

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

90 451

Patent dodatkowy
do patentu _____

MKP B61d 17/08

Zgłoszono: 10.04.74 (P. 170242)

Pierwszeństwo: 12.04.73 Republika Federalna
Niemiec

Int. Cl². B61D 17/08

Zgłoszenie ogłoszono: 02.06.75

Opis patentowy opublikowano: 15.XI.1977

Twórca wynalazku: _____

Uprawniony z patentu: Linke-Hofmann Busch GmbH,
Salzgitter (Republika Federalna Niemiec)

Pas górny do ściany korytarza bocznego w wagonie osobowym

Przedmiotem wynalazku jest pas górny do ściany korytarza bocznego w wagonie osobowym, podwieszony za pomocą wsporników do elementów nośnych dachu i tworzący część konstrukcji pudła wagonu.

Znane są pasy górne do ściany korytarza bocznego, wykonane w postaci profilowanego dźwigara, połączonego z konstrukcją dachową pudła wagonu. Do tego dźwigara są podłączone profile specjalne, ukształtowane w sposób umożliwiający osadzenie drzwi przesuwnych i ściany korytarza bocznego. Z uwagi na to, że dźwigar ten nie jest dźwigarem skrzynkowym, przeto konieczne jest wbudowanie kabli potrzebnych do oświetlenia wagonu pod dachem i częściowo w pasach wzdłużnych ściany korytarza bocznego. Także ciągnię do hamulca bezpieczeństwa umieszcza się i prowadzi w dźwigarze wzdłużnym ściany bocznej. Powoduje to w przypadku błędów w instalacji elektrycznej, kiedy kable przebiegają pod dachem, a strop ściany korytarza bocznego lub stropy przedziałów, albo okablowanie znajdują się w ścianie bocznej, konieczność demontażu okładzin ściany bocznej.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tej niedogodności oraz takiego ukształtowania pasa górnego ściany korytarza bocznego, które pozwoliłoby na osadzenie potrzebnych kabli elektrycznych, ciągnię mechanicznego do hamulca bezpieczeństwa oraz wymaganych włączników i umożliwiłoby jednocześnie korzystne zamocowanie stropu przedziałów w wagonie i korytarza bocznego, a ponadto ułatwiłoby dostęp do tego pasa. Cel ten osiągnięto dzięki temu, że pas górny ma postać otwartego w kierunku korytarza bocznego profilu, który dźwiga strop ściany korytarza bocznego i ma kształt litery „U”, a jego ramiona są zgięte do wewnątrz, przy czym dolne ramię jest połączone z dźwigarami profilowanymi, na których jest zamocowana ściana korytarza bocznego i strop przedziałów oraz są prowadzone drzwi przesuwne przedziałów.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia schematycznie pionowy przekrój poprzeczny pasa górnego.

Pas górny według wynalazku ma postać otwartego w kierunku korytarza bocznego profilu 1, wykonanego w kształcie litery „U”, a jego ramiona 2, 3 są zgięte do wewnątrz, przy czym ramię 2 jest połączone ze stropem 4 korytarza bocznego, a ramię 3 jest połączone z żebrem 5, umieszczonym w stronie górnej kołnierza 6 dźwigara teowego 7. Otwór profilu 1 jest przykryty w kierunku korytarza bocznego za pomocą odejmowalnej

pokrywy 23, wskutek czego powstaje zamknięty dźwigar, umożliwiający osadzenie w nim kabli. Końce kołnierza 6 są przeciągnięte w dół jako żeberka boczne 8 i 9, przy czym żeberko boczne 9 posiada teową szynę profilową 10, wchodzącą do przedziału, z tyłu której to szyny 10 sięga strop 11 przedziału, a żeberko boczne 8 jest tak ukształtowane na stronie zewnętrznej, że służy ono do zamocowania konstrukcji bagażowej 12. Od strony żeberka 13 dźwigara 7, sięgającej do przedziału, są zamocowane wymagane włączniki i urządzenia, potrzebne do uruchomienia hamulca bezpieczeństwa, a strona żeberka 13, sięgająca do korytarza bocznego, posiada kanał zamknięty 14, służący do osadzenia w nim cięgła hamulca bezpieczeństwa. Żeberko 13 jest tak ukształtowane pod kanałem 14, że służy ono jako element mocujący szynę prowadzącą 15, po której toczą się kółki, prowadzące drzwi przesuwne.

