

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2023106624, 20.03.2023

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.03.2023

(43) Дата публикации заявки: 20.09.2024 Бюл. № 26

Адрес для переписки:

191036, Санкт-Петербург, С-36, ул. 6-я
Советская, 25/20, кв. 5, В.С. Григорчуку(71) Заявитель(и):
Григорчук Владимир Степанович (RU)(72) Автор(ы):
Григорчук Владимир Степанович (RU)

(54) Транспортное средство

(57) Формула изобретения

Транспортное средство содержит раму с седлом, переднее и заднее колеса, два шатуна с педалями, тормоз, руль, прикрепленный шарнирно к раме, большая зубчатая шестерня, закрепленная в подшипнике рамы, посредством зубчатой передачи соединена с малой зубчатой шестерней, установленной на заднем колесе, имеющим обгонную муфту, а на багажнике закреплен шарнирно движитель, создающий тягу за счет использования давления атмосферного воздуха с механизмом управления этой тягой и его отключения, кроме того, движитель содержит два горизонтальных цилиндрических корпуса, открытых спереди и сзади, внутри которых размещены вертикально круглые барабаны, один возле другого на некотором расстоянии друг от друга и от внутренних стенок цилиндрических корпусов, на которых в нижней части закреплены неподвижные шестерни, каждая из которых входит в зацепление с соответствующей шестерней имеющей рычаг, соединенный тягой с рычагом управления движителем, установленным в передней части рамы, кроме того, цилиндрические корпуса установлены на некотором расстоянии друг от друга с возможностью поворота в горизонтальной плоскости на 90 градусов вперед и на 90 градусов назад в исходное положение при отключении тяги, причем круглые барабаны, внутри цилиндрических корпусов имеют горизонтальные четырехгранные отверстия, размещенные по концентрическим окружностям, в которые вставлены и закреплены один над другими бароподъемные элементы, выполненные в форме прямоугольных четырехгранных брусков, одинаковых по конструкции, причем каждый брусков в задней части имеет поперечный четырехгранный канал, закрытый с обеих сторон, а в средней части горизонтальный канал прямоугольного сечения, открывающийся на переднюю торцевую поверхность барабана, а в задней части горизонтальный канал пневматически и перпендикулярно соединен с поперечным каналом, причем в горизонтальном канале закреплены два прямоугольных треугольника, один на одной стороне, а другой позади его на противоположной стороне, обращенные своими катетами в сторону поперечного канала, гипотенуза каждого из них расположена под углом к продольной осевой линии горизонтального канала

A
4
2
0
2
3
1
0
6
6
2
4
R
UR
U
2
0
2
3
1
0
6
6
2
4
A

R U 2 0 2 3 1 0 6 6 2 4 A

R U 2 0 2 3 1 0 6 6 2 4 A

параллельна и равна по длине противоположному участку стенки горизонтального канала, причем в задней части горизонтального канала, в месте соединения его с поперечным каналом закреплены на противоположных боковых стенках два прямоугольных продольных бруска, одинаковых по размеру, расстояние между которыми соответствует ширине входного отверстия бароподъемного элемента, задняя поверхность которого гладкая, а расстояние и площадь двух прямоугольных брусков также равна сумме двух малых катетов прямоугольных треугольников.