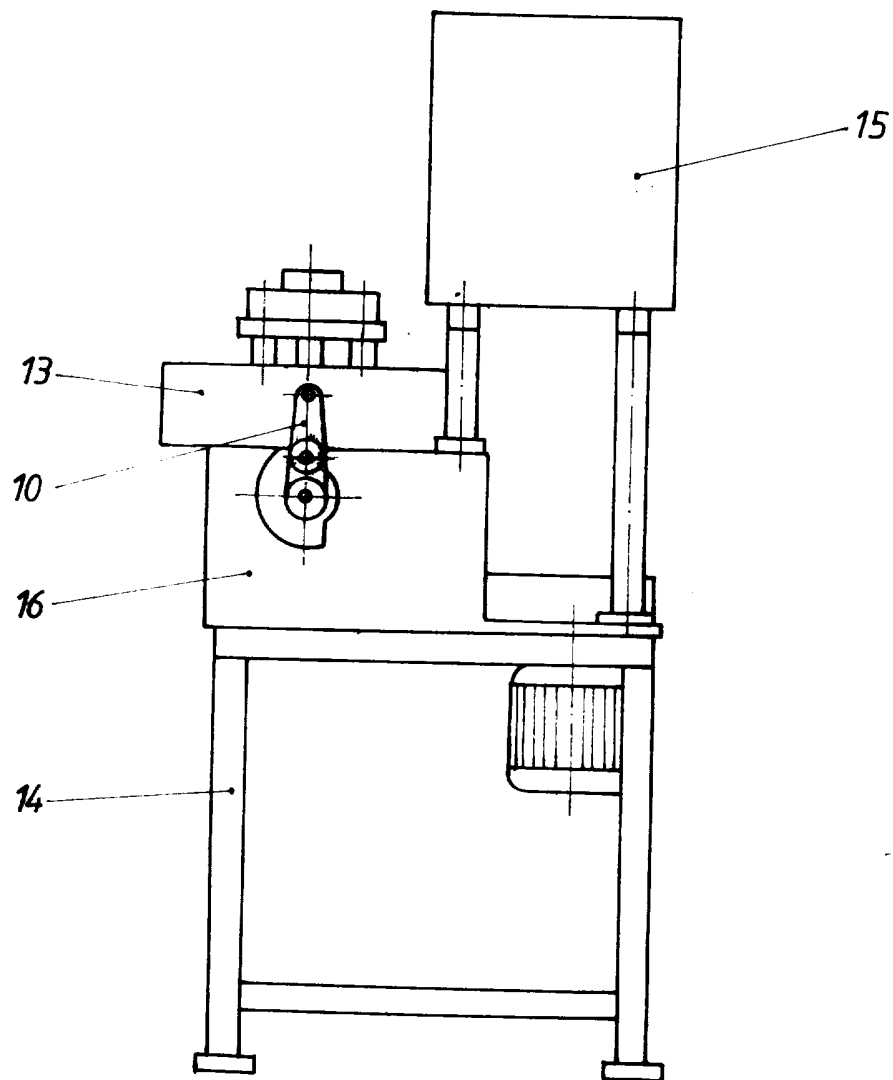


Fig.3