Aby stworzyć z obu stron żeberka 13 zamkniętą przestrzeń, są przewidziane w tym celu profile 17 i 18, wykonane w kształcie litery „L”, przy czym jedno ramię profilu 17 jest założone na zakładkę i jest przytrzymywane za pomocą noska 12a, umieszczonego na konstrukcji bagażowej 12, a drugie ramię profilu 17 jest połączone odejmowalnie z żeberkiem 13. Zamocowanie profilu 18 jest przeprowadzone w ten sposób, że jego ramię, usytuowane u dołu i posiadające prowadnice 19 do wewnętrznych zastłon przedziału, jest połączone odejmowalnie z żeberkiem 13, a drugie ramię profilu 18 ma nacięcie 20, które obejmuje obustronnie szyjkę szyny profilowej 10. Do zamocowania drzwi przesuwnych 16 i ścianki 21 korytarza służy umieszczone w szynie profilowej 17, od jej strony dolnej wybranie 22.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pas górny do ściany korytarza bocznego w wagonie osobowym, podwieszony za pomocą wsporników do elementów nośnych dachu i tworzący część konstrukcji pudła wagonu, z n a m i e n n y t y m, że ma postać otwartego w kierunku korytarza bocznego profilu (1), wykonanego w kształcie litery „U” i dźwigającego strop (4) ścianki korytarza bocznego, którego to profilu ramiona (2, 3) są zagięte do wewnątrz, przy czym dolne jego ramię (3) jest połączone z profilowanymi dźwigarami (7), na których jest zamocowana ścianka (21) korytarza bocznego i jest osadzony strop (11) przedziału oraz na których są prowadzone drzwi przesuwne (16) przedziału.

2. Pas górny według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że ramię dolne (3) profilu (1) jest zamocowane na żeberku (5), umieszczonym na stronie górnej kołnierza (6) dźwigara teowego (7).

3. Pas górny według zastrz. 1 albo 2, z n a m i e n n y t y m, że końce kołnierza (6) są przeciągnięte w dół jako żeberka boczne (8, 9), przy czym żeberko boczne (8) dźwiga konstrukcję bagażową (12), a żeberko boczne (9) posiada teową szynę profilową (10), sięgającą do przedziału.

4. Pas górny według zastrz. 3 z n a m i e n n y t y m, że szyjka szyny profilowej (10) jest otoczona obustronnie od strony stropu (11) przedziału przez ramię profilu (18), wykonanego w kształcie litery „L”.

5. Pas górny według zastrz. 4, z n a m i e n n y t y m, że drugie ramię profilu (18) posiada na swej stronie dolnej prowadnice (19) do zastłon przedziału.

6. Pas górny według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że żeberko (13) dźwigara (7) ma osadzone na jednej stronie w kanale, utworzonym przez profil (18) wymagane włączniki i urządzenia do uruchamiania hamulca bezpieczeństwa, a na drugiej stronie, w kanale utworzonym przez profil (17) ma prowadnice do przesuwu drzwi przedziału.

7. Pas górny według zastrz. 6, z n a m i e n n y t y m, że szynę prowadzącą (15) drzwi przesuwnych (16) stanowi część żeberka (13), nad którą jest usytuowany kanał (14) do cięgła hamulca bezpieczeństwa.

8. Pas górny według zastrz. 6, z n a m i e n n y t y m, że profil (17) ma kształt litery „L”, przy czym jedno jego ramię jest przytrzymywane przez nosek zakładkowy (12a) konstrukcji bagażowej (12), a drugie jego ramię jest połączone z żeberkiem (13).

9. Pas górny według zastrz. 8 z n a m i e n n y t y m, że drugie ramię profilu (17) posiada wybranie (22) do osadzania w nim drzwi przesuwnych (16) i do zamocowania ścianki (21) korytarza, połączonej z żeberkiem (13).

10. Pas górny według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że otwór profilu (1) jest w kierunku korytarza bocznego przykryty za pomocą odejmowalnej pokrywy (23).

